



新闻稿

国际航协：6月份航空货运持续缓慢复苏

2020年7月28日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）6月份全球航空货运数据显示，航空货运需求有所改善，但增速缓慢。

- 6月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算，或“CTKs”）同比下降17.6%（国际市场下降19.9%），相较5月份降幅（20.1%），跌势温和改善。
- 6月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）同比去年下降34.1%（国际市场下降33.9%），与5月份降幅（34.8%）相比持平。
- 受新冠肺炎疫情危机影响，大部分客机腹舱货运业务暂停，6月份，国际航空腹舱运力同比去年下降70%。全货机使用率提高，运力增长32%，可部分抵消货机腹舱运力不足的影响。
- 6月份，全球制造业需求稳定：
 - 制造业出口订单的采购经理人指数（PMI）同比增长11个百分点，是自1999年以来的最大月增幅。
 - 6月份，制造业出口订单的采购经理人指数（PMI）回弹，至1月份以来的最高水平。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“截至目前，货运市场比客运市场更为健康，但仍然极具挑战。虽然经济在大范围封锁中断后重启，但需求并未得到大幅提振。将个人防护用品（PPE）迅速运向市场的热潮已经消退，随着供应链的常态化，货主选择更便宜的海运和铁路运输取代航空货运。与此同时，由于客运复苏非常缓慢，航空货运运力仍将继续保持紧缩的态势。”

航空货运市场——2020年6月份

	全球市场 份额占比	2020年6月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-17.6%	-34.1%	11.5%	57.3%
非洲	1.8%	-14.8%	-47.4%	20.9%	54.7%
亚太	34.5%	-21.6%	-36.1%	11.9%	64.5%
欧洲	23.6%	-27.2%	-41.5%	12.1%	62.0%
拉美	2.8%	-33.2%	-52.3%	14.7%	51.2%
中东	13.0%	-19.0%	-25.9%	4.2%	49.4%
北美	24.3%	-0.4%	-26.9%	13.8%	52.1%

6 月份各区域表现

6 月份，所有地区的航空货运量均出现下降。欧洲和拉丁美洲的航空公司货运量同比降幅最大，而亚太和中东地区航空公司则略有下降。与其他地区相比，北美和非洲航空公司降幅较小。

亚太航空公司与去年同期相比，2020 年 6 月份，国际航空货运需求下降 20%。与 5 月份降幅（18.8%）相比，略有下降。尽管该地区制造业开始回弹，但需求受到航空运输个人防护用品减少的影响。国际运力下降 32.3%。

北美航空公司6 月份国际货运需求同比下降 8.8%，是所有区域中降幅最小的地区，得益于该地区部分航空公司的大型货运机队以及《关爱法案》（CARES Act）对美国航空公司的财政支持。国际运力下降 30.7%。

欧洲航空公司6 月份国际货运量下降 27.6%。比 5 月份（下降 29.5%）略有改善，但在所有地区中排行倒数第二位。国际运力下降 40.7%。

中东航空公司6 月份国际货运量同比下降 19.1%，与 5 月份（下降 24.9%）相比有所改善。国际运力下降 25.8%，在各地区中位列首位，得益于该地区部分航空公司采取积极的运营战略。

拉美航空公司6 月份国际需求同比下降 29.4%，在所有地区中位列最末。国际运力下降 43.6%，大幅紧缩。由于严格的封锁措施，新冠肺炎疫情危机目前对拉丁美洲的航空公司尤其具有挑战性。

非洲航空公司6 月份货运需求下降 13.8%。近乎 5 月份（下降 7.3%）降幅的两倍。亚非市场 6 月份继续增长 20.1%。但 6 月份，该区域所受影响愈加严重。国际运力下降 46.2%。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。