



COMMUNIQUÉ

N° : 11

LE COVID-19 affecte le trafic de passagers en janvier

4 mars 2020 (Genève) – l'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en janvier 2020, qui révèlent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 2,4 % par rapport à janvier 2019. Cela représente une baisse comparativement au taux de croissance en glissement annuel de 4,6 % enregistré le mois précédent, et c'est le taux d'augmentation le plus bas depuis avril 2010, au moment de la crise des cendres volcaniques en Europe qui avait entraîné des fermetures massives d'espaces aériens et des annulations de vol. La capacité (mesurée en sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 1,7 %. Le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 80,3 %.

« Janvier ne représente que la pointe de l'iceberg en ce qui concerne les impacts sur le trafic résultant de l'épidémie de COVID-19, puisque les restrictions majeures de circulation en Chine n'ont été en vigueur que le 23 janvier. Néanmoins, cela a suffi à causer la plus faible croissance de trafic en près d'une décennie », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Janvier 2020

	Part mondiale ¹	Janvier 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	2,4 %	1,7 %	0,6 %	80,3 %
Afrique	2,1 %	5,2 %	6,1 %	-0,6 %	70,2 %
Asie-Pacifique	34,7 %	0,4 %	2,2 %	-1,5 %	79,9 %
Europe	26,8 %	1,6 %	-0,5 %	1,7 %	81,6 %
Amérique latine	5,1 %	0,4 %	0,0 %	0,3 %	82,6 %
Moyen-Orient	9,0 %	5,9 %	0,6 %	3,9 %	78,5 %
Amérique du Nord	22,2 %	5,7 %	3,6 %	1,6 %	81,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux a augmenté de 2,5 % en janvier 2020, comparativement à janvier 2019, en baisse par rapport à la croissance de 3,7 % enregistrée le mois précédent. À l'exception de l'Amérique latine, toutes les régions signalent des augmentations, les transporteurs d'Afrique et du Moyen-Orient venant en tête, n'ayant subi en janvier que des répercussions minimales de l'épidémie de COVID-19. La capacité a augmenté de 0,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 81,1 %.

Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, le trafic a augmenté de 2,5 % en janvier, comparativement à la même période en 2019, ce qui représente le plus faible résultat depuis le début de 2013, ainsi qu'un déclin par rapport à l'augmentation de 3,9 % enregistrée en décembre. La croissance plus faible du PIB dans plusieurs économies clés de la région a été aggravée par les impacts du COVID-19 sur le marché international chinois. La capacité a augmenté de 3,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 81,6 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré en janvier une augmentation de trafic de seulement 1,6 % en glissement annuel, en baisse par rapport au taux de 2,7 % observé en décembre. Les résultats ont été affectés par la croissance ralentie du PIB dans les principales économies de la région au quatrième trimestre de 2019 et les annulations de vol liées au COVID-19 à la fin de janvier. La capacité a diminué de 1,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,1 points de pourcentage pour atteindre 82,7 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une augmentation de trafic de 5,4 % en janvier, ce qui constitue une solide croissance de la demande pour un quatrième mois consécutif et reflète les forts résultats sur les grandes routes entre l'Europe et le Moyen-Orient et le Moyen-Orient et l'Asie, qui n'ont pas été affectées de façon importante par les annulations liées au COVID-19 durant cette période. La capacité a augmenté de seulement 0,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a bondi de 3,6 points de pourcentage pour s'établir à 78,3 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande internationale augmenter de 2,9 % par rapport à janvier 2019, ce qui constitue un ralentissement comparativement à la croissance de 5,2 % enregistrée en décembre, bien qu'il y ait eu peu d'annulations de vol vers l'Asie en janvier. La capacité a augmenté de 1,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,0 point de pourcentage pour atteindre 81,7 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une chute de la demande de 3,7 % en janvier, comparativement à janvier 2019, ce qui marque encore une détérioration après le déclin de 1,3 % observé en décembre. Le trafic chez les transporteurs d'Amérique latine a été particulièrement faible durant les quatre derniers mois, ce qui reflète l'agitation sociale persistante et les difficultés économiques de plusieurs pays de la région, sans lien avec le COVID-19. La capacité a chuté de 4,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,2 point de pourcentage pour atteindre 82,7 %.

Les transporteurs d'Afrique ont connu une croissance de 5,3 % en janvier, en légère hausse par rapport au taux de 5,1 % enregistré en décembre. Cependant, la capacité a augmenté de 5,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 70,5 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 2,3 % en janvier, par rapport à janvier 2019, alors que la forte croissance aux États-Unis a contribué à limiter l'impact du fort déclin du trafic intérieur chinois. La capacité a augmenté de 3,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 78,9 %.

Détails des marchés de passagers – Janvier 2020

	Part mondiale ¹	Janvier 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	2,3 %	3,0 %	-0,5 %	78,9 %

Australie (int.)	0,8 %	0,1 %	-1,4 %	1,2 %	79,3 %
Brésil (int.)	1,1 %	2,1 %	0,1 %	1,6 %	85,7 %
Chine (int.)	9,8 %	-6,8 %	-0,2 %	-5,4 %	76,7 %
Inde (int.)	1,6 %	2,5 %	2,3 %	0,1 %	86,1 %
Japon (int.)	1,1 %	3,8 %	1,9 %	1,3 %	68,1 %
Russie (int.)	1,5 %	3,9 %	8,3 %	-3,1 %	72,2 %
États-Unis (int.)	14,0 %	7,5 %	4,9 %	1,9 %	81,1 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Les transporteurs de Chine ont subi une chute du trafic intérieur de 6,8 % en janvier, ce qui reflète l'impact des annulations de vol et des restrictions de voyage consécutives au COVID-19. Le ministre chinois des Transports a signalé une baisse annuelle des volumes de 80 % vers la fin de janvier et le début de février. La capacité a diminué de 0,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a chuté de 5,4 points de pourcentage pour s'établir à 76,7 %.

Les transporteurs des États-Unis ont enregistré une hausse de trafic intérieur de 7,5 % en janvier. Bien qu'il s'agisse d'un ralentissement par rapport à la croissance de 10,1 % observée en décembre, cela représente un autre mois de forte croissance de la demande, ce qui reflète à la fois la confiance des milieux d'affaires et les résultats économiques intérieurs. La capacité a augmenté de 4,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,9 point de pourcentage pour atteindre 81,1 %.

Le bilan

« L'épidémie de COVID-19 est une crise mondiale qui met à l'épreuve la résilience non seulement de l'industrie aérienne, mais également de l'économie mondiale. Les compagnies aériennes subissent des baisses de demande dans les deux chiffres et plusieurs routes aériennes se sont effondrées. Les avions sont stationnés et les employés doivent prendre des congés sans solde. Dans cette situation d'urgence, les gouvernements doivent tenir compte du maintien des liaisons aériennes dans leur réponse à la crise. La suspension de la règle 80/20 d'utilisation des créneaux et l'abaissement des redevances aéroportuaires là où

la demande a disparu sont deux importantes mesures qui pourraient faire en sorte que les compagnies aériennes soient en bonne position pour fournir du soutien durant la crise et éventuellement la reprise », a déclaré Alexandre de Juniac.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,7 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,3 % ; Moyen-Orient, 9,0 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.