

ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ В 59 ИЗДАНИЕ (2018)

59 издание Правил ИАТА по перевозке опасных грузов содержит все изменения, принятые Советом по опасным грузам ИАТА и включает дополнение, выпущенное ИКАО к Техническим инструкциям ИКАО 2017 – 2018гг. Данная информация предназначена для оказания помощи пользователям в идентификации основных изменений, представленных в настоящем издании, и не должна рассматриваться в качестве окончательной версии. Изменения предваряют номера разделом и подразделом, в которых произошли изменения.

2 — Ограничения

2.3 — Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа

2.3.5.9 — Были установлены ограничения в отношении количества портативных электронных устройств (ПЭУ) и количества запасных батарей для ПЭУ, которые могут провозить пассажиры и члены экипажа. Максимальное количество составляет 15 ПЭУ и 20 запасных батарей. Данное максимальное количество может быть превышено при наличии разрешения эксплуатанта. Настоящие ограничения были также отражены в Таблице 2.3.A.

2.8 — Расхождения в практике эксплуатантов

Есть изменения в расхождениях в практике эксплуатантов, некоторые позиции были добавлены, другие удалены или исправлены.

3 — Классификация

3.9.2 — Этот подраздел был реструктуризирован, чтобы включить все вещества и изделия, относящиеся к классу 9, с соответствующими им номерами ООН и надлежащими отгрузочными наименованиями. Вещества и изделия были сгруппированы в соответствии с тем, какую опасность они представляют при транспортировке.

4 — Идентификация

4.4 — Особо оговоренные условия

A70 — Особо оговоренное условие A70, определяет условия, при которых двигатели могут рассматриваться как грузы, перевозимые «без ограничений». Условия были изменены и теперь включают требование в отношении грузоотправителя предоставить в письменном или электронном виде документы, подтверждающие, что для двигателей, работающих на легковоспламеняющейся жидкости, были проведены процедуры промывки и продувки.

A203 — Указывает на то, что транспортные средство, приводимые в действие двигателями, работающими как на легковоспламеняющейся жидкости, так и на легковоспламеняющемся газе, должны быть отнесены к наименованию **Транспортные средства, работающее на легковоспламеняющемся газе**. Особо оговоренное условия было изменено и уточняет, что в таких случаях применимые положения Инструкции по упаковке 950(a) также должны соблюдаться.

5 — Упаковка

5.0.1.5.1 — Было изменено и теперь включает новые ограничения в отношении грузовых мест, содержащих литиевые батареи, относящиеся только к номерам ООН 3090 и ООН 3480, помещенных в объединяющую упаковку с грузовыми местами, содержащими опасные грузы, относящиеся к классу 1, кроме подкласса 1.4S, подклассу 2.1, классу 3, подклассу 4.1 или подклассу 5.1.

5.0.2.11 — Было добавлено дополнительное примечание о том, что литиевые батареи, относящиеся только к номерам ООН 3090 и ООН 3480, не разрешено перевозить в одном внешнем упаковочном комплекте с опасными грузами, относящимися к классу 1, кроме подкласса 1.4S, подклассу 2.1, классу 3, подклассу 4.1 или подклассу 5.1.

Инструкции по упаковке

Инструкция по упаковке 951 — Была изменена и теперь требует, чтобы в случае, если транспортное средство приводится в действие двигателем, работающем как на легковоспламеняющейся жидкости, так и на легковоспламеняющемся газе, грузоотправитель должен также соблюсти соответствующие требования Инструкции по упаковке 950.

Инструкция по упаковке Y960 — Было добавлено Примечание, чтобы подчеркнуть, что опасные грузы группы упаковки I не разрешены.

Инструкция по упаковке 965 и Инструкция по упаковке 968 — Текст Инструкций по упаковке 965 и 968 был дополнен ограничениями в отношении упаковки литиевых батарей (относящихся только к ООН 3480 и ООН 3090) в один внешний упаковочный комплект с опасными грузами, относящимися к классу 1, кроме подкласса 1.4S, подклассу 2.1, классу 3, подклассу 4.1 или подклассу 5.1. Он также содержит ограничения в отношении размещения грузовых мест, содержащих литиевые батареи (относящиеся только к ООН 3480 и ООН 3090) в объединяющую упаковку, содержащую опасные грузы, относящиеся к классу 1, кроме подкласса 1.4S, подклассу 2.1, классу 3, подклассу 4.1 или подклассу 5.1. Данные ограничения применяются к Разделам IA и IB. Для Раздела II элементы и батареи не должны быть упакованы в один внешний упаковочный комплект с другими опасными грузами.

