

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ Y964

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: CAG-13, USG-04

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: AM-09, DE-01, FX-06, GA-03, GF-04, IJ-12, KQ-08, LH-01, LX-02, MH-14, OS-03, OU-04, PX-10, SW-02, TN-04, US-01, UX-02, VT-01, XK-03

Данная инструкция применяется к ограниченным количествам ООН 1941, ООН 1990, ООН 3082 и ООН 3334.

За исключением ООН 3082, для которого требования п. 5.0.2.9 не применяются, Общие требования по упаковке подразделов 5.0.2 - 5.0.4 (за исключением пп. 5.0.2.3, 5.0.2.5, 5.0.2.11(f), 5.0.2.11(g) и 5.0.2.14.2) должны быть выполнены, за исключением требований для упаковочных комплектов по маркировке и испытаниям п. 6.0.4 и подраздела 6.3. Упаковочные комплекты должны отвечать конструкционным критериям, приведенным в подразделах 6.1 и 6.2 и критериям испытаний, приведенным в подразделе 6.6.

### Требования к совместимости

- вещества должны быть совместимы с их упаковочными комплектами, как требуется п. 5.0.2.6.

### Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны соответствовать требованиям п. 5.0.2.7.

### Требования к ограниченным количествам

Требования подраздела 2.7 должны быть выполнены, включая:

- способность упаковки пройти испытание на сбрасывание с высоты 1.2 м;
- 24-часовое испытание на штабелирование;
- вес брутто готовой упаковки не должен превышать 30 кг (66 фунтов).

*Одинарные упаковочные комплекты не разрешены.*

#### КОМБИНИРОВАННЫЙ УПАКОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ

Внутренний упаковочный комплект (см. 6.1)	Нетто количество на внутренний упаковочный комплект	Общее количество на упаковку
Стекло	5,0 Л	30,0 кг G
Металл	5,0 Л	
Пластик	5,0 Л	

#### ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны						Канистры			Ящики						
	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластик	Другой металл	Сталь	Алюминий	Пластик	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластик
Описание																

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 965

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 5X-07, AM-09, CI-01, US-01

Данная инструкция применяется к ионно-литиевым батареям или к литиевым полимерным элементам и батареям (ООН 3480) при перевозке на пассажирском самолете и только на грузовом самолете.

Общие требования применяются ко всем ионно-литиевым элементам и батареям, подготовленным к перевозке согласно данной инструкции по упаковке. Раздел I далее применяется к элементам и батареям, которые полностью попадают под положения о перевозке и относятся к классу 9; раздел II содержит требования, применяемые к «небольшим» элементам и батареям, которые не попадают под действие прочих положений настоящих Правил, если они упакованы и на них нанесены знаки как описано.

### Общие требования

Нижеследующие требования применяются ко всем ионно-литиевым или литиевым полимерным элементам и батареям:

- (а) каждый элемент и батарея такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания подраздела 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 965 (продолжение)**

**Примечание:**

Батареи, которые были переоборудованы или другим образом изменены, попадают под действие данных испытаний независимо от того, были ли протестированы элементы, из которых они собраны.

- (b) элементы и батареи, определенные изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, в отношении которых существует возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания, запрещены к перевозке (например, те, которые возвращаются изготовителю исходя из соображений безопасности);
- (c) использованные литиевые батареи или литиевые батареи, которые отправляются на переработку или уничтожение, запрещены к авиаперевозке, кроме случаев получения разрешения соответствующих национальных полномочных органов государства отправления и государства эксплуатанта;
- (d) элементы и батареи должны иметь эффективное средство защиты от коротких замыканий. Сюда входит защита от контакта с проводящими материалами внутри одной упаковки, который может привести к короткому замыканию

**Раздел I – Ионно-литиевые элементы и батареи, полностью попадающие под положения для класса 9**

Данные требования применяются к каждому типу элементов или батарей, который определен как отвечающий критериям для отнесения его к классу 9.

Общие требования по упаковыванию п. 5.0.2 должны быть выполнены.

Каждый элемент или батарея должен:

1. Отвечать вышеизложенным общим требованиям;
2. Включать предохранительное вентиляционное устройство или конструктивно исключать интенсивное разрушение в нормальных условиях перевозки и иметь эффективные средства предотвращения внешних коротких замыканий.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, эффективными средствами предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

**Дополнительные требования – Раздел I**

- ионно-литиевые элементы и батареи должны быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью вмещают элемент или батарею, и помещены во внешний упаковочный комплект. Готовая упаковка для элементов или батарей должна соответствовать эксплуатационным стандартам для группы упаковывания II;
- литиевые батареи массой 12 кг или более, помещенные в прочный противоударный внешний кожух, или комплекты таких батарей могут перевозиться упакованными в прочные внешние упаковочные комплекты или защитные оболочки. Упаковочные комплекты могут не отвечать требованиям раздела 6 настоящих Правил. Упаковочные комплекты должны быть утверждены соответствующим полномочным органом государства отправления. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении.
- маркировка на внешней стороне корпуса батарей, изготовленных после 31 декабря 2011 года, должна содержать удельную мощность в ватт-часах.

**КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

	Количество на упаковку Пассажирский самолет	Количество на упаковку Только грузовой самолет
Ионно-литиевые элементы и батареи	5 кг G	35 кг G

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

Тип	Барабаны					Канистры			Ящики						
	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластик	Сталь	Алюминий	Пластик	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластик
Характеристика	1A2	1B2	1D	1G	1H2	3A2	3B2	3H2	4A	4B	4C1 4C2	4D	4F	4G	4H2

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 965 (продолжение)**
**△ Раздел II – Освобожденные ионно-литиевые элементы и батареи**

Ионно-литиевые элементы и батареи, отвечающие требованиям этого раздела, не подпадают под дополнительные требования этих Правил, за исключением:

- (a) опасные грузы в багаже пассажиров и членов экипажа (Подраздел 2.3) Только те ионно-литиевые батареи, как отдельно разрешено, могут перевозиться в ручной клади;
- (b) опасные грузы в авиапочте (Подраздел 2.4);
- (c) отчеты о происшествиях и инцидентах с опасными грузами и другие случаи (9.6.1 и 9.6.2).

Ионно-литиевые элементы и батареи, предложенные к перевозке, должны соответствовать Общим требованиям этой Инструкции по упаковке:

1. для элементов удельная мощность в ватт-часах не превышает 20 Втч;
2. для батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч. Удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года.

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1.

**Дополнительные требования – Раздел II**

Элементы и батареи должны быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены во внешний упаковочный комплект.

Каждая упаковка должна быть способна пройти испытание на сбрасывание с высоты 1.2 м в любом направлении без:

- повреждения элементов или батарей, содержащихся в ней;
- перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
- выпадения содержимого.

Каждая отправка должна сопровождаться документом, в котором указано, что:

- грузовое место содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
- грузовое место требует осторожного обращения и в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
- в случае повреждения грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, переупаковку; и
- номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

На каждое грузовое место должен быть нанесен знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.1).

Декларация опасных грузов не требуется.

Если используется авианакладная, в нее должен быть включен текст «Ионно-литиевые батареи» (“Lithium ion batteries”), «не опасные» (“not restricted”) и «ИУ 965» (“PI965”). Данная информация должна быть указана в графе «Наименование и количество грузов» авианакладной.

Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж касательно данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

**☞ Объединяющие упаковки – Раздел II**

Отдельные грузовые места, каждое из которых соответствует требованиям раздела II могут быть помещены в объединяющую упаковку. Объединяющая упаковка также может содержать грузовые места с опасными грузами или грузами, не попадающими под действие настоящих Правил, при условии что грузовые места не включают различных веществ, которые могут вступать в опасную реакцию друг с другом. На объединяющую упаковку должна быть нанесена маркировка «Объединяющая упаковка» (Overpack) и знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.1), кроме случаев, когда знак(и) на грузовом(ых) месте(ах) внутри объединяющей упаковки видны.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 965 (продолжение)**

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ			
	Количество на упаковку	Пассажирский самолет	Количество на упаковку Только грузовой самолет
Ионно-литиевые элементы и батареи	10 кг G		10 кг G

  

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ			
Тип	Барабаны	Канистры	Ящики

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 966**

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 5X-07, AM-09, CI-01, US-01

Данная инструкция применяется к ионно-литиевым и литиевым полимерным элементам и батареям, упакованным с оборудованием (ООН 3481) при перевозке на пассажирском самолете и только на грузовом самолете.

Общие требования применяются ко всем ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием, подготовленным к перевозке согласно данной инструкции по упаковыванию. Раздел I далее применяется к элементам и батареям, которые полностью попадают под положения о перевозке и относятся к классу 9; раздел II содержит требования, применяемые к «небольшим» элементам и батареям, которые не попадают под действие прочих положений настоящих Правил, если они упакованы и на них нанесены знаки как описано выше.

**Общие требования**

Нижеследующие требования применяются ко всем ионно-литиевым и литиевым полимерным элементам и батареям:

- (а) каждый элемент и батарея такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания подраздела 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*;

**Примечание:**

*Батареи попадают под действие данных испытаний независимо от того, были ли протестированы элементы, из которых они собраны.*

- (б) элементы и батареи, определенные изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, в отношении которых существует возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания, запрещены к перевозке (например, те, которые возвращаются изготовителю исходя из соображений безопасности);
- (с) элементы и батареи должны иметь эффективное средство защиты от коротких замыканий. Сюда входит защита от контакта с проводящими материалами внутри одной упаковки, который может привести к короткому замыканию.

