

IATA

WINGS

OF CHANGE

AMERICAS



Welcome




Peter Cerdá

Regional Vice President,
The Americas, IATA

El turismo de América Latina representa **7.9% del PIB** y sostiene más de **17 millones de empleos.**

En el Caribe, **11,5% del PIB** y **15,2% de generación de empleo.**



12% más de visitantes internacionales durante el primer semestre de 2024 en América Latina en comparación con el mismo periodo de 2019.

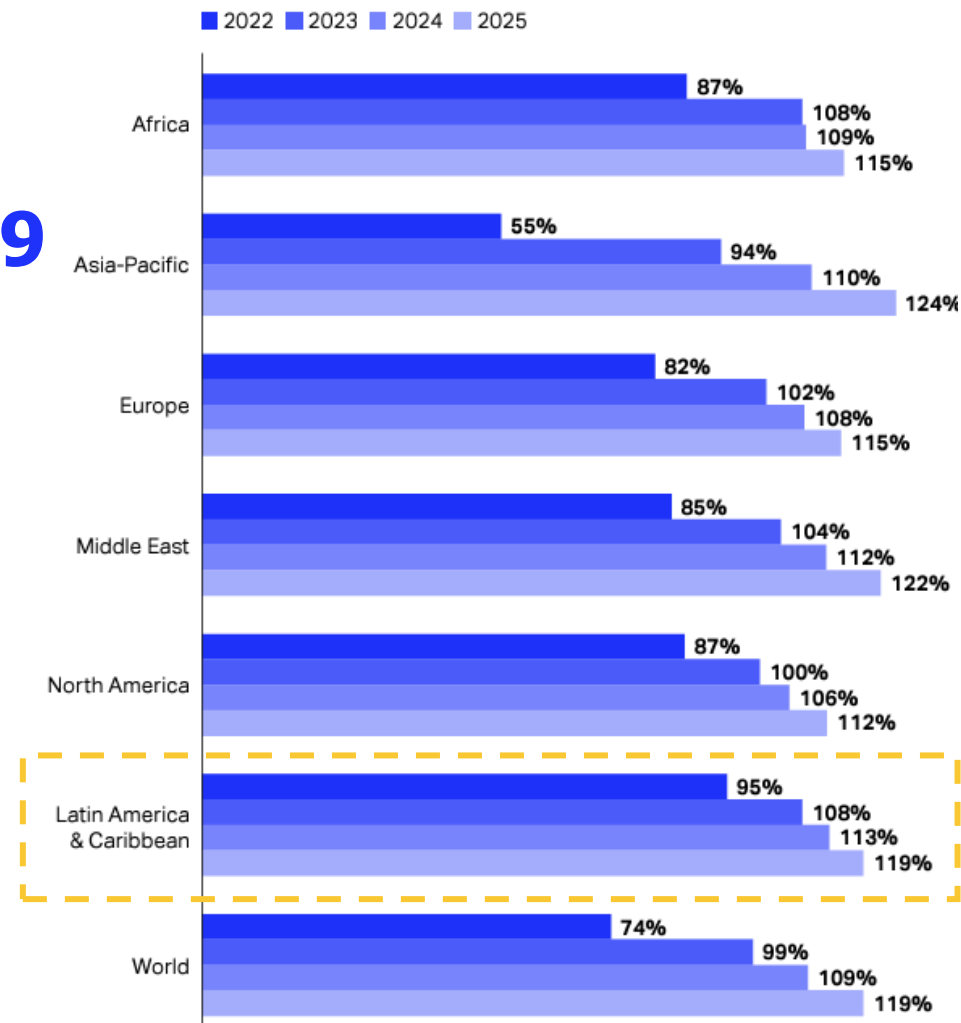
+12%



En el 2025, se estima para América Latina y el Caribe sobrepasar **19%** los niveles 2019

Region	Recovery year	CAGR (2019 - 2040)	Additional passengers by 2040, millions
Africa	2023	3.6%	169.7
Asia Pacific	2024	4.5%	2,536.8
Europe	2023	2.2%	701.4
Middle East	2023	3.6%	264.1
North America	2023	2.2%	558.5
Latin America & Caribbean	2023	2.8%	304.0
World	2024	3.4%	3,923.0

