



Cielo Único:

Logros y perspectivas

Daniel Calleja
Director
Transportes Aéreos

Madrid, 15 de enero de 2008

● Contenido de la presentación:

- 1 - Antecedentes y logros del cielo único
- 2 – Nuevos retos y necesidad de acelerar la estrategia de aplicación
- 3 - Sistema europeo de nueva generación para la gestión del tráfico aéreo (SESAR)

● 1 - Antecedentes del cielo único (I)

- Después de la liberalización del transporte aéreo durante los años 1990 se produce un aumento sin precedentes de los retrasos
- Falta de eficacia de la gestión del tráfico aéreo
- Falta de capacidad del espacio aéreo

● Antecedentes del cielo único (II)

- Fragmentación a nivel nacional de la gestión del tráfico aéreo
- Rutas y sectores diseñados de acuerdo con las fronteras nacionales
- Uso de tecnologías obsoletas en los sistemas de control de tráfico aéreo
- Multiplicación de sistemas técnicos distintos

- Marco jurídico para el cielo único adoptado por el Consejo y el PE en 2004
 - Reglamento marco 549/2004
 - Reglamento de prestación de servicios 550/2004
 - Reglamento del espacio aéreo 551/2004
 - Reglamento de interoperabilidad 552/2004

● Logros del cielo único (I)

● **Un marco jurídico e institucional**

- » El Comité del Cielo Único que permite a la Comisión adoptar la legislación necesaria a través de la comitología
- » El Órgano Consultivo del Sector que permite a todos los agentes del sector expresar sus opiniones
- » Apoyo técnico de Eurocontrol en la preparación de la legislación necesaria

● Logros del cielo único (II)

● **Separación entre prestación de servicios y regulación**

- » Cada Estado miembro ha creado una Autoridad Nacional de Supervisión (ANS)
- » Desde el 20 de junio de 2007, los proveedores de servicios de navegación aérea están sujetos a certificación por parte de las ANS (Reglamento 2096/2005)

● Logros del cielo único (III)

● **Armonización de las licencias de los controladores**

- » Adopción de la Directiva 2006/23/CE que permitirá armonizar las competencias y aumentar la movilidad de los trabajadores

● **Transparencia de las tasas**

- » El Reglamento 1794/2006 sobre un sistema común de tarificación garantiza la plena transparencia de las tasa de los servicios de navegación aérea

- Logros del cielo único (IV)
 - **Avance en el uso eficiente del espacio aéreo**
 - » Normas comunes para la utilización flexible (civil y militar) del espacio aéreo de acuerdo con el Reglamento 2150/2005
 - » Armonización de la clasificación del espacio aéreo por encima del nivel de vuelo 195 de acuerdo con el Reglamento 730/2006

● Logros del cielo único (V)

● **Hacia la interoperabilidad de los equipos**

- » Se ha establecido un mecanismo eficaz para desarrollar reglamentos y especificaciones comunitarias en materia de interoperabilidad
- » 4 Reglamentos y 2 especificaciones comunitarias adoptadas
- » Mecanismo imprescindible para aplicar eficazmente los resultados de SESAR

● 2 - Nuevos retos (I)

● Medio ambiente

» Se prevee un aumento de la proporción de gases de efecto invernadero en la UE emitidos por la aviación (actualmente un 3%)

● Fragmentación

» Costos adicionales para los usuarios del espacio aéreo debido a los avances insuficientes en la reducción de la fragmentación

● Nuevos retos (II)

● Economía

- » Los esfuerzos para mejorar la eficiencia económica son insuficientes

● Capacidad

- » Habida cuenta del crecimiento continuo, el problema de los retrasos puede reaparecer
- » Necesidad de preservar la seguridad

● Necesidad de acelerar la estrategia de aplicación (I)

● Mejora del rendimiento

- » Introducción de un **enfoque basado en el rendimiento** con medidas incentivadoras y desincentivadoras que impulsen el proceso de cambio
- » Mejora de la eficiencia de la red con la introducción de un **gestor de red** que mejore el diseño de las rutas y de los sectores
- » Acelerar la creación y la integración de los servicios de navegación aérea en **bloques funcionales de espacio aéreo**

● Necesidad de acelerar la estrategia de aplicación (II)

● **Marco reglamentario**

- » Ampliación de las competencias de AESA (Agencia Europea para la Seguridad Aérea) a los aeropuertos, los servicios de navegación aérea y la gestión del tráfico aéreo
- » Propuesta de un segundo paquete legislativo sobre el cielo único con un nuevo enfoque basado en el rendimiento (junio 2008)

- 3 - Sistema europeo de nueva generación para la gestión del tráfico aéreo (SESAR)

- **Programa de innovación tecnológica**

- **Componente tecnológico del cielo único**

- **Un programa en 3 fases**

- » Fase de definición (2004 – 2008)

- » Fase de desarrollo (2007 – 2013)

- » Fase de despliegue (2013 – 2020)

- **SESAR – Fase de definición (2004-2008)**
 - **Realizada por un consorcio de 30 empresas del sector bajo la responsabilidad de Eurocontrol**
 - **Cofinanciación de la Comunidad Europea de 30 millones €**
 - **Definición del concepto operativo SESAR en el marco del plan maestro SESAR previsto para la primavera 2008**

- **SESAR – Fase de desarrollo (2007-2013)**
 - **Una inversión de más de 2300 millones €**
 - » Comunidad Europea 700 millones €
 - » Eurocontrol 700 millones €
 - » Agentes industriales más de 900 millones €
 - **Gestionado por la empresa común SESAR**
 - » Participación de la Comisión europea, Eurocontrol y los usuarios del espacio aéreo
 - » Abierta a la participación de la industria (proveedores de servicios, fabricantes)

● SESAR – Próximas etapas

- **Adopción por el Consejo del plan maestro SESAR en 2008.**
- **Empresa común SESAR plenamente operativa antes del verano 2008**
- **Negociación con las empresas del sector de los acuerdos de participación en la empresa común**

● Conclusión

- **Propuesta de un segundo paquete de medidas « cielo único »**
- **Propuesta de ampliación de las competencias de AESA**
- **Plan maestro SESAR gestionado por la empresa común SESAR**

● Preguntas ???

Daniel Calleja
Director

Comisión Europea
DG TREN/F Transportes Aéreos

Correo: DM24 05/153,
B-1049 Bruselas

Tel: (+).32.2.296.13.86
Fax: (+).32.2.298.03.99

e-mail: Daniel.Calleja-Crespo@ec.europa.eu
web http://ec.europa.eu/transport/air_portal/traffic_management/ses