



COMMUNIQUÉ

NO: 32

L'IATA interrompt le déploiement du projet *Cabin OK* pour le réévaluer

17 juin 2015 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé qu'elle interrompt le déploiement de son projet *Cabin OK* pour entreprendre une réévaluation complète de cette initiative en raison des préoccupations exprimées, en particulier en Amérique du Nord. L'IATA interpellera à nouveau les participants au projet, les membres de l'IATA et les intervenants clés.

Le projet *Cabin OK* a été lancé le 9 juin 2015 dans le but d'offrir aux voyageurs de meilleures garanties que leurs bagages à main pourront être transportés en cabine, même quand le vol est plein. Le projet propose aux clients d'utiliser, sur une base volontaire, des bagages de dimensions optimales (55 x 35 x 20 cm, soit 21,5 x 13,5 x 7,5 pouces) portant l'étiquette *Cabin OK*. Ces bagages (1) seront immédiatement reconnaissables et conformes aux exigences de la grande majorité des compagnies aériennes concernant la taille maximale des bagages de cabine; et (2) ils auront la priorité (selon la politique de chaque compagnie aérienne) pour demeurer en cabine lorsque le vol est plein et que la capacité de l'espace de rangement devient insuffisante.

Le programme *Cabin OK* a suscité un intérêt intense. Bien que plusieurs intervenants aient salué cette initiative, y compris un nombre croissant de transporteurs désireux de se joindre au programme, il y a eu beaucoup de confusion sur le projet. En Amérique du Nord, en particulier, les médias et certains intervenants clés ont exprimé des préoccupations.

« Notre but est d'offrir aux voyageurs une option qui simplifierait et améliorerait leur expérience de voyage. Plusieurs ont accueilli le projet *Cabin OK* avec enthousiasme, mais des préoccupations importantes ont été exprimées en Amérique du Nord. Le projet *Cabin OK* est proposé aux compagnies aériennes et aux consommateurs sur une base volontaire. De toute évidence, c'est un enjeu que les voyageurs ont à cœur. Nous devons donc faire les choses de la bonne manière. C'est pourquoi nous faisons une pause dans le déploiement du programme et nous entreprenons une réévaluation complète du projet *Cabin OK*, dans l'intention de nous adresser à nouveau aux participants, à nos membres et aux autres parties intéressées », a déclaré M. Tom Windmuller, vice-président principal, Aéroports, passagers, fret et sûreté de l'IATA.

L'IATA a réitéré certains principes clés du projet *Cabin OK* qui guideront la réévaluation : *Cabin OK* est une ligne directrice concernant l'optimisation du format des bagages de cabine, et non

une norme de l'industrie. *Cabin OK* ne cherche pas à définir un format maximum pour les bagages à main, ce qui demeure du ressort de chaque compagnie aérienne. Et aucun consommateur ne sera forcé d'acheter de nouvelles valises en raison de ce projet.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.