



N° : 68

## L'amélioration médiocre du trafic de passagers se poursuit en juillet

1<sup>er</sup> septembre 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que la demande du secteur passagers (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) s'est maintenue à un niveau dangereusement bas en juillet, à 79,8 % sous le niveau de 2019. Ce résultat était toutefois meilleur que le déclin de 86,6 % en glissement annuel enregistré en juin, principalement à cause des marchés intérieurs, notamment la Russie et la Chine. La réouverture du marché dans l'espace Schengen a contribué à stimuler la demande internationale en Europe, mais d'autres marchés internationaux ont peu évolué depuis juin. La capacité était inférieure de 70,1 % par rapport à 2019 et le coefficient d'occupation des sièges atteignait un creux historique pour un mois de juillet, soit 57,9 %.

« La crise de la demande s'est poursuivie sans répit en juillet. Alors que quatre passagers aériens sur cinq sont restés à la maison, l'industrie demeure largement paralysée. Les gouvernements ouvrent puis referment les frontières, éliminent la quarantaine et la remettent en vigueur, ce qui n'inspire guère confiance aux consommateurs qui planifient des voyages, ni aux compagnies aériennes qui refont leurs horaires », explique Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détails des marchés de passagers – Juillet 2020

	Part mondiale <sup>1</sup>	RPK	Juillet 2020 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>MARCHÉ TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-79,8 %</b>	<b>-70,1 %</b>	<b>-27,7 %</b>	<b>57,9 %</b>
Afrique	2,1 %	-93,7 %	-84,3 %	-43,4 %	29,6 %
Asie-Pacifique	34,6 %	-72,2 %	-64,9 %	-17,2 %	65,7 %
Europe	26,8 %	-81,3 %	-72,7 %	-28,1 %	60,9 %
Amérique latine	5,1 %	-87,5 %	-83,2 %	-22,0 %	63,1 %
Moyen-Orient	9,1 %	-92,5 %	-84,7 %	-41,7 %	39,6 %
Amérique du Nord	22,3 %	-80,6 %	-63,9 %	-41,0 %	47,6 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2019

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

---

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : Les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentaient en 2019 28 % du total mondial des RPK et environ 78 % des RPK intérieurs

Note : Les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs. Il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

---

## Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a chuté de 91,9 % en juillet, par rapport à juillet 2019, ce qui représente une légère amélioration comparativement au déclin de 96,8 % enregistré en juin. La capacité a diminué de 85,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 38,9 points de pourcentage pour s'établir à 46,4 %.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une baisse de la demande de 87,1 % par rapport à l'an dernier, soit une amélioration comparativement au déclin de 96,7 % observé en juin, en glissement annuel, ce qui reflète l'assouplissement des restrictions de voyage dans l'espace Schengen. La capacité a chuté de 79,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 33,8 points de pourcentage pour s'établir à 55,1 %.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu le trafic diminuer de 96,5 % en juillet, par rapport à la même période l'an dernier, un résultat pratiquement inchangé après la chute de 97,1 % enregistrée en juin. C'est la plus forte contraction parmi toutes les régions. La capacité a chuté de 91,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 47,3 points de pourcentage pour s'établir à 35,3 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent pour juillet un déclin du trafic de 93,3 %, après une chute de 96,1 % en juin. La capacité a diminué de 85,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 43,4 points de pourcentage pour s'établir à 38,0 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu le trafic diminuer de 94,5 % en juillet, soit une légère reprise après le déclin de 97,1 % observé en juin. La capacité a chuté de 86,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 53,0 points de pourcentage pour s'établir à 35,0 %, le deuxième taux le plus faible parmi toutes les régions.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont subi une baisse de la demande de 95,0 % en juillet, en glissement annuel, contre une baisse de 96,6 % en juin. La capacité a chuté de

92,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 27,1 points de pourcentage pour s'établir à 58,4 %, le taux le plus élevé parmi les régions.

**Chez les transporteurs d'Afrique**, le trafic a chuté de 94,6 % en juillet, ce qui représente une certaine amélioration par rapport à la contraction de 97,8 % enregistrée en juin. La capacité a diminué de 84,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 47,1 points de pourcentage pour s'établir à 25,4 %, le taux le plus bas parmi toutes les régions.

## Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a diminué de 57,5 % en juillet. Il s'agit d'une amélioration par rapport au déclin de 68 % observé en juin. La capacité intérieure a diminué de 42,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 22,9 points de pourcentage pour s'établir à 63,3 %.

### Détails des marchés de passagers – Juillet 2020

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juillet 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	<b>36,2 %</b>	<b>-57,5 %</b>	<b>-42,2 %</b>	<b>-22,9 %</b>	<b>63,3 %</b>
Australie (int.)	0,8 %	-90,0 %	-82,8 %	-34,7 %	48,5 %
Brésil (int.)	1,1 %	-77,7 %	-74,9 %	-9,5 %	75,2 %
Chine (int.)	9,8 %	-28,4 %	-18,3 %	-10,5 %	74,4 %
Japon (int.)	1,1 %	-65,2 %	-44,0 %	-27,2 %	44,6 %
Russie (int.)	1,5 %	-17,7 %	-0,8 %	-15,7 %	76,5 %
États-Unis (int.)	14,0 %	-72,6 %	-50,7 %	-39,7 %	49,6 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2019

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

**Les transporteurs de Chine** ont enregistré une baisse de trafic de 28,4 % par rapport à juillet 2019. La reprise avait légèrement ralenti en juin en raison d'une nouvelle écloison du virus, mais elle a retrouvé son rythme à partir de la mi-juillet.

**Les transporteurs de Russie** ont enregistré une baisse de trafic de 17,7 % en juillet, soit une amélioration spectaculaire par rapport au déclin de 58 % observé en juin. La demande est favorisée par les faibles tarifs intérieurs et l'essor du tourisme intérieur.

[Voir l'analyse complète des marchés de passagers aériens pour juillet](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2019, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,6 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,3 % ; Moyen-Orient, 9,1 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.