



新闻稿

## 国际航协：4 月份客运需求触底 但拐点初现

**2020年6月3日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新的全球航空客运定期数据显示，航空客运需求在4月份触底后开始初现复苏迹象。由于新冠肺炎疫情旅行限制措施的出台，国内和国际航空旅行陷入停滞，同比2019年4月，2020年4月份的客运需求（按照收入客公里或RPKs计算）断崖式下降94.3%，是国际航协自1990年开展客运调查报告以来，史上首次出现的最大降幅。近期数据显示，从4月21日的低点到5月27日，日航班总量上涨30%，主要是国内旅行，占比非常低（占2019年需求的5.7%）。这一上升趋势并未改观航空运输业现状，但只要疫情不出现第二轮扩散，即表明航空运输业已经触底。当然，这也是航空业进入漫长复苏进程的第一个信号。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“2020年4月对航空业来说是一场灾难，航空旅行几乎完全停止，但4月也可能是这场危机最晦暗的时刻。目前，航班数量正在增加，各国开始取消旅行限制。中国、德国和美国等主要市场的商业信心也在改善。这些都是向好的信号，行业将逐步走出停滞的状态，开始复苏。然而，复苏将是一个长达数年的漫长过程。”

国际航协报告显示，截至4月第一周，75%的政府完全禁止入境，另有19%的政府对国际入境者采取旅行限制或强制检疫。最初的航班增长主要集中在国内市场。5月下旬的数据显示，中国、韩国和越南的航班数量已经回升，仅比去年同期下降22-28%。5月底时，谷歌的航空旅行搜索量也比4月份的低点时期增长了25%，但仍比年初下降了60%。

### 全球航空客运市场——2020年4月份

|             | 全球市场份额占比      | 2020年4月（同比变化率） |               |               |              |
|-------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
|             |               | 收入客公里          | 可用座公里         | 载客率同比变化率      | 载客率          |
| <b>整体市场</b> | <b>100.0%</b> | <b>-94.3%</b>  | <b>-87.0%</b> | <b>-46.6%</b> | <b>36.6%</b> |
| 非洲          | 2.1%          | -98.3%         | -88.4%        | -62.8%        | 11.1%        |
| 亚太          | 34.7%         | -88.5%         | -82.5%        | -28.2%        | 53.8%        |
| 欧洲          | 26.8%         | -98.1%         | -94.9%        | -53.2%        | 32.0%        |
| 拉美          | 5.1%          | -96.0%         | -94.0%        | -27.1%        | 55.0%        |
| 中东          | 9.0%          | -97.3%         | -92.4%        | -52.1%        | 28.4%        |
| 北美          | 22.2%         | -96.6%         | -80.5%        | -69.9%        | 15.0%        |

### 国际客运市场

与2019年4月份相比，今年4月份国际客运需求下降98.4%，降幅远超3月份（同比下降58.1%）。运力下降95.1%，载客率下降55.3个百分点，降至27.5%。

**亚太航空公司** 4 月份客运量与去年同期相比断崖式暴跌 98.0%，降幅超过 3 月份（下降 70.2%）。运力下降 94.9%，载客率下降 49.9 个百分点，降至 31.3%。

**欧洲航空公司** 4 月份客运需求从 3 月份的 53.8% 锐减至 9.0%。运力下降 97%，载客率下降 58 个百分点，降至 27.7%。

**中东航空公司** 4 月份客运量下降 97.3%，3 月份的客运需求下降 50.3%。运力暴跌 92.3%，载客率跌至 27.9%，与去年同期相比下降 52.9 个百分点。

**北美航空公司** 4 月份客运量降幅从 3 月份的 54.7% 锐减至 98.3%。运力下降 94.4%，载客率下降 57.2 个百分点，降至 25.7%。

**拉美航空公司** 4 月份客运需求与去年同期相比下降 98.3%，3 月份下降 45.9%。运力下降 97.0%，载客率下降 34.5 个百分点，降至 48.1%，位列各地区首位。

**非洲航空公司** 4 月份客运量下降 98.7%，几乎是 3 月份降幅（下降 49.8%）的两倍。运力下降 87.7%，载客率下降 65.3 个百分点，降至 7.7%，是各地区最低降幅。

## 国内客运市场

4 月份国内客运量下降 86.9%，其中澳大利亚（下降 96.8%）、美国（下降 95.7%）和巴西（下降 93.1%）跌幅最大。与 3 月份 51.0% 的跌幅相比，客运需求急剧恶化。国内运力下降 72.1%，载客率下降 44.3 个百分点，降至 39.5%。

### 国内航空客运市场——2020 年 4 月份

|             | 全球市场份额占比     | 2020 年 4 月（同比变化率） |               |               |              |
|-------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
|             |              | 收入客公里             | 可用座公里         | 载客率同比变化率      | 载客率          |
| <b>国内市场</b> | <b>36.2%</b> | <b>-86.9%</b>     | <b>-72.1%</b> | <b>-44.3%</b> | <b>39.5%</b> |
| 澳大利亚        | 0.8%         | -96.8%            | -92.5%        | -46.1%        | 34.6%        |
| 巴西          | 1.1%         | -93.1%            | -91.4%        | -15.9%        | 65.9%        |
| 中国          | 9.8%         | -66.6%            | -57.2%        | -18.6%        | 66.4%        |
| 日本          | 1.1%         | -88.7%            | -54.6%        | -51.8%        | 17.1%        |
| 俄罗斯联邦       | 1.5%         | -82.7%            | -62.4%        | -43.8%        | 37.1%        |
| 美国          | 14.0%        | -95.7%            | -72.9%        | -72.3%        | 13.5%        |

**中国航空公司** 4 月份客运量同比下降 66.6%，与 3 月份（下降 68.7%）相比变化不大，但与 2 月份（下降 85%）相比有所改善。

与 2019 年 4 月相比，**俄罗斯航空公司** 4 月国内客运量下降 82.7%。与其他市场相比，萎缩速度较慢的原因是该国疫情爆发的时间较晚。

## 总结

德·朱尼亚克先生指出：“2020年4月是航空业最艰难的月份。各国政府采取严厉措施减缓疫情蔓延，但随后引发全球经济衰退。航空公司将是经济复苏的关键要素之一，航空业必须做好生物防疫措施，让旅客和行业员工有信心。当务之急是要迅速执行国际民用航空组织（ICAO）的全球行业复苏指南。”

国际民航组织理事会的《启航：新冠肺炎疫情公共卫生危机下的航空旅行指南》是应对新冠疫情危机而采取的基于风险的临时权威措施和综合方案。这些建议是通过与各国政府、世界卫生组织以及航空工业团体——包括国际航协、国际机场理事会（ACI World）、民航导航服务组织（CANSO）和美国航空航天工业协会国际协调理事会（ICCAIA）的广泛协商制定的。

“我们完全支持建议，并期待与各国政府合作，协调一致采取行动，刻不容缓。”德·朱尼亚克先生强调。

[查阅四月份航空客运运输报告](#)

[查阅新冠肺炎疫情影响下的航空客运迎来拐点报告](#)

[查阅朱尼亚克先生英文演讲](#)

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。