



新闻稿

国际航协：11 月份全球航空客运需求稳定增长

2020 年 1 月 13 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空客运定期数据显示，2019 年 11 月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与 2018 年同期相比增长 3.3%。与 10 月份增长率相比无变化，但落后于长期趋势。运力（按照可用座公里计算）增长 1.8%，载客率上升 1.1 个百分点，达到 81.1%，创 11 月份历史新高。各地区年客运量均有所增长。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“11 月份，受经济放缓、地缘政治局势紧张以及其他不利因素，如欧洲罢工的影响，航空客运需求温和增长。从积极一面来看，中美贸易谈判取得积极进展，商业信心增强，提振客运需求。同时，运力持续适度增长能够最大程度地提高资产效率。”

全球航空客运市场——2019 年 11 月份

	全球市场 份额占比	收入客公里	2019 年 11 月（同比变化率）		
			可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	3.3%	1.8%	1.1%	81.1%
非洲	2.1%	3.5%	2.5%	0.6%	70.8%
亚太	34.5%	4.4%	3.2%	1.0%	81.3%
欧洲	26.8%	1.3%	-0.7%	1.6%	83.3%
拉美	5.1%	2.0%	2.0%	0.0%	82.2%
中东	9.2%	7.2%	-0.1%	5.0%	73.2%
北美	22.3%	2.3%	3.4%	-0.9%	82.8%

国际客运市场

11 月份，国际客运需求同比增长 3.1%，与 10 月份增幅（3.0%）相比略有增长。除拉丁美洲地区以外，其他各地区客运量均实现增长。运力增长 0.7%，载客率上升 1.8 个百分点，达到 80.1%。

亚太航空公司 11 月份客运量同比增长 3.9%，与 10 月份年增长率（4.2%）相比略有下降。运力增长 2.8%，载客率上升 0.8 个百分点，达到 79.9%。尽管受季节调整后客运量有所增加，但整体趋势相对缓和，归因于中国香港业务中断、中印两国需求放缓以及主要经济体商业信心下降。

欧洲航空公司 11 月份客运量增长 1.2%，低于 10 月份增幅（1.6%），是自 2013 年年初以来最弱业绩。行业行动（罢工）在本月令部分航空公司运营中断，导致需求放缓。运力下降 1.1%，载客率上升 1.8 个百分点，达到 83.8%。

中东航空公司 11 月份客运量增长 7.4%，高于 10 月份增幅（5.6%）。运力无变化，载客率上升 5.0 个百分点，达到 73.2%。往返亚欧市场的客运需求强劲推动业绩增长。

北美航空公司国际客运需求同比增长 2.3%，低于 10 月份同比增幅（3.6%）。虽然经济放缓，地缘政治紧张局势的加剧可能会对未来国际客运需求造成影响，但该地区总体业绩良好。运力增长 1.6%，载客率上升 0.6 个百分点，达到 81.2%。

拉美航空公司 11 月份客运量同比下降 0.3%，与 10 月份降幅一致。运力下降 1.8%，载客率上升 1.3 个百分点，达到 82.1%。该地区许多国家面临经济困境以及社会动荡拉低需求增长。

非洲航空公司 11 月份客运量增长 4.9%，高于 10 月份增幅（2.3%）。南非市场面临的挑战被该地区其他市场强劲表现抵消。运力增长 2.8%，载客率上升 1.4 个百分点，达到 70.3%。

国内客运市场

11 月份，国内客运需求同比增长 3.5%，与 10 月份年增长率（3.7%）相比略有下降。运力增长 3.8%，载客率下滑 0.2 个百分点，降至 82.8%。

国内航空客运市场——2019 年 11 月份

	全球市场 份额占比	2019 年 11 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	6.1%	3.5%	3.8%	-0.2%	82.8%
澳大利亚	.9%	1.1%	0.2%	0.8%	83.2%
巴西	.1%	1.4%	2.5%	-0.9%	82.7%
中国	.5%	5.3%	4.7%	0.5%	83.2%
印度	.6%	11.3%	5.0%	5.1%	89.4%
日本	.1%	3.7%	2.2%	1.1%	78.7%
俄罗斯	.5%	2.4%	4.7%	-1.8%	80.0%
美国	4.0%	2.4%	4.4%	-1.6%	83.7%

印度航空公司自 2019 年 1 月以来，首次回归两位数增长，11 月份客运量同比增长 11.3%。但各领域普遍遭遇经济放缓，第三季度的经济增长可谓 6 年来最疲弱增长。因此，行业发展环境将会更严峻。

日本航空公司 11 月份国内客运量增长 3.7%，比 10 月份增幅（1.8%）高两倍多。尽管在过去约 6 个月的时间内，客运量增长并不稳定，但从全局看，经季节调整后的客运量呈小幅上升趋势。

[点击查看全球航空客运市场定期报告全文](#)

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。