



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le trafic de fret aérien en baisse de 1,1 % en novembre 2019

8 janvier 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK) a diminué de 1,1 % en novembre 2019, comparativement à la même période en 2018. Il s'agit d'un treizième mois consécutif marqué par un déclin en glissement annuel des volumes de fret.

Malgré le déclin de la demande, les résultats de novembre sont les meilleurs en huit mois, et le taux de contraction en glissement annuel est le plus faible depuis mars 2019. Les résultats de novembre reflètent en partie l'importance croissante des grands événements de commerce électronique, comme la fête des célibataires en Asie et le Black Friday.

Alors que le commerce électronique international poursuit sa croissance, le trafic de fret aérien fait face, dans l'ensemble, à des vents contraires associés à la guerre commerciale entre la Chine et les États-Unis, à la détérioration du commerce mondial et au ralentissement généralisé de la croissance économique mondiale.

« La demande de transport de fret aérien en novembre était en baisse de 1,1 % par rapport à l'année précédente. C'est mieux que le déclin de 3,5 % observé en octobre. Mais c'est quelque peu décevant, sachant que le quatrième trimestre constitue généralement la haute saison pour le fret aérien. Pour l'avenir, les signes d'assouplissement des tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine sont une bonne nouvelle. Mais les conditions commerciales demeurent actuellement très difficiles », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises offertes (AFTK), a augmenté de 2,9 % en novembre 2019, en glissement annuel. La croissance de la capacité dépassait celle de la demande pour un 19^e mois consécutif.

Détail des marchés de fret aérien – Novembre 2019

	Part mondiale ¹	Novembre 2019 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-1,1 %	2,9 %	-2,0 %	49,6 %
Afrique	1,6 %	19,8 %	13,7 %	2,1 %	40,4 %
Asie-Pacifique	35,4 %	-3,7 %	1,8 %	-3,1 %	53,8 %
Europe	23,3 %	2,6 %	4,0 %	-0,8 %	56,9 %
Amérique latine	2,7 %	-3,4 %	-2,3 %	-0,5 %	40,3 %
Moyen-Orient	13,2 %	-3,0 %	2,6 %	-2,9 %	49,7 %
Amérique du Nord	23,8 %	-1,1 %	3,3 %	-1,8 %	41,3 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : le taux de croissance total et les taux régionaux sont basés sur un échantillonnage constant des compagnies aériennes combinant les données obtenues et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est compté selon la région d'enregistrement du transporteur, et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique, d'Amérique latine et du Moyen-Orient ont subi des chutes marquées de la croissance en glissement annuel des volumes de fret en novembre 2019, tandis que les transporteurs d'Amérique du Nord ont connu un déclin plus modéré. L'Europe et l'Afrique sont les seules régions à afficher une croissance du trafic de fret comparativement à novembre 2018.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une contraction du fret aérien de 3,7 % en novembre 2019, comparativement à novembre 2018. C'est la plus forte baisse de la demande parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 1,8 %. La guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine a eu d'importantes répercussions dans la région, et la demande sur le grand marché Asie-Amérique du Nord était en baisse de 6,5 % en octobre, en glissement annuel (dernières données disponibles). Toutefois, l'assouplissement des relations commerciales entre les États-Unis et la Chine et la robuste croissance économique dans les économies régionales clés sont des facteurs positifs.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une baisse de la demande de 1,1 % en novembre 2019, comparativement à la même période l'année précédente. La capacité a augmenté de 3,3 %. La croissance moins rapide de l'économie américaine et les tensions commerciales avec la Chine ont affecté la demande. Toutefois, les progrès dans les

négociations commerciales entre les deux pays sont positifs, comme l'illustre la « phase 1 » de l'accord commercial.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de 2,6 % du trafic de fret en novembre 2019, comparativement à novembre 2018. L'activité économique meilleure que prévu au troisième trimestre dans certaines grandes économies de la région a contribué à soutenir la demande. La capacité a augmenté de 4,0 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leurs volumes de fret diminuer de 3,0 % en novembre 2019, comparativement à l'année précédente, ce qui constitue une amélioration substantielle par rapport au déclin de 5,7 % observé en octobre. La capacité a augmenté de 2,6 %. Dans un contexte opérationnel et géopolitique difficile pour certaines compagnies aériennes clés de la région, les volumes de fret désaisonnalisés ont suivi une modeste tendance haussière, ce qui représente une évolution positive pour les transporteurs de la région. Toutefois, l'escalade des tensions géopolitiques menace ces transporteurs pour la période qui vient.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une baisse du trafic de fret de 3,4 % en novembre 2019, par rapport à novembre 2018. Des vents contraires sur les plans social et économique dans les économies clés de la région ont affecté les résultats du fret dans la région. La capacité a diminué de 2,3 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Afrique ont connu la plus forte croissance parmi toutes les régions en novembre 2019, avec une augmentation de trafic de 19,8 % par rapport à la même période l'année précédente. La force des liens commerciaux et d'investissement avec l'Asie contribue à ces bons résultats. La capacité a augmenté de 13,7 % en glissement annuel.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.

Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,4 % ; Europe, 23,3 % ; Amérique du Nord, 23,8 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine, 2,7 % ; Afrique