



COMMUNIQUÉ

N° : 55

## Les données du fret aérien révèlent une légère reprise en mai, dans un contexte de pénurie de capacité

30 juin 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien en mai, qui révèlent une légère amélioration du marché du fret aérien. Mais la capacité demeure insuffisante pour répondre à la demande, en raison de la perte de capacité de soute des avions de passagers cloués au sol.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a diminué de 20,3 % en mai (-21,5 % pour les opérations internationales) comparativement à l'année précédente. Il s'agit d'une amélioration par rapport à la chute de 25,6 % en glissement annuel enregistrée en avril.
- La capacité mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 34,7 % en mai (-32,2 % pour les opérations internationales) par rapport à l'année précédente, soit une légère décélération si on compare à la baisse de 41,6 % en glissement annuel observée en avril.
- La capacité de soute du fret aérien international a diminué de 66,4 % en mai, par rapport à l'année précédente, en raison de l'interruption des services passagers due à la crise de la COVID-19 (en légère hausse comparativement à la baisse de 75,1 % en glissement annuel enregistrée en avril). Cela a été partiellement compensé par une augmentation de capacité de 25,2 % résultant de l'utilisation accrue des avions-cargos.
- Le coefficient de charge (CLF) a augmenté de 10,4 points de pourcentage en mai. Cela représente un léger ralentissement par rapport à la hausse de 12,8 points de pourcentage observée en avril. Toutefois, l'ampleur de l'augmentation suggère qu'il subsiste une demande contenue de transport de fret qui ne peut être satisfaite en raison de l'immobilisation de plusieurs vols de passagers.
- Les commandes d'exportations à l'échelle mondiale continuent de chuter, mais à un rythme plus lent. L'indice des directeurs des achats, qui suit les nouvelles commandes d'exportations manufacturières, s'est amélioré par rapport à la dépression d'avril, tout en demeurant en territoire récessif.

« Le trafic de fret aérien est en baisse de plus de 20 % par rapport à 2019. Et comme la majorité de la flotte d'avions de passagers est clouée au sol, la capacité a diminué de 34,7 %. L'écart entre la demande et la capacité illustre le problème de l'espace dans les aéronefs qui volent encore afin d'acheminer les biens vers les marchés. C'est pourquoi les perspectives du fret aérien demeurent meilleures que celles du secteur passagers, mais l'avenir est très incertain. L'activité économique reprend après le creux d'avril, alors que certaines économies

s'ouvrent à nouveau. Mais il demeure difficile de prédire la durée et la profondeur de la récession », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

## Résultats régionaux en mai

### Détail des marchés de fret aérien – Mai 2020

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mai 2020 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-20,3 %</b>	<b>-34,7 %</b>	<b>10,4 %</b>	<b>57,6 %</b>
Afrique	1,8 %	-7,4 %	-39,4 %	21,1 %	61,2 %
Asie-Pacifique	34,5 %	-24,2 %	-37,4 %	11,3 %	64,3 %
Europe	23,6 %	-29,5 %	-41,9 %	11,0 %	62,5 %
Amérique latine	2,8 %	-28,3 %	-51,6 %	18,2 %	56,1 %
Moyen-Orient	13,0 %	-25,2 %	-26,0 %	0,5 %	48,3 %
Amérique du Nord	24,3 %	-3,6 %	-27,9 %	13,2 %	52,6 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2019

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

Toutes les régions ont enregistré des diminutions en mai. Les compagnies aériennes d'Europe et d'Amérique latine ont subi les chutes les plus marquées de la croissance annuelle des volumes totaux de fret aérien, tandis que les transporteurs d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient ont subi des déclinés légèrement moins graves. Les transporteurs d'Amérique du Nord et d'Afrique ont enregistré des diminutions plus modérées comparativement aux autres régions.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu la demande de fret aérien international chuter de 21,3 % en mai 2020, comparativement à la même période l'année précédente. Il s'agit d'une bonne amélioration comparativement à la chute de 25,2 % observée en avril. Les volumes de fret désaisonnalisés ont aussi connu un léger redressement en mai et ils atteignent maintenant 75 % du niveau d'avant la crise de la COVID-19. Les envois d'équipements de protection personnelle (ÉPP) contribuent à soutenir les compagnies aériennes de la région. La capacité internationale a diminué de 31 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** signalent une diminution de la demande de fret international de 9,0 % en mai, en glissement annuel. C'est la plus faible contraction parmi toutes les régions, à l'exception de l'Afrique. Cette performance résiliente est attribuable au confinement plus court et moins exigeant dans certaines régions, aux flottes importantes d'avions-cargos de quelques transporteurs régionaux et au fort volume d'échanges commerciaux entre les États-Unis et la Chine. La demande sur les grandes routes entre l'Asie et l'Amérique du Nord était en baisse de seulement 0,4 % en glissement annuel en mai. La capacité internationale a diminué de 28 %.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en mai une baisse annuelle de 29,7 % des volumes de fret international, ce qui constitue la plus faible performance parmi toutes les régions. La production manufacturière limitée et les mesures de confinement jusqu'à la mi-mai ont contribué à ce faible résultat. La capacité internationale a diminué de 40,1 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent pour mai un déclin de 25 % en glissement annuel, soit une amélioration notable par rapport à la chute de 36,2 % observée en avril. Bien que plusieurs transporteurs de la région maintiennent une certaine capacité de fret, le trafic sur les routes clés était faible. La capacité internationale a décliné de 24,4 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une baisse de 22,1 % de la demande internationale, en glissement annuel. Il s'agit d'une importante amélioration par rapport à la chute de 40,7 % observée en avril. La crise de la COVID-19 est particulièrement difficile pour les compagnies aériennes basées en Amérique latine en raison de la rigueur des mesures de confinement. La capacité internationale a diminué de 39,5 %.

**Les transporteurs d'Afrique** affichent la plus faible contraction parmi toutes les régions en mai, maintenant leur performance résiliente. L'Afrique se situe parmi les deux régions les plus performantes depuis maintenant 15 mois consécutifs. En glissement annuel, la demande internationale a diminué de 6,3 %. Le petit marché Afrique-Asie a été particulièrement résilient en mai, baissant de seulement 0,4 %. La capacité internationale a diminué de 37,7 %.

[Voir les résultats complets du secteur du fret pour le mois de mai](#) (PDF)

**- IATA -**

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

**Notes aux rédacteurs :**

- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées. Les données des compagnies aériennes individuelles conservent le paramètre FTK.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.

- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 24,3 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,8 % ; Afrique, 1,8 %.