Sources: IATA Sustainability and Economics, Tourism Economics (September 2023 release)

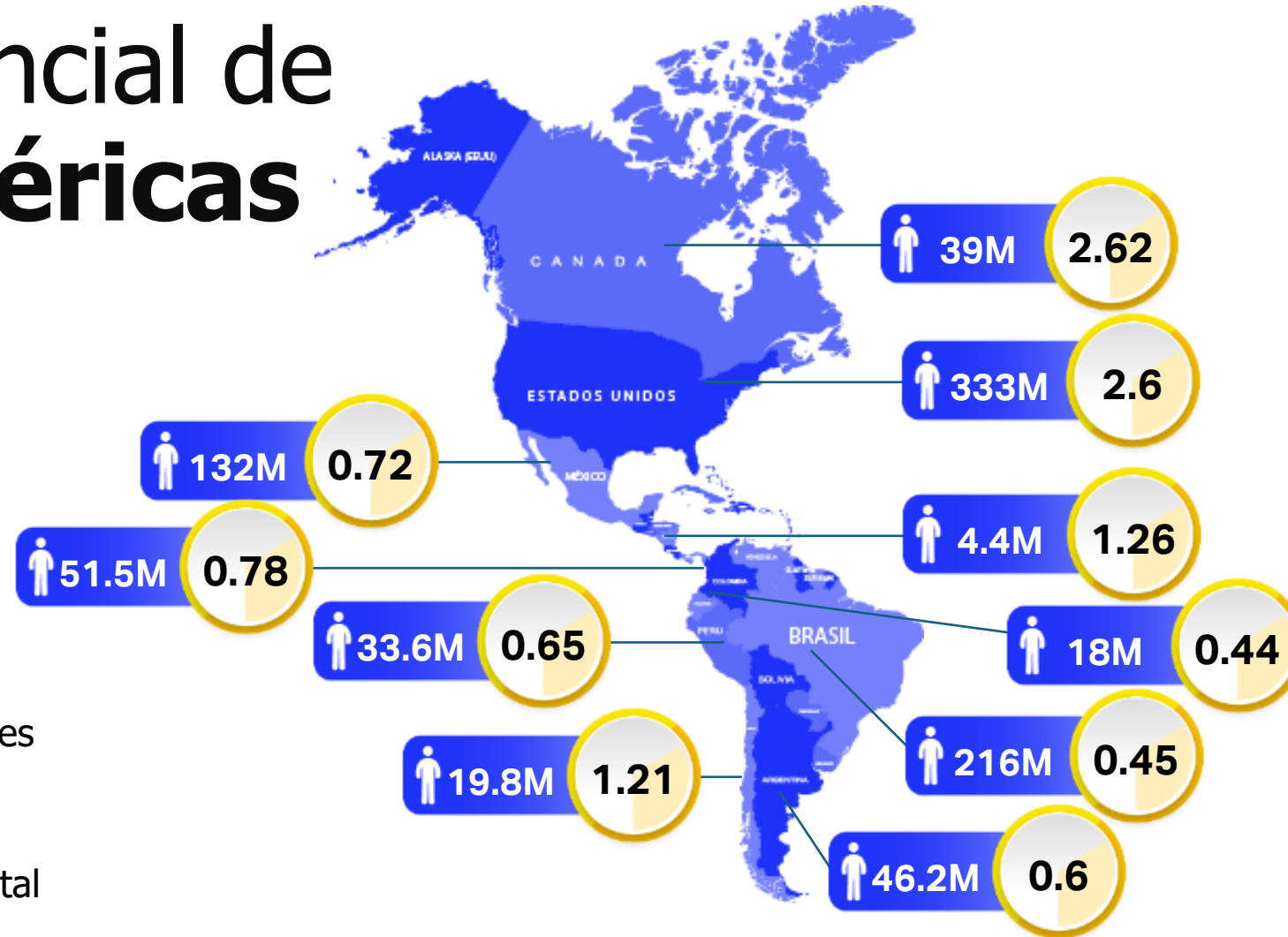


En América Latina

90%

de los turistas llegan por vía aérea.

