



新闻稿

国际航协紧急呼吁寻找大型电子设备禁令的替代方案

2017年3月28日，蒙特利尔 ——国际航空运输协会（简称“国际航协”，IATA）呼吁各国政府紧急制定替代方案，以应对最近美国和英国政府针对从中东和北非起飞的特定航班，推行的大型电子设备携带禁令。

替代方案

国际航空运输协会理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“无论当前方案试图降低的威胁是什么，它们都不是一个可接受的长期解决方案。即使是作为短期方案，其效力也让人匪夷所思。然而它们对商业运营的影响是严峻的。我们呼吁各国政府与航空业合作，找出既可确保飞行安全，与此同时又不会使旅客与他们的个人电子设备分离的解决方案。”

德·朱尼亚克先生在[蒙特利尔对外关系委员会上发表演讲](#)时提出了这一要求，他强调，需让公众对全球航空业的安保保持信心。这个行业平均每天安全运营着 10 万架次的航班。

“在当前方案部署实施后，旅客和成员航空公司提出很多切实的问题。为什么美国和英国的机场名单会有差异？为什么笔记本电脑在此航班上是安全的，而在彼航班上就不安全了呢，尤其是那些从同一机场起飞的航班？肯定存在一种有效审核电子设备的方法？目前的情形让人无法接受，损害航空业和旅客的信心。我们必须找到更好的方法。各国政府必须迅速采取行动。”德·朱尼亚克先生指出。

国际航协呼吁更有效的协作与信息共享

国际航协对各国政府部署该安保措施的流程感到沮丧。实际上，也不存在部署流程。“航空业迅速采取行动应对新的要求。然而，这是一个挑战，因为事先没有征求意见，政府间也未见协同。”德·朱尼亚克先生表示。

一直以来，国际航协呼吁各国政府和航空业应更好地共享信息，协调安保措施的施行。

“尽管各国政府对安保负有首要责任，但我们也共同承担着旅客、机组成员和飞机安保的重要职责。有效的情报至关重要，并需要在各政府间和航空业共享。这是唯一能将恐怖分子挡在机场和飞机外的有效方法。”德·朱尼亚克先生补充道。

又及，航空业和政府之间的合作也会产生更好的效果。“航空公司无意窃取各国机密。但如果航空公司能理解政府想要的结果，他们可以凭借丰富的运营经验，帮助政府有效实现既定结果。”德·朱尼亚克先生强调。

国际合作

联合国安全理事会第 2309 号决议强调了航空安全面临的挑战，并将制定全球航空安保计划（GASeP）的重任分配给了国际民航组织（ICAO）。“各国政府最近采取的措施存在巨大分歧，凸显全球计划的重要性。各国须全力支持全球航空安全计划的迅速制定。但即便该计划尚未启动，在安保领域依然存在有效推进全球合作的先机。5 月，国际民航组织各成员国将考虑修订《芝加哥公约》第 17 号附件，该附件对信息共享做出了相关规定。最近数年的安保经验应该能促使各国支持这一修订。”德·朱尼亚克先生预计。

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com