



新闻稿

国际航协和国际机场理事会呼吁政府紧急救助全行业 助力经济复苏

采取直接财政救助并协调全球病毒检测

2020年10月13日，蒙特利尔和日内瓦 —— 国际机场理事会（ACI）和国际航空运输协会（IATA）加强对各国政府的紧急呼吁，要求各国政府将检测作为一种手段，安全地重新开放边境，重新建立全球连通，为防止航空业系统性崩溃提供非债务性财政支持。

这两项措施将保护各国避免新冠肺炎疫情输入病例，避免旅游业出现就业危机，同时确保航空的有效连通，助力全球经济恢复活力和创造社会效益。

航空运输行动小组（ATAG）预计，新冠肺炎疫情危机造成的连接中断，4,600 万个工作岗位面临风险，其中 480 万个工作岗位为航空业直接就业岗位，包括机场和航空公司，其余 4,120 万个工作岗位是依赖航空业的旅行和旅游业。

航空业维系的就业岗位正面临业务严重和长期下滑的挑战：

- 国际机场理事会预计机场收入将减少 60%，前所未有的减少 1,045 亿美元。
- 国际航协预计航空公司收入将至少下降 50%（2019 年收入为 8,380 亿美元，2020 年为 4,190 亿美元）。

通过采取协调统一的检测方案，无需隔离并安全地重开边境，将推动整体经济，航空公司和机场将获得赖以生存的收入。国际航协和国际机场理事会呼吁国际民航组织理事会航空复苏工作组提供一种国际商定和公认的测试方案，可在国家一级采用。

国际航协和国际机场理事会同时敦促各国政府通过直接的财政援助，以财政救助的形式支持航空业维持生存，应对边境关闭和政府采取的其他旅行限制措施，援助措施包括：

- 保障工作和运营
- 不增加债务，以及
- 尽量减少债务和信贷违约损失

国际机场协会总干事路易斯·费利佩·德奥利维拉先生（Luis Felipe de Oliveira）说：“新冠疫情仍在传播中，机场、航空公司及其商业伙伴需要直接和迅速的财政援助，以保护基本业务和就业机会。航空运输业在聚焦旅客、员工和公众的健康和福祉中重启并准备持续运营时，援助也是胶着状态的一部分。国际机场协会和国际航协一致呼吁政府采取紧急行动，对旅客进行广泛和协调性检测，以避免隔离。如果不采取这一行动，行业将面临崩溃，这一点毫不夸张。”

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“我们需要迅速采取行动。半年多来，全球航空网络的大部分已经严重被破坏。边境持续关闭，行业内外的失业人数不断增加。随着每一个岗位的流失，经济复苏和对整体经济的影响变得更加困难。支持重开边境的呼声越来越强，是运营的首要任务。为了确保在这场危机结束时，仍能确保航空业有效连通，亟需第二轮财政救助。”

根据世界卫生组织（WHO）的《国际卫生条例》，国际航协和国际机场理事会一致认为，旨在减缓传染病传播的公共卫生措施相关费用，包括采用协调一致的检测方案，应由各国政府承担。

[查阅亚历山大·德·朱尼亚克先生演讲稿](#)

-IATA-

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。