El potencial de las Américas



AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
0.65

ESPAÑA
4.56

- Viajes anuales per cápita
- Población total



En América Latina, la geografía favorece a la aviación como el medio de transporte más eficiente y seguro.

La **región está** ahora **mejor**
conectada que **nunca**.

46

Nuevas rutas

11K

frecuencias

2,4M

plazas adicionales



Importancia de la carga aérea

Colombia

95% de flores se exportan por vía aérea. Empleo a unas 200.000 personas.



Chile

Valoradas en más de 5.000 millones de dólares al año. 7% de las exportaciones totales.




México

Más de 310.000 puestos de trabajo.



Se estima que el número de pasajeros
irá incrementando en un promedio de
2.8% por año hasta 2040.

Ayúdame a ayudarte

- 
- 1 Impuestos, tasas y cargos
 - 2 Marcos normativos
 - 3 Infraestructura
 - 4 Sostenibilidad

El entorno **económico** sigue siendo frágil

A NIVEL MUNDIAL



\$5.45
por pasajero

**EN AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE**



-\$1.10
por pasajero

Beneficios Netos
USD mil millones

Nivel mundial: **25.7**

Norteamérica: **14.4**

Europa: **7.9**

Oriente Medio: **3.1**

África: **-0.4**

América Latina: **-0.4**

Asia Pacífico: **1.1**

Competitividad de **costos**



Boleto Internacional:
Las tasas, cargos e impuestos representan

PROMEDIO LATAM / CARIBBEAN

44%

PROMEDIO GLOBAL

27%



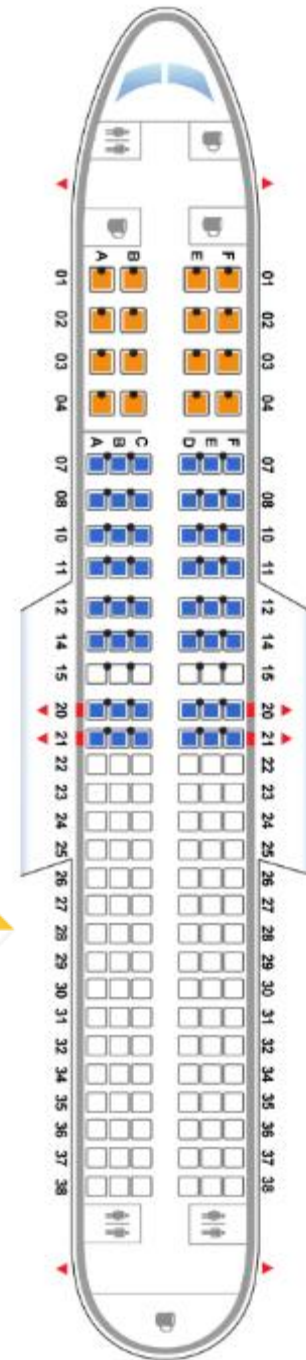
Los gobiernos deberían **ver a la aviación como socios**, no como enemigos.



Más de 100 jurisdicciones han desarrollado regulaciones únicas destinadas a proteger a los viajeros aéreos.

IATA
WINGS
OF CHANGE
AMERICAS

Un asiento no es
simplemente un asiento.





Una demanda por cada

1,2M

pasajeros



Una demanda por cada

227

pasajeros

El aumento de los litigios por daños morales
supone una carga importante para la industria

Los pasajeros **enfrentan interrupciones** debido a fallas en el servicio que tienen que ver con estas **interdependencias**.



La prioridad de la industria es el pasajero

Lo ideal es facilitar su experiencia, en todos los momentos, para hacer un viaje eficiente y seguro.

MEX

LIM

La infraestructura de la región debe estar preparada para satisfacer la demanda futura.

