



新闻稿

国际航协发布战略路线图 实现 2050 年净零碳排放的关键步骤

2023 年 6 月 4 日，伊斯坦布尔 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）公布一系列[路线图](#)，旨在逐步详解航空业 2050 年实现净零碳排放的关键行动和依存度。路线图涉及飞机技术、能源基础设施、运营、财务和面向净零碳排放的政策考虑。

随着国际民航组织第 41 届大会通过长期理想目标（LTAG），各国政府和业界齐心协力向 2050 年实现净零碳排放同一目标进发。政策举措为许多所需的创新和行动奠定基础，路线图将成为政策制定者的重要参考。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“路线图首次详细评估了向 2050 年净零碳排放加速过渡所需的关键步骤，共同擘划出一个清晰明确的方向，并将随着我们在实现净零的道路上设立中间里程碑而不断发展。我必须强调，路线图不仅适用于航空公司，政府、供应商和金融家亦须深度参与，不能袖手旁观航空业的脱碳之旅，路线图呼吁所有航空业的利益相关方采取行动，提供必要的工具、政策和适合净零世界的产品，确保航空业的这场根本性变革取得成功。”

路线图并非孤立制定，实行对等评审，并以伦敦大学学院航空运输系统实验室提供的建模工具为辅助，计算出每种技术的减排量。

路线图的亮点包括：

- **飞机技术：**开发更高效的飞机和发动机。尤为重要的是赋能飞机由 100% SAF、氢或电池提供动力所需的路径。所有开发的里程碑都已有投资和示范计划的支持。还包括新型发动机、空气动力学、飞机结构和飞行系统。
- **能源和新燃料基础设施：**重点是机场上游的燃料和新能源载体基础设施，促进使用 SAF 或氢动力飞机。可再生能源在满足航空业的能源需求方面发挥着至关重要的作用，路线图概述了实现必要基础设施发展的里程碑。
- **运营：**通过改进现有飞机的运营方式来减少排放和提高能源效率的契机。自动化、大数据管理和新技术的融合是优化空中交通管理、提升航空运输系统整体效率的关键赋能因素。
- **政策：**需要全球统一的策略为航空业过渡至净零碳排放的未来提供激励和支持。与所有成功的能源转型一样，政府和行业利益相关方之间的合作对于创建实现脱碳目标的必要框架至关重要。
- **融资：**为航空业 2050 年实现净零碳排放所需的累计 5 万亿美元融资，包括技术进步、基础设施发展和运营改进。

提高 SAF 产量的挑战彰显路线图的重要性。作为一种直接解决方案，SAF 预计将为 2050 年净零碳排放贡献约 62% 的碳减排。尽管 SAF 有望在未来的机队中完全实施，但它高度依赖政策、飞机技术、能源基础设施、融资和运营的综合效应，因此路线图至关重要。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士指出：“一系列的路线图列出了所有利益相关方需关注的焦点。未来有两个确定性。2050 年，航空业必须实现净零碳排放。路线图中概述的目标达成步骤将随着行业的专业性增长而发展。政策在早期尤为重要，在很大程度上为私营部门投资者的行动奠定了基础。如此一来，私营部门可以实现大规模、快速地脱碳。”



“如果没有好的政策激励和大胆的投资，许多技术和创新将无法形成规模。一切都相互关联，所以我们设计了五个路线图将所有平行的要素关联在一起，让包括政府在内的行业利益相关方，完整地理解所有要素。” Owens Thomsen 女士强调。

“正如这些路线图所强调的那样，时间至关重要。需要立即采取行动，将可扩展的零碳储能解决方案以及所需的基础设施一并商业化，并为它们以千兆瓦级的规模快速交付建构商业案例。” 伦敦大学学院航空运输系统实验室主任 Andreas Schafer 教授指出。

点击[此处](#)查看路线图。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)