



COMUNICADO
N.: 15

La industria de carga aérea crece a doble dígito por cuarto mes consecutivo

30 de abril de 2024 (Ginebra) – La demanda del transporte aéreo de carga sigue creciendo con fuerza, como muestran los resultados publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) correspondientes al mes de marzo de 2024.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— registró crecimiento a doble dígito por cuarto mes consecutivo con un 10,3% interanual en marzo de 2024 (11,4% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 7,3% interanual (10,5% en las operaciones internacionales).

“La demanda de carga aérea creció un 10,3% respecto a marzo de 2023. Este crecimiento ha contribuido a un buen primer trimestre para el sector, que ha superado ligeramente incluso los excepcionales resultados del primer trimestre de 2021, durante la crisis del COVID. El comercio transfronterizo mundial y la producción industrial siguen mostrando una tendencia alcista moderada, por lo que 2024 se perfila como un año sólido para la carga aérea”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Destacan varios factores en el entorno operativo:

- El comercio internacional y la producción industrial aumentaron un 1,2% y un 1,6%, respectivamente en febrero.
- En marzo, el índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera escaló hasta los 51,9 puntos, un indicativo de crecimiento. El índice de los nuevos pedidos de exportación también aumentó —hasta los 49,5 puntos—, pero se mantuvo ligeramente por debajo del umbral crítico de 50.
- La inflación presentó un comportamiento mixto en marzo de 2024. En la UE y Japón, las tasas de inflación bajaron al 2,6% y 2,7% respectivamente, mientras que en Estados Unidos la inflación subió al 3,5%. Al contrario, China experimentó una ligera deflación del -0,01%. Este último dato supone la vuelta a la deflación tras el breve periodo inflacionista de febrero.

Mercado de carga aérea – Marzo 2024 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Marzo 2024 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	10,3%	7,3%	1,3%	47,3%
África	2,0%	14,2%	17,3%	-1,3%	47,3%
Asia-Pacífico	33,3%	14,3%	14,3%	0,0%	47,5%
Europa	21,4%	10,0%	8,0%	1,0%	58,1%
Latinoamérica	2,8%	9,2%	7,0%	0,8%	40,2%
Oriente Medio	13,5%	19,9%	10,6%	3,9%	49,6%
Norteamérica	26,9%	0,9%	-1,9%	1,1%	40,4%

¹ % CTK de la industria en 2023

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron en marzo un crecimiento interanual de los CTK de un 14,3%. La demanda en la ruta Asia-Europa creció 2,7 puntos porcentuales, hasta el 17,0%, y en el mercado interior de Asia aumentó 6,7 puntos porcentuales, hasta el 11,8%. La capacidad aumentó un 14,3% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron en marzo un crecimiento interanual de los CTK de un 0,9%, el peor dato global. La demanda en la ruta Norteamérica-Europa creció un 2,9% interanual, y un 4,7% interanual en la ruta Asia-Norteamérica. La capacidad se contrajo un 1,9% interanual.

Las **aerolíneas europeas** experimentaron un crecimiento interanual de los CTK de un 10,0%. En las rutas intraeuropeas, la demanda aumentó un 24,7% interanual. En las rutas entre Europa y Oriente Medio, la demanda creció un 38,3% interanual, y un 2,9% interanual entre Europa y Norteamérica. La capacidad en marzo aumentó un 8,0% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** vieron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea de un 19,9% en marzo de 2024, el mejor dato global. El mayor crecimiento se registró en el segmento Oriente Medio-Europa, con un 38,3% interanual, por delante del 19,6% interanual en la ruta Oriente Medio-Asia. La capacidad en marzo aumentó un 10,6% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron un crecimiento interanual de los CTK de marzo de un 9,2%. La capacidad aumentó un 7,0% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 14,2% en marzo de 2024. La demanda en el segmento África-Asia aumentó un 22,9% interanual, lo que supone un descenso de 19,8 puntos porcentuales respecto a febrero, y la mayor contracción en las principales rutas. La capacidad en marzo aumentó un 17,3% interanual.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Marzo 2024](#)



Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 320 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 33,3%, Europa 21,4%, Norteamérica 26,9%, Oriente Medio 13,5%, Latinoamérica 2,8% y África 2,0%.