



Bienvenido al Boletín Mensual de StB

Número 16 - Marzo 2007

- [¿Qué significa que una compañía aérea tenga BCBP capability?](#)
- [Casos: Aeropuertos con 100% BCBP](#)
- [Los acuerdos Interline llegan a 1000](#)
- [Novedades de los proyectos](#)
- [Talleres de StB](#)
- [Dato del mes](#)



¿Qué significa que una compañía aérea tenga BCBP capability?

La IATA ha compartido con la industria el mandato de la Junta de Directores de alcanzar que el 100% de las aerolíneas tengan BCBP capability y la meta para el 2007 de que sean 80 las aerolíneas con esta capacidad. ¿Cómo se confirma la capacidad de una compañía aérea para emitir BCBP? ¿Qué significa?

La IATA confirma la capacidad de una compañía aérea para BCBP cuando ésta comparte con la IATA una tarjeta de embarque de código de barras emitida para un vuelo regular. LA IATA examina la tarjeta con un scanner para verificar que la tarjeta de embarque cumple con el estándar de la IATA (Resolución 792). Según este método, son 37 las compañías aéreas con BCBP capability. Una compañía aérea puede emitir una tarjeta de embarque de múltiples maneras. Lea este [documento](#) para determinar si su aerolínea tiene BCBP capability.

Después de obtener BCBP capability, ¿Qué debe hacer una compañía aérea?

Obtener la BCBP capability es el primer paso. Para realmente beneficiarse plenamente de esta tecnología, una aerolínea debe involucrar a aeropuertos, DCSs y ground handler para asegurar un facturación y embarque sin problemas, permitiendo a la compañía aérea ofrecer el mismo servicio sin importar donde este el pasajero. Esta es la visión del mandato de la Junta de Directores de la IATA para alcanzar el 100% de BCBP.

Con este fin, la IATA ofrece una serie de herramientas e información para ayudar a las compañías aéreas extender la capacidad de BCBP. En primer lugar, el [sondeo de DCS](#) detalla la capacidad de estos para BCBP así como los equipos: impresoras, lectores de código de barra, y scanners de código de barras bidimensional. En segundo lugar, el documento [BCBP scorecard](#), ofrece una lista de las compañías aéreas que tiene capacidad de BCBP, información que puede ser utilizada para la

StB Extranet

Un espacio dedicado exclusivamente para su compañía: [¿Tiene acceso?](#)



¿Necesita una respuesta inmediata? Encuétrela en [la base de datos de preguntas](#) frecuentes de StB

IATA y el medio ambiente

Conozca [las medidas](#) que está tomando la industria para limitar el 2% de emisiones que genera.



emisión de tarjetas de embarque de código de barra para pasajeros “through check-in”. Finalmente, [el mapa interactivo](#) muestra los aeropuertos que aceptan BCBP para proceder a las puertas de embarque y que pueden emitir y leer las BCBP.

Casos: Aeropuertos 100% BCBP

La visión del mandato de la Junta de Directores para 100% de BCBP a fines de 2010 ya se puede experimentar en el Aeropuerto de Basilea y en la Terminal 2 de Dubai. En el caso del aeropuerto de Basilea, las compañías aéreas se están beneficiando de una reducción del 40% para los cargos CUTE. A su vez, el aeropuerto utiliza equipos de menor costo y de menor costo de manutención y utiliza más eficientemente su infraestructura. Por último, los pasajeros no tienen que hacer largas filas cuando utilizan los BCBP impresos en su casa u oficina. Conozca los detalles de cómo el [Aeropuerto de Basilea](#) y la [Terminal 2 de Dubai](#) operan con un 100% de BCBP.

Acuerdos Interline para boletos electrónicos llegan 1000

Durante los últimos meses ha despegado de manera increíble la implementación de acuerdos Interline. A la fecha, hay 1003 acuerdos interline ya implementados. Vea el crecimiento [aquí](#).

Con el fin de ayudar a las compañías aéreas llevar la cuenta de los acuerdos interline implementados, la IATA ha desarrollado una versión resumida de la Planilla de Acuerdos Interline (BIETA) que será enviada a todas las aerolíneas registradas con el IET Matchmaker a principios de cada mes. Para más información contactar a Rob Levy, Manager ET Solutions.

Novedades de los proyectos

Boleto electrónico:

- La emisión de boletos electrónicos llegó al 78% a nivel global. [¿Cómo termino el año su región?](#)
- Más de 50 participantes asistieron al primer taller de ET en Barcelona. Además de entablar nuevos contactos, los participantes compartieron tanto problemas como soluciones. No se pierda [los próximos talleres](#) en Cairo y Nairobi.
- Interlining progresa. Descargue [la lista de las 21 aerolíneas](#) con más acuerdos Interline.
- ¿Ya registró su [GBR](#)?

BCBP:

- El director general de la IATA, Giovanni Bisignani inaugurará el taller de BCBP en Singapur el próximo 4 de abril.
- Hay 37 las aerolíneas ofrecen las tarjetas de embarque con código de barra. Para más información lea el [BCBP Scorecard](#).
- Desko, un fabricante de scanners de códigos de barra para BCBP en

teléfonos móviles se ha unido al programa de [Socios Preferenciales de StB.](#)

- Gavitec, una compañía especializada en lectores de código de barras se ha convertido en un [Socio Estratégico de la IATA.](#)
- El [aeropuerto Internacional de Atenas \(AIA\)](#) y la IATA ha firmado un [Acuerdo](#) en el cual AIA se compromete a reemplazar el equipo de cinta magnética con equipos para código de barra bidimensional a fin de este año.

IATA e-freight

- Lea las decisiones tomadas por el Comité de Carga durante el [World Cargo Symposium](#) en Méjico, el mes pasado.

Talleres de capacitación de StB

Un total de 136 representantes de aerolíneas, 6 aeropuertos y 7 proveedores han participado en los talleres de StB realizados hasta la fecha.

- BCBP: Solo quedan 5 talleres de BCBP este año. No se pierda los próximos [talleres de BCBP.](#)
- ET: Los talleres de ET son una oportunidad imperdible para completar su proyecto de boletos electrónicos. [Más información.](#)

[¡Enviennos sus ideas, sugerencias y comentarios!](#)

El equipo de StB

Dato del mes

¿Sabía usted que la transición de la industria a usar boletos electrónicos en vez de papel supone que se utilizaran 50,000 árboles menos? [Mas información](#)

