



# NEWS

No: 21

## IATA reitera apoio ao novo aeroporto na Cidade do México

**9 Abril 2018 (Miami)** – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) enfatizou seu forte apoio à construção de um novo aeroporto internacional na Cidade do México, que foi lançado em 2014 para substituir o Aeroporto Internacional Benito Juárez.

“O aeroporto atual está em expansão; ele atende 47 milhões de passageiros, quase 50% acima da capacidade do seu projeto inicial de 32 milhões. Um novo aeroporto é vital para que a Cidade do México aproveite ainda mais a sua posição geográfica ideal, ligando a América do Norte e a América Latina”, disse Peter Cerda, vice-presidente regional da IATA para as Américas.

A aviação tem uma grande participação na economia do México, fornecendo 1 milhão de empregos e colaborando com 2,9% do PIB, além da contribuição econômica de turistas estrangeiros que chegam via transporte aéreo. Mas a falta de infraestrutura em sua capital está afetando a capacidade do país de aumentar os benefícios da conectividade da aviação, tanto regional quanto globalmente, segundo um novo estudo da IATA.

O estudo mostra que, para um país do seu tamanho, o México tem um desempenho inferior em termos de integração com a rede global de transporte aéreo. Isso significa que a aviação não fornece todos os benefícios que poderia se houvesse uma infraestrutura adequada. Com isso, o México está atrás de países com mercados domésticos bem menores, incluindo Panamá, República Dominicana, Colômbia, Peru e Chile (i).

O estudo da IATA também identifica o valor de oportunidades perdidas se o desenvolvimento da infraestrutura não acompanhar o ritmo da demanda por conectividade da aviação. Se o novo aeroporto não for construído, 20 milhões de passageiros deixarão de viajar para o país até 2035. Isso significa um impacto negativo de até US\$ 20 bilhões no PIB e até 200.000 empregos a menos no México, com o apoio da aviação até 2035.

“Com sua enorme população local, fortes atrações para negócios e turismo e vantagens geográficas, a Cidade do México pode desempenhar um papel muito maior no cenário mundial. Mas para que isso aconteça, a infraestrutura da aviação precisa ser adequada e acessível; por isso, é absolutamente fundamental que o novo aeroporto da Cidade do México seja construído conforme planejado”, disse Cerda.

(i) Com base na medição qualitativa do número e importância econômica dos destinos atendidos pelos principais aeroportos de um país, na frequência do serviço para cada destino e no número de conexões futuras disponíveis de cada destino, ponderados pelo PIB de cada país.

**- IATA -**