

## La reprise du fret aérien se poursuit en juin, mais lentement

28 juillet 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien en juin, qui indiquent une amélioration, quoiqu'à un rythme plus lent que ce que suggèrent les principaux indicateurs traditionnels.

- La demande à l'échelle mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK\*), a diminué de 17,6 % en juin (-19,9 % pour les opérations internationales) par rapport à l'année précédente. Il s'agit d'une modeste amélioration comparativement à la chute de 20,1 % en glissement annuel observée en mai.
- La capacité mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 34,1 % en juin (-33,9 % pour les opérations internationales) par rapport à l'année précédente. Cela est semblable à la contraction de 34,8 % en glissement annuel enregistrée en mai.
- La capacité de soute du fret international a diminué de 70 % en juin, comparativement à l'année précédente, en raison de l'interruption des services de passagers attribuable à la COVID-19. Cela a été en partie compensé par l'augmentation de capacité de 32 % obtenue par l'utilisation accrue d'avions-cargos.
- La demande dans le secteur de la fabrication s'est stabilisée en juin :
  - La composante de nouvelles commandes d'exportations de l'indice des directeurs d'achats (PMI) a augmenté de 11 points par rapport au mois de mai, soit la plus importante augmentation mensuelle depuis le début de la série en 1999.
  - L'indice PMI qui suit la production manufacturière mondiale a rebondi en juin pour atteindre son plus haut niveau depuis janvier.

« La santé du fret aérien est de loin meilleure que celle des marchés de passagers, mais les affaires demeurent exceptionnellement difficiles. Alors que l'activité économique reprend après les importantes perturbations liées au confinement, il n'y a pas eu de stimulation importante de la demande. La course pour acheminer des équipements de protection personnelle (ÉPP) vers les marchés s'est atténuée alors que les chaînes d'approvisionnement se sont régularisées, ce qui a permis aux expéditeurs d'utiliser les options de transport ferroviaire et maritime moins coûteuses. Et la pénurie de capacité se poursuit parce que les opérations

passagers se rétablissent très lentement », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détail des marchés de fret aérien – Juin 2020

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juin 2020 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-17,6 %</b>	<b>-34,1 %</b>	<b>11,5 %</b>	<b>57,3 %</b>
Afrique	1,8 %	-14,8 %	-47,4 %	20,9 %	54,7 %
Asie-Pacifique	34,5 %	-21,6 %	-36,1 %	11,9 %	64,5 %
Europe	23,6 %	-27,2 %	-41,5 %	12,1 %	62,0 %
Amérique latine	2,8 %	-33,2 %	-52,3 %	14,7 %	51,2 %
Moyen-Orient	13,0 %	-19,0 %	-25,9 %	4,2 %	49,4 %
Amérique du Nord	24,3 %	-0,4 %	-26,9 %	13,8 %	52,1 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2019

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux en juin

Toutes les régions affichent des baisses en juin. Les compagnies aériennes d'Europe et d'Amérique latine ont subi les déclin les plus prononcés de la croissance en glissement annuel des volumes de fret aérien, alors que les transporteurs d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient ont connu des baisses moins dramatiques. Les compagnies aériennes d'Amérique du Nord et d'Afrique ont subi des baisses modérées, comparativement aux autres régions.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu la demande de transport de fret international chuter de 20 % en juin 2020, par rapport à la même période l'année précédente. Il s'agit d'une légère détérioration comparativement à la baisse de 18,8 % observée en mai. Malgré la reprise de la production manufacturière dans la région, la demande a été affectée par la réduction des expéditions aériennes d'ÉPP. La capacité internationale a diminué de 32,3 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une diminution à un chiffre de la demande de transport de fret international, avec une baisse de 8,8 % en juin, en glissement annuel. C'est la plus faible contraction parmi toutes les régions. Cette performance résiliente est attribuable aux grandes flottes d'avions-cargos de quelques transporteurs de la région, et au soutien fiscal accordé aux compagnies aériennes américaines en vertu du CARES Act. La capacité internationale a diminué de 30,7 %.

**Les transporteurs d'Europe** signalent une diminution des volumes de fret international de 27,6 % en juin, en glissement annuel. Il s'agit d'une légère amélioration par rapport à la baisse de 29,5 % enregistrée en mai, mais cela demeure la deuxième pire performance parmi toutes les régions. La capacité internationale a diminué de

40,7 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent un déclin de 19,1 % en juin, en glissement annuel, soit une amélioration par rapport à la chute de 24,9 % enregistrée en mai. La capacité internationale a diminué de 25,8 %, le meilleur résultat parmi les régions. Cela provient des stratégies opérationnelles dynamiques de certains transporteurs de la région.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une baisse de 29,4 % de la demande internationale en juin, en glissement annuel. Il s'agit de la pire performance parmi toutes les régions. La capacité internationale a diminué de 43,6 %, ce qui indique une pénurie considérable de capacité. La crise de la COVID-19 est particulièrement difficile actuellement pour les compagnies aériennes basées en Amérique latine, en raison des strictes mesures de confinement.

**Les transporteurs d'Afrique** affichent une contraction de 13,8 % en juin. Cette performance est moins bonne que celle du mois de mai, alors que la baisse de la demande était de 7,3 %. Le petit marché Afrique-Asie a poursuivi sa progression en juin, avec un taux de croissance de 20,1 %. Toutefois, la région a subi en juin des effets plus graves de la pandémie. La capacité internationale dans la région a diminué de 46,2 %.

#### - IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

#### Notes aux rédacteurs :

- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées. Les données des compagnies aériennes individuelles conservent le paramètre FTK.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.

- CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 24,3 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,8 % ; Afrique, 1,8 %.