



**Bienvenido al Boletín Mensual de StB** Número 18 - Mayo 2007

- [La reunión anual de la IATA \(AGM\)](#)
- [El boleto electrónico como default a partir del 1ero de junio](#)
- [Novedades de interline](#)
- [Novedades de los proyectos](#)
- [Talleres de StB](#)
- [Dato del mes](#)

**La reunión anual de la IATA (AGM)**

El equipo de *Simplifying the Business* se ha ocupado estas últimas semanas en prepararse para la Reunión Anual (AGM) de la IATA el próximo 3 a 5 de junio en Vancouver, Canadá. En dicha reunión se presentarán a la Junta de Directores, el estado de la industria en conjunto con la información de la industria recogida durante la última campaña de boleto electrónico del mes de Mayo. Seguramente, se tratará de una reunión histórica tanto para StB, para la IATA y para la industria entera. Más información sobre el AGM a mediados del mes de junio.

**El boleto electrónico como default a partir del 1ero de junio**

“De acuerdo con la resolución de la IATA a partir del 1ero de Junio 2007, es obligatorio emitir e-ticket en todos los itinerarios en que sea posible técnicamente y/o por procedimiento. “

Este mensaje, que responde a la decisión tomada por la *Joint Passengers Services Conference* del pasado octubre de 2006, será distribuido por los más importantes GDSs para recordar a sus clientes de este cambio. Vea un ejemplo de [este mensaje](#).

**Novedades de Interline**

Como otros meses, compartimos con ustedes la lista de las 50 aerolíneas con mayor cantidad de acuerdos Interline establecidos. En promedio, este grupo de aerolíneas ha implementado 10 acuerdos durante los últimos 3 meses de 25 acuerdos a 35.

**Grupo líder:** Los primeros 12 puestos del ranking siguen sin cambios, con Continental liderando con 82 acuerdos establecidos e implementando uno o dos acuerdos nuevos por semana.

**Grupo veloz:** La compañía que ha establecido la mayor cantidad de acuerdos interline en los últimos 3 meses ha sido South African Airways, con 25 acuerdos establecidos en los últimos tres meses. Otras compañías que han ascendido en el ranking incluyen a Hahnair (con 24 acuerdos implementados), Qatar (con 23), Swiss (con 22), Royal Jordanian (con 15) y Thai (con 15).



**StB Extranet**

Un espacio dedicado exclusivamente para su compañía: [¿Tiene acceso?](#)

¿Necesita una respuesta inmediata? Encuéntrala en [la base de datos de preguntas frecuentes de StB](#)



**Grupo rezagado:** Las compañías que se toman en promedio dos semanas o mas para establecer un acuerdo Interline continúan descendiendo en el ranking.

Lea [la lista completa de las TOP 50](#).

## **Novedades de los proyectos**

Boleto electrónico:

- Más información sobre la emisión de boletos electrónicos será compartida en junio después del AGM
- Consulte el [último sondeo de DCS!](#)
- Se encuentra disponible la [lista mas reciente de miembros de IDEC](#)—paso obligatorio para poder emitir e-tickets interline.

BCBP:

- Ya son 50 las compañías que tiene capacidad de emitir BCBP a sus pasajeros. Para más información lea el [BCBP Project update](#)
- Las 8 regiones tiene todas por lo menos una compañía con capacidad de emitir BCBP.
- Ya se ha emitido el primer BCBP interline para un itinerario de KLM y Kenya Airways!
- 12 pasos para obtener la capacidad de BCBP: Consulte este [útil documento](#) con todos los pasos necesarios para obtener la capacidad de emisión de BCBP, con información especifica para cada unos de los principales DCS.
- Su DCS, ¿tiene capacidad para BCBP? Encuentre la respuesta [aquí](#).

IATA e-freight:

- La estrategia del programa de mejora de mensajes para carga ha sido actualizado. Encuéntrelo [aquí](#).

CUSS:

- A nivel mundial, los aeropuertos que ofrecen kioscos CUSS son 60. Para mas detalles lea el [CUSS Project Update](#).

## **Talleres de capacitación de StB**

- BCBP: Quedas 2 oportunidades mas en 2007 para participar en un taller de BCBP. Casablanca (en francés) y Moscú. [Más información](#).

[¡Enviennos sus ideas, sugerencias y comentarios!](#)

El equipo de StB

## **Dato del mes**

A fines de mayo de 2007, un total de 1224 acuerdos interline (según MITA) habían sido establecidos entre 191 compañías aéreas.