**Раздел I – Ионно-литиевые элементы и батареи, полностью попадающие под положения для класса 9**

Данные требования применяются к каждому типу элементов или батарей, который определен как отвечающий критериям для отнесения его к классу 9.

Общие требования по упаковыванию п. 5.0.2 должны быть выполнены.

Каждый элемент или батарея должен:

1. Отвечать вышеизложенным общим требованиям;
2. Включать предохранительное вентиляционное устройство или конструктивно исключать интенсивное разрушение в нормальных условиях перевозки и иметь эффективные средства предотвращения внешних коротких замыканий.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, эффективными средствами предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

**Дополнительные требования – Раздел I**

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны:
  - быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены во внешний упаковочный комплект. Готовая упаковка для элементов или батарей должна соответствовать эксплуатационным стандартам для группы упаковывания II; или

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 966 (продолжение)**

- быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены с оборудованием в упаковку, которая соответствует эксплуатационным стандартам для группы упаковывания II.
- оборудование должно быть закреплено во избежание перемещения внутри внешнего упаковочного комплекта и должно быть упаковано таким образом, чтобы предотвратить случайное срабатывание во время перевозки;
- для целей настоящей инструкции по упаковыванию термин “оборудование” означает устройство, для приведения в действие которого необходимы литиевые батареи, упакованные вместе с ним.
- маркировка на внешней стороне корпуса батарей, изготовленных после 31 декабря 2011 года, должна содержать удельную мощность в ватт-часах.

**КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

	Пассажирский самолет	Только грузовой самолет
Количество (вес) ионно-литиевых элементов и батарей на упаковку, исключая вес оборудования	5 кг	35 кг

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

Тип	Бараны					Канистры			Ящики						
	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластик	Сталь	Алюминий	Пластик	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластик
Характеристика	1A2	1B2	1D	1G	1H2	3A2	3B2	3H2	4A	4B	4C1 4C2	4D	4F	4G	4H2

**Раздел II – Освобожденные ионно-литиевые элементы и батареи**

Предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Правил, если они отвечают требованиям этого раздела, помимо общих требований, указанных выше.

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1.

Ионно-литиевые элементы или батарей могут быть представлены к перевозке, если они отвечают следующим требованиям:

1. для элементов удельная мощность в ватт-часах не превышает 20 Втч;
2. для батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч. Удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года.

**Дополнительные требования – Раздел II**

Ионно-литиевые элементы и батареи должны:

- быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены во внешний упаковочный комплект; или
- быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены с оборудованием в прочный внешний упаковочный комплект.

Оборудование должно быть закреплено во избежание перемещения внутри внешнего упаковочного комплекта и должно быть упаковано таким образом, чтобы предотвратить случайное срабатывание во время перевозки.

Максимальное количество батарей в каждой упаковке должно равняться минимальному количеству батарей, требуемому для приведения в действие оборудования плюс две запасных.

Каждая упаковка элементов или батарей, или готовая упаковка должна быть способна пройти испытание на сбрасывание с высоты 1.2 м в любом направлении без:

- повреждения элементов или батарей, содержащихся в ней;
- перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
- выпадения содержимого.

Каждая отправка должна сопровождаться документом, в котором указано, что:

- грузовое место содержит ионно-литиевые элементы или батареи;

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 966 (продолжение)

- грузовое место требует осторожного обращения и в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
- в случае повреждения грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, переупаковку; и
- номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

На каждое грузовое место должен быть нанесен знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.1);

Декларация опасных грузов не требуется.

Если используется авианакладная, в нее должен быть включен текст «Ионно-литиевые батареи» (“Lithium ion batteries”), «не опасные» (“not restricted”) и «ИУ 966» (“PI 966”). Данная информация должна быть указана в графе «Наименование и количество грузов» авианакладной.

Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж касательно данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

### Объединяющие упаковки – Раздел II

Отдельные грузовые места, каждое из которых соответствует требованиям раздела II, могут быть помещены в объединяющую упаковку. Объединяющая упаковка также может содержать грузовые места с опасными грузами или грузами, не попадающими под действие настоящих Правил, при условии что грузовые места не включают различные вещества, которые могут вступить в опасную реакцию друг с другом. На объединяющую упаковку должна быть нанесена маркировка «Объединяющая упаковка» (“Overpack”) и знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.1), кроме случаев, когда знак(и) на грузовом(ых) месте(ах) внутри объединяющей упаковки видны.

#### ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны	Канистры	Ящики
-----	----------	----------	-------

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 967

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 5X-07, AM-09, US-01

Данная инструкция применяется к ионно-литиевым или литиевым полимерным элементам и батареям, содержащимся в оборудовании (ООН 3481) при перевозке на пассажирском самолете и только на грузовом самолете.

Общие требования применяются ко всем ионно-литиевым элементам и батареям, содержащимся в оборудовании, подготовленным к перевозке согласно данной инструкции по упаковыванию. Раздел I далее применяется к элементам и батареям, которые полностью попадают под положения о перевозке и относятся к классу 9; раздел II содержит требования, применяемые к «небольшим» элементам и батареям, которые не попадают под действие прочих положений настоящих Правил, если они упакованы и на них нанесены знаки как описано.

### Общие требования

Нижеследующие требования применяются ко всем ионно-литиевым или литиевым полимерным элементам и батареям:

- (a) каждый элемент и батарея такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания подраздела 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

**Примечание:**

*Батареи попадают под действие данных испытаний независимо от того, были ли протестированы элементы, из которых они собраны.*

- (b) элементы и батареи, определенные изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, в отношении которых существует возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания, запрещены к перевозке (например, те, которые возвращаются изготовителю исходя из соображений безопасности);
- (c) элементы и батареи должны иметь эффективное средство защиты от коротких замыканий. Сюда входит защита от контакта с проводящими материалами внутри одной упаковки, который может привести к короткому замыканию;
- (d) оборудование должно быть оснащено эффективными средствами предотвращения случайного срабатывания;

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 967 (продолжение)**

- (е) оборудование, содержащее батареи, должно быть упаковано в прочные внешние упаковочные комплекты, соответствующие требованиям п. 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1;
- (ф) оборудование, содержащее элементы или батареи, должно быть закреплено во избежание перемещения внутри внешнего упаковочного комплекта и должно быть упаковано таким образом, чтобы предотвратить случайное срабатывание во время перевозки.

**Раздел I – Ионно-литиевые элементы и батареи, полностью попадающие под положения для класса 9**

Данные требования применяются к каждому типу элементов или батарей, который определен как отвечающий критериям для отнесения его к классу 9.

Каждый элемент или батарея должен:

1. Отвечать вышеизложенным общим требованиям;
2. Включать предохранительное вентиляционное устройство или конструктивно исключать интенсивное разрушение в нормальных условиях перевозки и иметь эффективные средства предотвращения внешних коротких замыканий.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, эффективными средствами предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

**Дополнительные требования – Раздел I**

- оборудование должно быть упаковано в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала соответствующей жесткости и сконструированные в соответствии с вместимостью упаковочного комплекта и его назначением, за исключением случаев, когда батарея достаточно защищена самим оборудованием, в которое она включена;
- маркировка на внешней стороне корпуса батарей, изготовленных после 31 декабря 2011 года, должна содержать удельную мощность в ватт-часах.

**КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

	Пассажирский самолет	Только грузовой самолет
Количество (вес нетто) ионно-литиевых элементов и батарей на единицу оборудования	5 кг	35 кг

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

Тип	Барабаны	Канистры	Ящики

**Раздел II – Исключения для ионно-литиевых элементов и батарей**

Предъявленные к перевозке ионно-литиевые и литиевые полимерные элементы и батареи не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Правил, если они отвечают требованиям этого раздела, помимо общих требований, указанных выше.

Ионно-литиевые или литиевые полимерные элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

1. для элементов удельная мощность в ватт-часах не превышает 20 Втч;
2. для батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч. Удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года.

Такие устройства, как радиометки (RFID), часы и электронные регистраторы температуры, которые не могут провоцировать опасное выделение тепла, могут перевозиться намеренно включенными. Включенные, данные устройства должны отвечать определенным стандартам электромагнитного излучения для обеспечения того, что функционирование устройства не повлияет на системы воздушного судна.

**Дополнительные требования – Раздел II**

Оборудование должно быть упаковано в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала соответствующей жесткости и сконструированные в соответствии с вместимостью упаковочного комплекта и его назначением, за исключением случаев, когда батарея достаточно защищена самим оборудованием, в которое она включена.

На каждое грузовое место, содержащее более четырех элементов или более двух батарей, установленных в оборудовании, должен быть нанесен знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.1), кроме батареек таблеточного типа, установленных в оборудовании (включая монтажные платы);

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 967 (продолжение)

Каждая отправка, на грузовые места которой нанесен знак по обработке литиевой батареи, должна сопровождаться документом, в котором указано, что:

- грузовое место содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
- грузовое место требует осторожного обращения и в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
- в случае повреждения грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, переупаковку;
- номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

Декларация опасных грузов не требуется.

