



COMMUNIQUÉ

N° : 61

## La reprise verte après la COVID-19 doit adopter les carburants d'aviation durables

9 juillet 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a réitéré l'engagement de l'industrie aérienne envers ses objectifs de réduction de ses émissions et demandé que l'Agence internationale de l'énergie (AIE) investisse de façon prioritaire dans les carburants d'aviation durables (SAF) pour favoriser la contribution de l'industrie à la reprise après la COVID-19.

L'appel de l'IATA est lancé à la veille du *Sommet sur la transition à l'énergie propre* de l'AIE, qui se réunira virtuellement pour débattre de l'avenir faible en carbone. L'AIE est bien placée pour promouvoir la production des SAF puisque ses parties prenantes se trouvent autant au sein des gouvernements que dans l'industrie des carburants.

Le monde doit se reconstruire en mieux après la crise de la COVID-19 et les efforts doivent porter sur les investissements dans les technologies de réduction du carbone et les SAF, ce qui créera des emplois en cette période critique et stimulera les progrès de l'industrie aérienne en vue de son objectif de réduction de moitié des émissions de l'aviation d'ici 2050, par rapport au niveau de 2005.

Le taux actuel de production des SAF est trop faible pour que l'aviation puisse atteindre son objectif, malgré le potentiel avéré des SAF et les efforts des compagnies aériennes consentis à ce jour :

- Les SAF peuvent réduire le cycle de vie des émissions de CO<sub>2</sub> de 80 %, par rapport au carburéacteur conventionnel.
- Les SAF utilisent des sources de carburant durables qui ne menacent pas l'alimentation ou l'eau, et qui ne nuisent pas à la biodiversité.
- À la suite des essais en profondeur et des investissements des compagnies aériennes, les SAF sont certifiés comme étant sûrs, durables et prêts à utiliser.
- Plus de 250 000 vols ont déjà été effectués avec des mélanges de SAF.

« Les énormes sommes que les gouvernements investissent dans la reprise économique suivant la COVID-19 représentent une occasion de créer un patrimoine pour la transition

énergétique de l'industrie aérienne. Pour cela, les gouvernements, la communauté financière et les producteurs de carburant de toutes tailles doivent travailler de concert avec l'objectif d'augmenter rapidement la production de carburants d'aviation durables et abordables », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Selon l'IATA, la production actuelle de SAF est de 50 millions de litres par année. Pour atteindre un point de bascule où l'ampleur de la production ferait baisser les coûts des SAF suffisamment pour concurrencer le carburéacteur, la production doit atteindre 7 milliards de litres ou 2 % de la consommation de 2019.

M. de Juniac ajoute : « Bien que les compagnies aériennes soient désireuses d'utiliser les SAF, la production est bien en deçà de ce qu'il faudrait pour que les prix descendent à des niveaux concurrentiels. Atteindre le bon prix est encore plus crucial dans la mesure où les pertes et le niveau d'endettement de l'industrie s'accroissent. Mais si les gouvernements peuvent profiter de cette situation unique pour combiner un cadre fiscal et réglementaire sûr soutenant la production des SAF et l'allocation directe de fonds de stimulation de la production des SAF, il sera possible d'atteindre le point de bascule de 2 % en 2025. Cela favoriserait des vols plus verts, créerait des emplois et alimenterait la reprise économique. »

L'IATA et l'ensemble de la communauté de l'aviation sont disposés à collaborer avec l'AIE, les gouvernements et les compagnies de carburant pour réduire les émissions de l'aviation au moyen des SAF. « Les SAF sont notre plus importante possibilité de réduction des émissions. Le moment est bien trouvé de les faire avancer, afin qu'ensemble, nous réalisons d'importantes réductions de carbone et que nous progressions vers des vols sans carburant fossile », conclut M. de Juniac.

**- IATA -**

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.