EZE

BOG

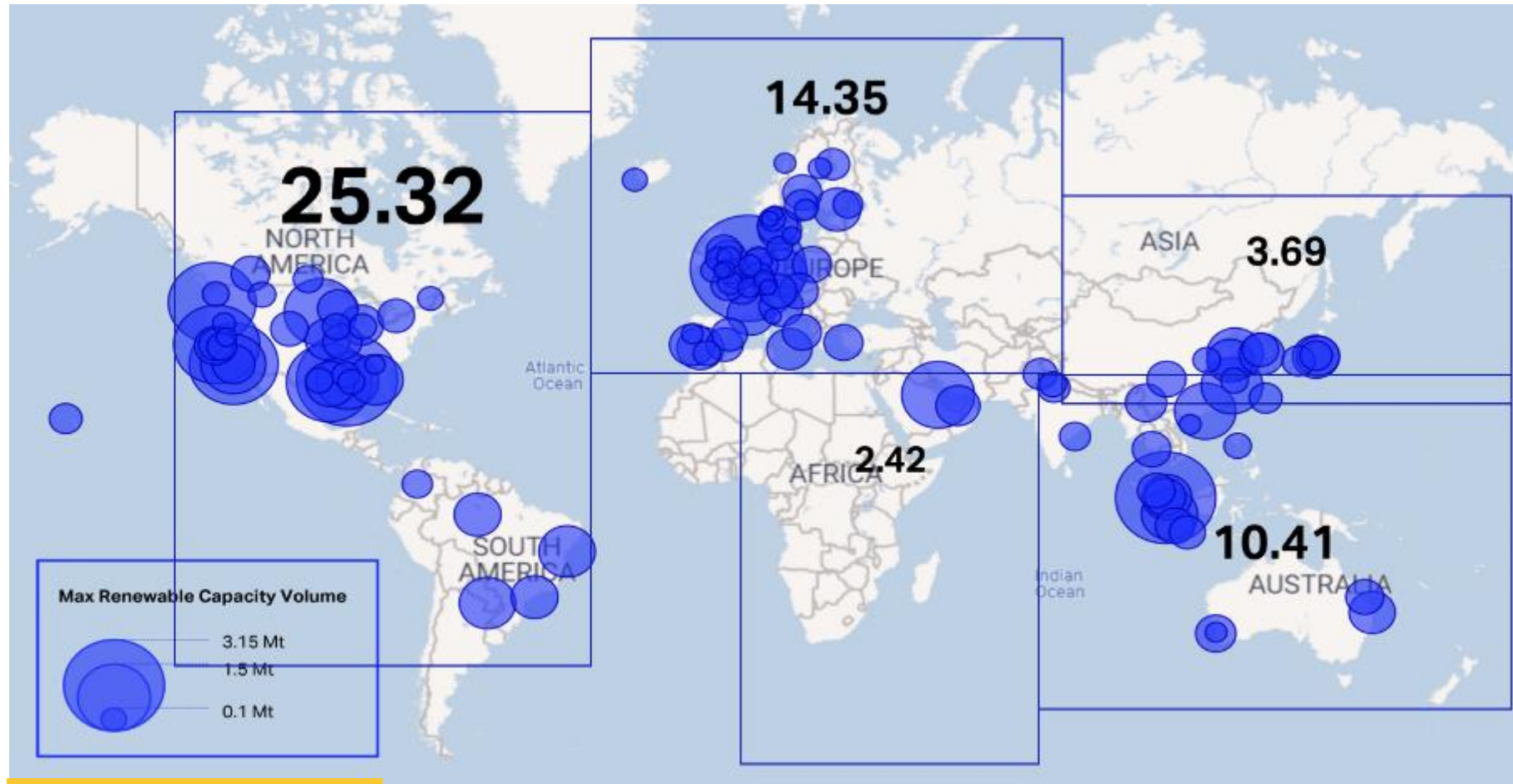
¡Tenemos que hacer como el paso del **teléfono celular** al **teléfono inteligente!**



9 April 2024

IATA
WINGS
OF CHANGE
AMERICAS

Pronóstico de producción - 2030



Previsión mundial de capacidad de combustible renovable:

~57 Mt

América Latina sólo **2,74 Mt**

Contribución de la Industria Aérea

América Latina y el Caribe



7,7 MILLONES
DE EMPLEOS



US\$ 187 MIL
MILLONES AL PIB

Potenciar la aviación
es potenciar el
bienestar económico
y social de la región

IATA

WINGS

OF CHANGE

AMERICAS



Gracias



Peter Cerdá

Regional Vice President,
The Americas, IATA