Если используется авианакладная, в нее должен быть включен текст «Ионно-литиевые батареи» («Lithium-Ion batteries»), «не опасные» («not restricted») и «ИУ 967» («PI 967»). Данная информация должна быть указана в графе «Наименование и количество грузов» авианакладной.

Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж касательно данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

### Объединяющие упаковки – Раздел II

Отдельные грузовые места, каждое из которых соответствует требованиям раздела II могут быть помещены в объединяющую упаковку. Объединяющая упаковка также может содержать грузовые места с опасными грузами или грузами, не попадающими под действие настоящих Правил, при условии, что грузовые места не включают различных веществ, которые могут вступать в опасную реакцию друг с другом. На объединяющую упаковку должна быть нанесена маркировка «Объединяющая упаковка» («Overpack») и знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.1), кроме случаев, когда знак(и) на грузовом(ых) месте(ах) внутри объединяющей упаковки видны или знаки не требуются.

#### ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны	Канистры	Ящики
-----	----------	----------	-------

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 968

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: USG-02/03

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 5X-07, AM-09, BA-02, CI-01, CZ-08, FX-10, SK-01, US-01, UX-07, VS-01

Данная инструкция применяется к литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевых сплавов (ООН 3090) при перевозке на пассажирском самолете и только на грузовом самолете.

Общие требования применяются ко всем литий-металлическим батареям, подготовленным к перевозке согласно данной инструкции по упаковыванию. Раздел I далее применяется к элементам и батареям, которые полностью попадают под положения о перевозке и относятся к классу 9; раздел II содержит требования, применяемые к «небольшим» элементам и батареям, которые не попадают под действие прочих положений настоящих Правил, если они упакованы и на них нанесены знаки как описано выше.

### Общие требования

Нижеследующие требования применяются ко всем литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевых сплавов:

- (а) каждый элемент и батарея такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания подраздела 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

**Примечание:**

*Батареи попадают под действие данных испытаний независимо от того, были ли протестированы элементы, из которых они собраны.*

- (б) элементы и батареи, определенные изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, в отношении которых существует возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания, запрещены к перевозке (например, те, которые возвращаются изготовителю исходя из соображений безопасности);

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 968 (продолжение)**

- (с) использованные литиевые батареи или литиевые батареи, которые отправляются на переработку или уничтожение, запрещены к авиаперевозке, кроме случаев получения разрешения соответствующих национальных полномочных органов государства отправления и государства эксплуатанта;
- (d) элементы и батареи должны иметь эффективное средство защиты от коротких замыканий. Сюда входит защита от контакта с проводящими материалами внутри одной упаковки, который может привести к короткому замыканию.

**Раздел I – Литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов, полностью попадающие под положения для класса 9**

Данные требования применяются к каждому типу элементов или батарей, который определен как отвечающий критериям для отнесения его к классу 9.

Общие требования по упаковке п. 5.0.2 должны быть выполнены.

Каждый элемент или батарея должен:

1. Отвечать вышеизложенным общим требованиям;
2. Включать предохранительное вентиляционное устройство или конструктивно исключать интенсивное разрушение в нормальных условиях перевозки и иметь эффективные средства предотвращения внешних коротких замыканий.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, эффективными средствами предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

**Дополнительные требования – Раздел I**

- литий-металлические элементы и батареи должны быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены во внешний упаковочный комплект. Готовая упаковка для элементов или батарей должна соответствовать эксплуатационным стандартам для группы упаковки II;
- литиевые батареи массой 12 кг или более, помещенные в прочный противоударный внешний кожух, или комплекты таких батарей могут перевозиться упакованными в прочные внешние упаковочные комплекты или защитные оболочки. Упаковочные комплекты могут не отвечать требованиям раздела 6 настоящих Правил. Упаковочные комплекты должны быть утверждены соответствующим полномочным органом государства отправления. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении.

**Литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов, подготовленные к перевозке на пассажирском самолете как класс 9:**

- должны быть упакованы либо в жесткий металлический промежуточный, либо металлический внешний упаковочный комплект;
- элементы и батареи должны быть обернуты негорючим не проводящим ток прокладочным материалом перед тем, как поместить их либо в жесткий металлический промежуточный, либо металлический внешний упаковочный комплект.

**КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

	Количество на упаковку Пассажирский самолет	Количество на упаковку Только грузовой самолет
<b>Литий-металлические элементы и батареи</b>	2,5 кг G	35 кг G

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

Тип	Барабаны					Канистры			Ящики						
	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластик	Сталь	Алюминий	Пластик	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластик
Характеристика	1A2	1B2	1D	1G	1H2	3A2	3B2	3H2	4A	4B	4C1 4C2	4D	4F	4G	4H2

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 968 (продолжение)**
**Раздел II – Исключения для литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов**

Предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Правил, если они отвечают требованиям этого раздела, помимо общих требований, указанных выше.

Литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

1. содержание лития в литий-металлическом элементе или элементе из литиевых сплавов не превышает 1 г;
2. общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г;

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1.

**Дополнительные требования – Раздел II**

Элементы и батареи должны быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены во внешний упаковочный комплект.

Каждая упаковка должна быть способна пройти испытание на сбрасывание с высоты 1,2 м в любом направлении без:

- повреждения элементов или батарей, содержащихся в ней;
- перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
- выпадения содержимого.

Каждая отправка должна сопровождаться документом, в котором указано, что:

- грузовое место содержит литий-металлические элементы или батареи;
- грузовое место требует осторожного обращения и в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
- в случае повреждения грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, переупаковку; и
- номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

На каждое грузовое место должен быть нанесен знак по обработке литиевой батарее (рисунок 7.4.1);

Декларация опасных грузов не требуется.

Если используется авианакладная, в нее должен быть включен текст «Литий-металлические батареи» («Lithium metal batteries»), «не опасные» («not restricted») и «ИУ 968» («PI 968»). Данная информация должна быть указана в графе «Наименование и количество грузов» авианакладной.

Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж касательно данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

**Объединяющие упаковки – Раздел II**

Отдельные грузовые места, каждое из которых соответствует требованиям раздела II могут быть помещены в объединяющую упаковку. Объединяющая упаковка также может содержать грузовые места с опасными грузами или грузами, не попадающими под действие настоящих Правил, при условии что грузовые места не включают различных веществ, которые могут вступать в опасную реакцию друг с другом. На объединяющую упаковку должна быть нанесена маркировка «Объединяющая упаковка» («Overpack») и знак по обработке литиевой батарее (рисунок 7.4.1), кроме случаев, когда знак(и) на грузовом(ых) месте(ах) внутри объединяющей упаковки видны.

**КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

	Количество на упаковку Пассажирский самолет	Количество на упаковку Только грузовой самолет
<b>Литий-металлические элементы и батареи</b>	2,5 кг G	2,5 кг G

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

Тип	Бараны	Канистры	Ящики
-----	--------	----------	-------

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 969

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: USG-02/03

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 5X-07, AM-09, CI-01, CZ-08, SK-01, US-01, VS-01

Данная инструкция применяется к литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевых сплавов, упакованных с оборудованием (ООН 3091) при перевозке на пассажирском самолете и только на грузовом самолете.

Общие требования применяются ко всем литий-металлическим батареям, упакованным с оборудованием, подготовленным к перевозке согласно данной инструкции по упаковке. Раздел I далее применяется к элементам и батареям, которые полностью попадают под положения о перевозке и относятся к классу 9; раздел II содержит требования, применяемые к «небольшим» элементам и батареям, которые не попадают под действие прочих положений настоящих Правил, если они упакованы и на них нанесены знаки как описано выше.

### Общие требования

Нижеследующие требования применяются ко всем литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевых сплавов:

- (a) каждый элемент и батарея такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания подраздела 38.3 Части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*;

**Примечание:**

*Батареи попадают под действие данных испытаний независимо от того, были ли протестированы элементы, из которых они собраны.*

- (b) элементы и батареи, определенные изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, в отношении которых существует возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания, запрещены к перевозке (например, те, которые возвращаются изготовителю исходя из соображений безопасности);
- (c) элементы и батареи должны иметь эффективное средство защиты от коротких замыканий. Сюда входит защита от контакта с проводящими материалами внутри одной упаковки, который может привести к короткому замыканию.

### Раздел I – Литий-металлические элементы и батареи, полностью попадающие под положения для класса 9

Данные требования применяются к каждому типу элементов или батарей, который определен как отвечающий критериям для отнесения его к классу 9.

Общие требования по упаковке п. 5.0.2 должны быть выполнены.

Каждый элемент или батарея должен:

1. Отвечать вышеизложенным общим требованиям;
2. Включать предохранительное вентиляционное устройство или конструктивно исключать интенсивное разрушение в нормальных условиях перевозки и иметь эффективные средства предотвращения внешних коротких замыканий.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, эффективными средствами предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

### Дополнительные требования – Раздел I

- литий-металлические элементы и батареи должны:
  - быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены во внешний упаковочный комплект. Готовая упаковка для элементов или батарей должна соответствовать эксплуатационным стандартам для группы упаковки II; или
  - быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены с оборудованием в упаковку, которая соответствует эксплуатационным стандартам для группы упаковки II.
- оборудование должно быть закреплено во избежание перемещения внутри внешнего упаковочного комплекта и должно быть упаковано таким образом, чтобы предотвратить случайное срабатывание во время перевозки;
- для целей настоящей инструкции по упаковке термин “оборудование” означает устройство, для приведения в действие которого необходимы литиевые батареи, упакованные вместе с ним.

### Литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов, подготовленные к перевозке на пассажирском самолете как класс 9:

- должны быть упакованы либо в жесткий металлический промежуточный, либо металлический внешний упаковочный комплект;

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 969 (продолжение)**

- элементы и батареи должны быть обернуты негорючим не проводящим ток прокладочным материалом перед тем, как поместить их либо в жесткий металлический промежуточный, либо металлический внешний упаковочный комплект.

**КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

	Пассажирский самолет	Только грузовой самолет
Количество (вес) литий-металлических элементов и батарей на упаковку, исключая вес оборудования	5 кг	35 кг

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

Тип	Барабаны					Канистры			Ящики						
	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластик	Сталь	Алюминий	Пластик	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластик
Характеристика	1A2	1B2	1D	1G	1H2	3A2	3B2	3H2	4A	4B	4C1 4C2	4D	4F	4G	4H2

**Раздел II – Исключения для литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов**

Предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Правил, если они отвечают требованиям этого раздела, помимо общих требований, указанных выше.

Литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

1. содержание лития в литий-металлическом элементе или элементе из литиевых сплавов не превышает 1 г;
2. общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г;

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1.

**Дополнительные требования – Раздел II**

Литий-металлические элементы и батареи должны:

- быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены во внешний упаковочный комплект; или
- быть помещены во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем помещены с оборудованием в прочный внешний упаковочный комплект.

Оборудование должно быть закреплено во избежание перемещения внутри внешнего упаковочного комплекта и должно быть упаковано таким образом, чтобы предотвратить случайное срабатывание во время перевозки.

Максимальное количество батарей в каждой упаковке должно равняться минимальному количеству батарей, требуемому для приведения в действие оборудования плюс две запасных.

Каждая упаковка элементов или батарей, или готовая упаковка должна быть способна пройти испытание на сбрасывание с высоты 1.2 м в любом направлении без:

- повреждения элементов или батарей, содержащихся в ней;
- перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
- выпадения содержимого.

Каждая отправка должна сопровождаться документом, в котором указано, что:

- грузовое место содержит литий-металлические элементы или батареи;
- грузовое место требует осторожного обращения и в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
- в случае повреждения грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, переупаковку; и
- номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

На каждое грузовое место должен быть нанесен знак по обработке литиевой батарее (рисунок 7.4.1);

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 969 (продолжение)

Декларация опасных грузов не требуется.

Если используется авианакладная, в нее должен быть включен текст «Литий-металлические батареи» («Lithium metal batteries»), «не опасные» («not restricted») и «ИУ 969» («PI 969»). Данная информация должна быть указана в графе «Наименование и количество грузов» авианакладной.

Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж касательно данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

### Объединяющие упаковки – Раздел II

Отдельные грузовые места, каждое из которых соответствует требованиям раздела II могут быть помещены в объединяющую упаковку. Объединяющая упаковка также может содержать грузовые места с опасными грузами или грузами, не попадающими под действие настоящих Правил, при условии что грузовые места не включают различных веществ, которые могут вступать в опасную реакцию друг с другом. На объединяющую упаковку должна быть нанесена маркировка «Объединяющая упаковка» («Overpack») и знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.1), кроме случаев, когда знак(и) на грузовом(ых) месте(ах) внутри объединяющей упаковки видны.

#### ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны	Канистры	Ящики
-----	----------	----------	-------

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 970

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: USG-02/03

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 5X-07, AM-09, CI-01, CZ-08, SK-01, US-01, UX-07, VS-01

Данная инструкция применяется к литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевых сплавов, содержащихся в оборудовании (ООН 3091) при перевозке на пассажирском самолете и только на грузовом самолете.

Общие требования применяются ко всем литий-металлическим батареям, содержащимся в оборудовании, подготовленным к перевозке согласно данной инструкции по упаковке. Раздел I далее применяется к элементам и батареям, которые полностью попадают под положения о перевозке и относятся к классу 9; раздел II содержит требования, применяемые к «небольшим» элементам и батареям, которые не попадают под действие прочих положений настоящих Правил, если они упакованы и на них нанесены знаки как описано выше.

