



COMMUNIQUÉ

N° : 19

L'IATA remercie les gouvernements pour leur soutien, mais il faut davantage d'aide

24 mars 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) accueille avec satisfaction le soutien de certains gouvernements qui ont consenti aux compagnies aériennes un soulagement financier et elle demande instamment aux autres gouvernements de suivre cet exemple avant que les dommages s'accroissent.

« Les compagnies aériennes luttent pour leur survie dans toutes les parties du monde. Les restrictions de voyage et l'anéantissement de la demande font en sorte que, en dehors du fret, il n'y a pratiquement plus d'activité dans le secteur passagers. Pour les compagnies aériennes, c'est l'apocalypse. Et les gouvernements disposent d'une fenêtre toute petite et qui se referme pour fournir un soutien financier vital permettant d'empêcher que la crise de trésorerie ne plonge l'industrie dans le noir », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Selon la dernière analyse de l'IATA publiée aujourd'hui, les revenus annuels du secteur passagers vont diminuer de 252 milliards \$ si les sévères restrictions de voyage sont maintenues durant trois mois. Cela représente une chute de 44 % par rapport à 2019, et plus du double des pertes de 113 milliards \$ évoquées dans la précédente analyse de l'IATA, réalisée avant que des pays d'un peu partout dans le monde n'imposent des restrictions de voyage généralisées.

« Cela ne semblait pas possible, mais en quelques jours, la crise que vivent les compagnies aériennes s'est aggravée de façon dramatique. Nous appuyons entièrement les gouvernements et les mesures prises pour ralentir la propagation de la COVID-19. Mais nous avons besoin qu'ils comprennent que sans aide d'urgence, plusieurs compagnies aériennes ne seront plus là pour contribuer à l'étape de redressement. À défaut d'agir maintenant, la crise se prolongera et sera douloureuse. Quelque 2,7 millions d'emplois sont menacés.

Certains gouvernements répondent déjà à nos appels pressants, mais pas suffisamment pour atteindre les 200 milliards \$ nécessaires », explique M. de Juniac.

En demandant que plus de gouvernements passent à l'action, M. de Juniac a cité quelques exemples d'aide étatique :

- **L'Australie** a annoncé un programme d'aide de 715 millions \$ AU (430 millions \$ US), comprenant des remboursements et des exemptions touchant la taxe sur le carburant, les redevances de circulation aérienne intérieure et les frais de sûreté régionaux.
- **Le Brésil** permet aux compagnies aériennes de reporter le paiement des frais aéroportuaires et de circulation aérienne.
- **La Chine** a mis en place plusieurs mesures, notamment des réductions des frais d'atterrissage, de stationnement et de navigation aérienne, ainsi que des subventions pour les compagnies aériennes qui continuent d'effectuer des vols vers ce pays.
- **L'autorité des aéroports de Hong Kong (HKAA)**, avec le soutien du gouvernement, offre un programme d'aide évalué à 1,6 milliard \$ HK (206 millions \$ US) pour la communauté aéroportuaire, comprenant des exemptions de frais et redevances d'aéroport et de circulation aérienne. Cela touche aussi certains droits de licence, des réductions de loyer pour les fournisseurs de services à l'aviation et d'autres mesures.
- Le gouvernement de la **Nouvelle-Zélande** va rendre disponible un fonds de 900 millions \$ NZ (580 millions \$ US) pour des prêts au transporteur national, et une autre somme de 600 millions \$ NZ pour le secteur de l'aviation.
- Le gouvernement de la **Norvège** offre des garanties de prêt conditionnelles pour l'industrie de l'aviation, à hauteur de 6 milliards Nkr (533 millions \$ US).
- Le ministre des Finances du **Qatar** a émis une déclaration de soutien à son transporteur national.
- **Singapour** a mis en place des mesures d'aide évaluées à 112 millions \$ (82 millions \$ US), dont des réductions de frais aéroportuaires, de l'assistance pour les agents de services d'escale et des rabais sur la location à l'aéroport Changi.
- **La Suède et le Danemark** ont annoncé des garanties d'État pour les prêts consentis au transporteur national.

En plus de cette aide, la Banque centrale européenne et le Congrès des États-Unis devraient mettre en place d'importantes mesures d'aide à l'industrie aérienne dans leurs territoires respectifs, dans le cadre de vastes programmes de mesures économiques.

« Cela prouve que partout dans le monde, des États reconnaissent le rôle vital de l'aviation dans le monde moderne. Mais plusieurs autres n'ont pas encore agi pour sauvegarder le rôle important de cette industrie. Les compagnies aériennes sont des moteurs de l'économie et de l'emploi. Même quand le trafic de passagers s'amenuise, les compagnies aériennes continuent de transporter des marchandises qui permettent à l'économie de fonctionner et qui procurent un soulagement à ceux qui en ont le plus besoin. La capacité des compagnies aériennes d'être un catalyseur de l'activité économique sera essentielle quand viendra le temps de réparer les dommages économiques et sociaux de la COVID-19 », selon M. de Juniac.

L'IATA formule les demandes suivantes :

1. **Soutien financier direct** aux transporteurs de passagers et de marchandises pour compenser les pertes de revenus et de trésorerie attribuables aux restrictions de voyage imposées en raison de la COVID-19.
2. **Prêts, garanties de prêt et soutien au marché d'obligations de sociétés** par les gouvernements et les banques centrales. Le marché d'obligations de sociétés est une source essentielle de financement, mais l'admissibilité des obligations de sociétés au soutien des banques centrales doit être élargie et garantie par les gouvernements pour permettre à une plus vaste gamme de compagnies d'y accéder.
3. **Allègements fiscaux** : réduction des impôts sur la masse salariale payés en 2020 et prolongation des délais de paiement pour le reste de l'année, ainsi qu'exemption temporaire des taxes sur les billets d'avion et d'autres prélèvements gouvernementaux

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.