



COMUNICADO

No: 01

La demanda de noviembre crece un 8,8 %

10 de enero, 2018 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado el informe mensual sobre el mercado global del transporte aéreo de carga. La demanda (toneladas de carga por kilómetro transportadas, FTK) subió un 8,8% interanual en noviembre de 2017. El sector superó el desempeño de octubre (5,8%). A pesar de que los indicadores apuntan a que el sector de carga aérea ha tocado techo, la demanda se mantiene fuerte.

La capacidad de carga (toneladas de carga por kilómetro disponible, AFTK) aumentó 4,0% interanual en noviembre. La demanda superó a la capacidad por decimosexto mes consecutivo, un dato positivo para los factores de ocupación de la industria, los rendimientos y la rentabilidad financiera.

El sector mantuvo la tendencia de crecimiento habitual para el cuarto trimestre y está en la senda para lograr el desempeño operacional y financiero más sólido desde el repunte experimentado en 2010, tras la crisis financiera global. El índice mundial de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) —en tendencia lateral prácticamente durante 2017— alcanzó un máximo de siete años, un indicador de que el sector entrará con resultados positivos en 2018.

"La demanda de carga aérea sigue siendo fuerte. El crecimiento de noviembre, 8,8%, sitúa al sector en la senda para lograr el mejor desempeño desde 2010. Y hay varios indicadores que señalan que 2018 será un buen año también. El índice de confianza del consumidor, el crecimiento del e-commerce internacional y el repunte económico global arrojan esperanza a medida que entramos en el Año Nuevo", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado de carga aérea – Noviembre, 2017

	Cuota mundial ¹	Noviembre 2017 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	8,8%	4,0%	2,2%	49,1%
África	1,6%	17,5%	24,0%	-1,4%	25,9%
Asia-Pacífico	37,4%	8,1%	1,2%	3,8%	60,1%
Europa	23,6%	9,9%	4,7%	2,4%	50,0%
Latinoamérica	2,8%	9,4%	11,1%	-0,6%	36,6%
Oriente Medio	13,9%	6,6%	3,1%	1,6%	49,2%
Norteamérica	20,8%	9,6%	3,9%	2,1%	40,3%

¹% FTK de la industria en 2016; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Análisis regional

Todas las regiones registraron incremento interanual de la demanda en noviembre de 2017.

En **Asia-Pacífico** los FTK subieron un 8,1% interanual y la capacidad, un 1,2%. Los fabricantes de la región continúan disfrutando del aumento de las exportaciones. El repunte de la actividad económica en Europa y el sólido desempeño de los EE. UU. está estimulando las exportaciones en China y Japón, y se espera que siga respaldando la demanda en 2018.

En **Norteamérica** los FTK registraron un aumento del 9,6% interanual. La capacidad aumentó 3,9%. La fortaleza de la economía y del dólar de los EE. UU. ha impulsado las importaciones en los últimos años. Los datos de la Oficina del Censo de Estados Unidos muestran un aumento interanual del 11,6% en las importaciones aéreas en los primeros diez meses de 2017, frente al aumento más lento en las exportaciones (6,7%). El proyecto de ley de reforma tributaria aprobado recientemente en Estados Unidos favorecerá la demanda de carga aérea en el próximo período.

En **Europa** los volúmenes de carga registraron un aumento del 9,9% interanual. La capacidad subió 4,7%. Aún no hay señales de que el reciente fortalecimiento del euro haya afectado a las exportaciones de la región. Los pedidos de exportación están alcanzando un crecimiento récord y se espera que respalden la demanda en 2018.

En **Oriente Medio** los FTK aumentaron un 6,6% interanual y la capacidad, un 3,1%. Durante el mismo período, los FTK internacionales crecieron un 6,6% —el peor desempeño por segunda vez en tres meses—. Sin embargo, los volúmenes internacionales desestacionalizados han crecido a un ritmo entre un 8% y un 10% en los últimos seis meses. Destaca el aumento significativo de los factores de ocupación en las rutas Oriente Medio-Norteamérica, lo que indica la caída de la capacidad en esas rutas.

En **Latinoamérica** la demanda creció un 9,4% interanual y la capacidad lo hizo un 11,1%. Los FTK internacionales aumentaron un 9,6% durante el mismo período. El desempeño de noviembre se aceleró de forma muy significativa respecto a la tasa de crecimiento promedio de cinco años del 0,9%. El repunte de la demanda se suma a los signos de recuperación económica en Brasil, la economía más grande de la región. Los FTK internacionales desestacionalizados volvieron a niveles de finales de 2014.

En **África** los FTK registraron el mayor incremento interanual respecto a las demás regiones — 17,5%—. La capacidad aumentó un 24%. Durante el mismo período, los FTK internacionales aumentaron un 17,8%, una desaceleración respecto al 27,2% de octubre, aunque el crecimiento se mantuvo en dos dígitos por decimotercer mes consecutivo. El buen desempeño se debe al fuerte crecimiento del comercio entre África y Asia, que aumentó más del 67% en los primeros diez meses del año.

[Informe completo de noviembre de 2017 \(pdf\)](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 275 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 37,4%, Europa 23,6%, Norteamérica 20,8%, Oriente Medio 13,9%, Latinoamérica 2,8%, África 1,6%.