### Общие требования

Нижеследующие требования применяются ко всем литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевых сплавов:

- (a) каждый элемент и батарея такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям прохождения каждого испытания подраздела 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*;

**Примечание:**

*Батареи попадают под действие данных испытаний независимо от того, были ли протестированы элементы, из которых они собраны.*

- (b) элементы и батареи, определенные изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, в отношении которых существует возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания, запрещены к перевозке (например, те, которые возвращаются изготовителю исходя из соображений безопасности);
- (c) элементы и батареи должны иметь эффективное средство защиты от коротких замыканий. Сюда входит защита от контакта с проводящими материалами внутри одной упаковки, который может привести к короткому замыканию;
- (d) оборудование должно быть оснащено эффективными средствами предотвращения случайного срабатывания;
- (e) оборудование, содержащее батареи, должно быть упаковано в прочные внешние упаковочные комплекты, соответствующие требованиям п. 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1;
- (f) оборудование, содержащее элементы или батареи, должно быть закреплено во избежание перемещения внутри внешнего упаковочного комплекта и должно быть упаковано таким образом, чтобы предотвратить случайное срабатывание во время авиaperевозки.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 970 (продолжение)**
**Раздел I – Литий-металлические элементы и батареи, полностью попадающие под положения для класса 9**

Данные требования применяются к каждому типу элементов или батарей, который определен как отвечающий критериям для отнесения его к классу 9.

Каждый элемент или батарея должен:

1. Отвечать вышеизложенным общим требованиям;
2. Включать предохранительное вентиляционное устройство или конструктивно исключать интенсивное разрушение в нормальных условиях перевозки и иметь эффективные средства предотвращения внешних коротких замыканий.

Каждая батарея, содержащая элементы или ряд элементов, соединенных параллельно, должна быть снабжена, при необходимости, эффективными средствами предотвращения опасного обратного тока (например, диодами, предохранителями).

**Дополнительные требования – Раздел I**

- оборудование должно быть упаковано в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала соответствующей жесткости и сконструированные в соответствии с вместимостью упаковочного комплекта и его назначением, за исключением случаев, когда батарея достаточно защищена самим оборудованием, в которое она включена;
- количество металлического лития, содержащегося в любой единице оборудования, не должно превышать 12 г на один элемент и 500 г на одну батарею.

**КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

	Пассажирский самолет	Только грузовой самолет
Количество (вес нетто) литий-металлических элементов и батарей на единицу оборудования	5 кг	35 кг

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

Тип	Барабаны	Канистры	Ящики

**Раздел II – Исключения для литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов**

Предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Правил, если они отвечают требованиям этого раздела, помимо общих требований, указанных выше.

Литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевых сплавов могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

1. содержание лития в литий-металлическом элементе или элементе из литиевых сплавов не превышает 1 г;
2. общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г;

Такие устройства, как радиометки (RFID), часы и электронные регистраторы температуры, которые не могут провоцировать опасное выделение тепла, могут перевозиться намеренно включенными. Включенные, данные устройства должны отвечать определенным стандартам электромагнитного излучения для обеспечения того, что функционирование устройства не повлияет на системы воздушного судна.

**Дополнительные требования – Раздел II**

Оборудование должно быть упаковано в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала соответствующей жесткости и сконструированные в соответствии с вместимостью упаковочного комплекта и его назначением, за исключением случаев, когда батарея достаточно защищена самим оборудованием, в которое она включена.

На каждое грузовое место, содержащее более четырех элементов или более двух батарей, установленных в оборудовании, должен быть нанесен знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.1), кроме батареек таблеточного типа, установленных в оборудовании (включая монтажные платы);

Каждая отправка, на грузовые места которой нанесен знак по обработке литиевой батареи, должна сопровождаться документом, в котором указано, что:

- грузовое место содержит литий-металлические элементы или батареи;
- грузовое место требует осторожного обращения и в случае его повреждения существует опасность воспламенения;

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 970 (продолжение)

- в случае повреждения грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, переупаковку; и
- номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

Декларация опасных грузов не требуется.

Если используется авианакладная, в нее должен быть включен текст «Литий-металлические батареи» («Lithium metal batteries»), «не опасные» («not restricted») и «ИУ 970» («PI 970»). Данная информация должна быть указана в графе «Наименование и количество грузов» авианакладной.

Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж касательно данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

### Объединяющие упаковки – Раздел II

Отдельные грузовые места, каждое из которых соответствует требованиям раздела II могут быть помещены в объединяющую упаковку. Объединяющая упаковка также может содержать грузовые места с опасными грузами или грузами, не попадающими под действие настоящих Правил, при условии что грузовые места не включают различных веществ, которые могут вступать в опасную реакцию друг с другом. На объединяющую упаковку должна быть нанесена маркировка «Объединяющая упаковка» («Overpack») и знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.1), кроме случаев, когда знак(и) на грузовом(ых) месте(ах) внутри объединяющей упаковки видны или знаки не требуются.

#### ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны	Канистры	Ящики
-----	----------	----------	-------