

2012

LISTA DE COMPROBACIÓN PARA ENVÍOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS RADIATIVAS

La lista de comprobación recomendada que aparece en las siguientes páginas está destinada a la comprobación de los envíos en el origen.

Nunca se debe aceptar o rechazar un envío antes de haber comprobado todos los elementos.

¿La siguiente información es correcta para cada una de las entradas?

DECLARACIÓN DEL EXPEDIDOR PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGD)

	SÍ	NO*	N/A
1. Dos copias en inglés y con el formato de la IATA incluyendo la declaración de certificación para el transporte aéreo [10.8.1.2; 10.8.1.4, 8.1.1 y 10.8.3.12.2].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Nombre completo y dirección del expedidor y del consignatario [10.8.3.1 y 10.8.3.2].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Si no se muestra el número de la guía aérea, introdúzcalo. [10.8.3.3]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. El número de páginas se muestra [10.8.3.4]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Se ha eliminado el tipo de avión no aplicable [10.8.3.5].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Si no aparece el nombre completo del aeropuerto o ciudad de origen o destino, introdúzcalo. [10.8.3.6 y 10.8.3.7] La información es opcional	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
7. Eliminadas las palabras "No Radioactivo" [10.8.3.8]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Identificación			
8. Número ONU, precedido por el prefijo "UN" [10.8.3.9.1, Paso 1].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Nombre apropiado de expedición [10.8.3.9.1, Paso 2].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Clase 7 [10.8.3.9.1, Paso 3].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Riesgo secundario, entre paréntesis, inmediatamente después de la Clase [10.8.3.9.1, Paso 4] y Grupo de embalaje si es necesario para el riesgo secundario [10.8.3.9.1, Paso 5]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cantidad y Tipo de Embalaje			
12. Nombre o símbolo del (los) radionucleido(s) [10.8.3.9.2, Paso 6 (a)]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Una descripción de la forma física y química, si es "Otra forma", [10.8.3.9.2, Paso 6 (b)]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. "Forma Especial" (no se requiere para el ONU 3332 ó 3333) o material de baja dispersión [10.8.3.9.2, Paso 6 (b)].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. El número y tipo de los bultos y la actividad en becquerelios o múltiplos relacionados en cada bulto. Para materiales fisionables, puede mostrarse su peso total en gramos o kilogramos en vez de la actividad [10.8.3.9.2, Paso 7].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Para diferentes radionucleidos individuales, la actividad de cada uno de ellos y las palabras "All Packed in One" ("Todo embalado en uno") [10.8.3.9.2, Paso 7].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. La actividad dentro de los límites para los bultos del Tipo A [Tabla 10.3.A], Tipo B o Tipo C (véase el certificado adjunto de la autoridad competente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Las palabras "Overpack used", aparecen en la Declaración [10.8.3.9.2, Paso 8].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrucciones de embalaje			
19. Categoría de los bultos o sobre-embalajes [10.8.3.9.3, Paso 9 y Tabla 10.5.C]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Índice de transporte y dimensiones (largo X ancho X alto) solamente para la Categoría II y la Categoría III [10.8.3.9.3, Paso 9]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Para materiales fisionables, el Índice de seguridad de la criticidad o las palabras "Fissile Excepted" ("Fisionable exceptuado") [10.8.3.9.3, Paso 9]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autorizaciones			
22. Aparecen marcas de identificación y se adjunta a la Declaración una copia del documento en inglés con la siguiente información [10.8.3.9.4, Paso 10; 10.5.7.2.2]:			
– Certificado de aprobación para Forma Especial;.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Certificado de aprobación para material de baja dispersión.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Certificado de aprobación para diseño de bulto del Tipo B.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Otros certificados de aprobación, según corresponda.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Información Adicional de Manipulación [10.8.3.11]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Se indican el Nombre y Cargo (o departamento) del firmante, lugar y fecha [10.8.3.13 y 10.8.3.14] y Firma del Expedidor [10.8.3.15].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25. Las correcciones o modificaciones firmadas por el Expedidor [10.8.1.7].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	SÍ	NO*	N/A
GUÍA AÉREA – INFORMACIÓN DE MANIPULACIÓN			
26. La leyenda: "Dangerous goods as per attached Shipper's Declaration" o "Dangerous goods as per attached DGD" [10.8.8.1(a)].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. "Cargo Aircraft Only" o CAO, según corresponda [10.8.8.1(b)].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. Cuando se incluyen mercancías no peligrosas, se muestra el número de bultos de mercancías peligrosas [10.8.8.2].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BULTO(S) Y SOBRE-EMBALAJES			
29. Número y tipo de embalajes y sobre-embalajes entregados, tal y como se muestra en la Declaración.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30. Sello de transporte intacto [10.6.2.4.1.2] y bulto en condiciones adecuadas para su transporte [9.1. 3; 9.1.1.4]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marcas			
31. El número ONU [10.7.1.3.1],	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32. El nombre apropiado de expedición [10.7.1.3.1].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33. El nombre y dirección completos del expedidor y del consignatario [10.7.1.3.1]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34. El peso bruto permisible, en caso de exceder los 50 kg [10.7.1.3.1]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35. Los bultos del Tipo A, marcados como se indica en 10.7.1.3.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36. Los bultos del Tipo B, marcados como se indica en 10.7.1.3.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37. Los bultos del Tipo C, los bultos industriales y aquellos que contengan material fisionable marcados como se indica en 10.7.1.3.6, 10.7.1.3.3 ó 10.7.1.3.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiquetas			
38. Dos etiquetas de peligro radioactivo correctamente rellenas, en los lados opuestos [10.7.3.3; 10.7.4.3.1]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39. La(s) etiqueta(s) aplicables que identifiquen el riesgo secundario [10.7.3.2; 10.7.4.3]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
40. Dos etiquetas de Avión de Carga Solamente, si se requiere, en la misma superficie y cerca de las etiquetas de peligro [10.7.4.2.4; 10.7.4.3.1; 10.7.4.4.1].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
41. Para materiales fisionables, dos etiquetas correctamente cumplimentadas del Índice de seguridad de la criticidad (ISC), situadas en la misma superficie que las etiquetas de peligro [10.7.3.3.4; 10.7.4.3.1]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
42. Todas las etiquetas figuran correctamente y se han eliminado todas las etiquetas y marcas irrelevantes [10.7.1.1; 10.7.2.1; 10.7.4].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Para los sobre-embalajes			
43. Las marcas de los bultos, tal y como se requieren, deben estar claramente visibles o reproducidas en la parte exterior del sobre-embalaje [10.7.1.4.1]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
44. Si se utiliza más de un sobre-embalaje, se muestran las marcas de identificación y cantidad total de mercancías peligrosas [10.7.1.4.2]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
45. Las etiquetas de riesgo de acuerdo con el total para el sobre-embalaje [10.7.3.4]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GENERAL			
46. Variaciones de los Estados y de los operadores, de acuerdo con [2.8].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
47. Para envíos en Avión de Carga Solamente, dicho avión opera en todos los sectores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
48. Los bultos que contengan dióxido de carbono sólido (hielo seco), las marcas, etiquetas y los requisitos acerca de la documentación deben cumplir con [Instrucción de embalaje 954; 7.1.5.1 (d); 7.2.3.9].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Comentarios: _____

Comprobado por: _____

Lugar: _____ Firma: _____

Fecha: _____ Hora: _____

*** SI ALGUNA CASILLA SE RELLENA CON "NO", NO ACEPTE EL ENVÍO Y MANDE UN DUPLICADO DE ESTE FORMULARIO COMPLETADO AL EXPEDIDOR.**