



COMMUNIQUÉ

N° : 57

Légère amélioration du trafic de passagers en mai

1^{er} juillet 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que la demande dans le secteur passagers (mesurée en passagers-kilomètres payants, ou RPK) a diminué de 91,3 % en mai, comparativement à mai 2019. Il s'agit d'une modeste reprise après le déclin annuel de 94 % enregistré en avril 2020. L'amélioration est attribuable à la reprise dans certains marchés intérieurs, en particulier en Chine.

« Le mois de mai a été moins terrible qu'avril. C'est à peu près la meilleure chose qu'on puisse dire. Comme prévu, les premières améliorations de la demande passagers se produisent dans les marchés intérieurs. Le trafic international est demeuré pratiquement nul en mai. Nous ne sommes qu'au tout début d'une longue et difficile reprise. Et il y a des incertitudes extraordinaires quant à l'impact que pourrait avoir une résurgence de la COVID-19 dans les marchés clés », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Mai 2020

	Part mondiale ¹	RPK	Mai 2020 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-91,3 %	-86,0 %	-31,0 %	50,7 %
Afrique	2,1 %	-97,9 %	-79,9 %	--60,6 %	7,1 %
Asie-Pacifique	34,6 %	-82,7 %	-77,6 %	-18,4 %	62,0 %
Europe	26,8 %	-97,7 %	-95,5 %	-41,0 %	42,7 %
Amérique latine	5,1 %	-95,4 %	-93,8 %	-21,0 %	62,3 %
Moyen-Orient	9,1 %	-97,9 %	-93,9 %	-47,6 %	25,5 %
Amérique du Nord	22,3 %	-92,5 %	-83,1 %	-48,0 %	38,1 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : Les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs. Il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux en mai a chuté de 98,3 % par rapport à mai 2019, ce qui ne présente pratiquement aucun changement comparativement au déclin de 98,4 % observé en avril. La capacité a chuté de 95,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 51,9 points de pourcentage pour s'établir à 28,6 %, c'est-à-dire qu'un peu plus du quart des sièges étaient occupés, en moyenne.

Les transporteurs d'Europe ont vu la demande diminuer de 98,7 % en mai, comparativement à l'an dernier, une chute pratiquement équivalente à celle de 98,9 % en glissement annuel enregistrée en avril. C'est le pire déclin parmi toutes les régions. La capacité a chuté de 97,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 41,7 points de pourcentage pour s'établir à 42,4 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en mai une baisse de trafic de 98,0 %, par rapport à la même période l'année précédente. Cela se compare au déclin 98,2 % subi en avril. La capacité a chuté de 95,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 46,6 points de pourcentage pour s'établir à 32,1 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent pour mai une diminution de trafic de 98,0 %, après une chute de 97,3 en avril. La capacité a chuté de 93,9 % et le coefficient d'occupation a plongé à 23,9 %, en baisse de 49,1 points de pourcentage par rapport à l'année précédente.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré en mai un déclin du trafic de 98,2 %, après une baisse de 98,4 % en avril. La capacité a diminué de 94,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 56,7 points de pourcentage pour s'établir à 27,2 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont connu une chute de la demande de 98,1 % en mai, en glissement annuel, après une baisse de 98,2 % en avril. La capacité a diminué de 96,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 38,1 points de pourcentage pour s'établir à 45,9 %, le meilleur taux parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Afrique affichent pour mai une chute de 98,2 %, soit une très légère amélioration par rapport au déclin de 98,7 % observé en avril. La capacité a diminué de 77,8 %, ce qui constitue la plus faible réduction de l'offre parmi toutes les régions. Le coefficient d'occupation des sièges a plongé, perdant 61,8 points de pourcentage, pour un taux de sièges occupés de 5,3 %. C'est le taux le plus bas parmi toutes les régions.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a diminué de 79,2 % en mai. C'est là une amélioration si on compare au déclin de 86,2 % observé en avril. La capacité intérieure a chuté de 69,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 27,2 points de pourcentage pour s'établir à 56,9 %.

Détails des marchés de passagers – Mai 2020

	Part mondiale ¹	Mai 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	-79,2 %	-69,2 %	-27,2 %	56,9 %
Australie (int.)	0,8 %	-96,6 %	-91,8 %	-44,3 %	31,8 %
Brésil (int.)	1,1 %	-91,1 %	-89,8 %	-10,5 %	71,2 %
Chine (int.)	9,8 %	-49,9 %	-38,8 %	-15,2 %	68,8 %
Japon (int.)	1,1 %	-90,7 %	-75,1 %	-45,8 %	27,3 %
Russie (int.)	1,5 %	-82,7 %	-67,1 %	-37,9 %	42,0 %
États-Unis (int.)	14,0 %	-89,5 %	-76,7 %	-47,9 %	39,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Les transporteurs de Chine affichent pour le mois de mai un déclin de trafic de 49,9 % en glissement annuel, soit une nette amélioration comparativement à la baisse de 64,6 % enregistrée en avril. Toutefois, l'amélioration a été récemment interrompue par l'annulation des vols vers et en provenance de Beijing en raison de l'augmentation du nombre de nouveaux cas d'infection dans cette ville.

Les transporteurs américains ont vu le trafic intérieur diminuer de 89,5 % en mai, ce qui marque une amélioration par rapport au déclin de 95,6 % subi en avril. Toutefois, la récente augmentation des cas d'infection dans des États clés des États-Unis à la suite de la levée des restrictions pourrait avoir un impact négatif sur la reprise naissante.

Le bilan

« Il semble que nous en soyons aux tout premiers stades de la reprise des voyages aériens. Mais la situation est fragile. Nous avons besoin que les gouvernements soutiennent et renforcent le redémarrage en mettant rapidement en œuvre les lignes directrices mondiales de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) destinées à rebâtir la connectivité aérienne. Ces lignes

directrices sont énoncées dans le document [Paré au décollage - nouvelles orientations pour la relance de l'aviation après la COVID-19](#) » ajoute M. de Juniac.

« Les gouvernements doivent aussi éviter d'ajouter des obstacles à la reprise, comme la mise en place de mesures de quarantaine. Ces mesures ont les mêmes conséquences que les interdictions de voyage et elles priveraient les économies des avantages de la connectivité aérienne. Les gouvernements doivent aussi éviter d'imposer des redevances et des frais pour couvrir les coûts des mesures sanitaires liées à la COVID-19 (comme le dépistage et le suivi des contacts), qui rendraient les voyages moins abordables. Les voyages et le tourisme représentent 10,3 % du PIB mondial et 300 millions d'emplois. Il est dans l'intérêt de tous, y compris les gouvernements, de supprimer les obstacles aux voyages aussitôt qu'on pourra le faire en toute sécurité. Et dans ce processus, il est essentiel que les gouvernements n'immobilisent pas la fragile reprise en créant de nouvelles barrières réglementaires ou financières aux voyages », conclut M. de Juniac.

[Voir l'analyse complète du marché passagers en mai.](#)

[Voir la présentation sur la reprise des voyages aériens après la COVID-19 et l'incertitude qui l'entoure.](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,6 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,3 % ; Moyen-Orient, 9,1 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.