Маркировка и этикетирование

7.1.5.5.2 — Был добавлен текст с рекомендациями, чтобы номер (-а) ООН на знаке литиевых батарей был (-и) нанесен (-ы) с учетом минимального размера.

9 — Обработка

9.3.2 — Таблица 9.3.A и положения п. 9.3.2 были изменены и включают теперь требования по отдельному размещению литиевых батарей (относящихся только к ООН 3480 и ООН 3090) и опасных грузов, классифицированных как относящиеся к классу 1, кроме подкласса 1.4S, подклассу 2.1, классу 3, подклассу 4.1 или подклассу 5.1. Это соответствует изменениям в пунктах 5.0.1.5, 5.0.2.11 Инструкций по упаковке 965 и 968. Было добавлено примечание о том, что хотя отдельное размещение грузовых мест и объединяющих упаковок, загруженных в средства пакетирования и грузовые отделения воздушного судна, рекомендовано с 01 января 2018 года, обязательным оно станет с 1 января 2019 года.

Приложение А — Словарь

Приложение В — В п. 2.2.4 Приложения В были добавлены новые грузовые IMP-коды: для номера ООН 3090, отвечающего требованиям Разделов IA и IB Инструкции по упаковке 968 – RBM и для номера ООН 3480, отвечающего требованиям Разделов IA и IB Инструкции по упаковке 965 – RBI. Новые IMP-коды позволяют проще отличить литиевые батареи (ООН 3090 и ООН 3480), перевозка которых полностью регламентирована, от батарей, упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании (ООН 3091 и ООН 3481), для которых в настоящее время действуют коды RLM и RLI соответственно.

Приложение D — обновлена контактная информация в отношении компетентных государственных органов.

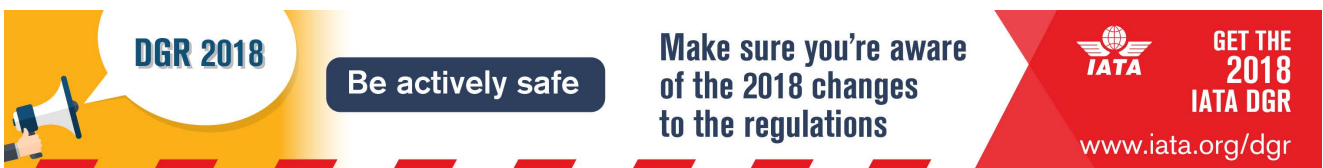
Приложение E — внесены изменения в список поставщиков сертифицированных ООН упаковок (E.1) и предприятий, проводящих тестирование упаковок (E.2).

Приложение F — обновлен список агентов по продаже (F.2), аккредитованных ИАТА учебных школ (F.3 – F.5) и авторизованных ИАТА учебных центров (F.6).

Приложение I — К данному изданию Правил было добавлено новое Приложение, в котором детально изложены изменения, вступающие в силу 1 января 2019 года, основанные на изменениях, возникающих из 20-го пересмотренного издания Типовых правил ООН, а также на изменениях, утвержденных Группой экспертов ИКАО по опасным грузам для включения в издание 2019-2020 годов Технических инструкций. Данные изменения включают:

- существенные изменения в положениях о классификации коррозионных веществ. Данные изменения отражают работу Подкомитета ООН и Подкомитета по Согласованной на глобальном уровне системе, направленную на более точное согласование положений о классификации для транспортировки веществ класса 8 с положениями об их поставке и использовании.
- новое требование для производителей и последующих дистрибьюторов литиевых элементов или батарей делать доступными результаты испытаний ООН 38.3.
- новые положения по классификации изделий, содержащих опасные грузы, н.у.к. Положения включают в себя двенадцать новых номеров ООН, с ООН 3537 по ООН 3548, которые были назначены для изделий, содержащих опасные грузы классов 2, 3, 4, 5, 8 и 9, а также подкласса 6.1. Детальная разработка положений, которые вступят в силу в 2019 году, будет проводиться Группой экспертов ИКАО по опасным грузам дополнительно.
- изменения в Особо оговорённых условиях: несколько условий были добавлены, некоторые условия были изменены


- отмену знака обработки литиевых батарей (7.2.4.7). С 1 января 2019 года на грузовых местах с литиевыми батареями, подготовленных в соответствии с Разделом IV Инструкций по упаковке 965 или 968 либо Разделом II Инструкций по упаковке с 965 по 970, будет разрешен только знак литиевых батарей (7.1.5.5).



DGR 2018

Be actively safe

Make sure you're aware of the 2018 changes to the regulations

 **GET THE 2018 IATA DGR**

www.iata.org/dgr