



Правила перевозки опасных грузов ИАТА

57 издание (на русском языке)
Действует с 1 января 2016 г.

ДОПОЛНЕНИЕ

Размещено 25 января 2016 г.

Пользователям Правил ИАТА по перевозке опасных грузов предлагается обратить внимание на следующие дополнения и изменения в 57 издании, действие которого начинается 1 января 2016 г.

Изменения и дополнения в существующий текст были отмечены (для файлов PDF желтым цветом, в электронной версии — серым цветом) для облегчения идентификации изменений и дополнений..

Новые или измененные расхождения в практике государств (раздел 2.8.2)

Добавление в список раздела 2.8.1.3:

После Вануату:	Гана	GHG
После Индии	Индонезия	IDG

Добавлено новое **GHG (Гана)**

GHG-01 В соответствии с законодательством в сфере гражданской авиации Ганы перевозка классов опасных грузов осуществляется в соответствии с Техническими инструкциями ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, Правилами перевозки опасных грузов ИАТА и нормативными актами (по безопасности) в сфере гражданской авиации Ганы [L.I. 2000] Часть 18.

GHG-02 Законодательством в сфере гражданской авиации Ганы особо оговорен запрет на перевозку перечисленных ниже предметов на борту воздушного судна, за исключением случаев наличия предварительного разрешения от полномочного органа гражданской авиации Ганы и соблюдения условий, содержащимися в таком разрешении:

- Оружие и боеприпасы
- Взрывчатые вещества, за исключением случаев, когда они нужны на борту воздушного судна для его эксплуатации
- Ядовитые газы
- Инфекционные вещества
- Радиоактивные материалы, радиоизотопы и подобные вещества.

GHG-03 Для перевозки оружия, боеприпасов и всех классов взрывчатых веществ из/в/через территорию Ганы требуется наличие предварительного разрешения, полученного от органов национальной безопасности (Министерство внутренних дел) и полномочного органа гражданской авиации Ганы.

GHG-04 Во всех случаях, когда это предписывается GCAA, эксплуатант должен отвечать за координацию действий с грузоотправителем и грузополучателем по возврату любых оставшихся, невостребованных, поврежденных и/или протекающих опасных грузов в государство отправления.

Все заявления должны направляться по адресу:

The Director-General
Ghana Civil Aviation Authority
Private Mail Bag
Kotoka International Airport
Accra, GHANA



Правила перевозки опасных грузов ИАТА
57 издание (на русском языке) действует с 1 января 2016 г.
ДОПОЛНЕНИЕ

Telephone: +233 (0) 302-776171
Fax: +233 (0) 302-773293
Sita: ACCIYX;AFTN:DGAAFYX
email: infor@gcaa.com.gh
Website: www.gcaa.com.gh

Добавлено новое IDG (Индонезия)

IDG-01 Все эксплуатанты, намеревающиеся перевозить опасные грузы в, транзитом через или с территории Индонезии должны получить разрешение на перевозку опасных грузов от Генерального директората гражданской авиации или Директората по авиационной безопасности. Все заявления должны подаваться в установленной форме и направляться в полномочные органы Индонезии, отвечающие за перевозку опасных грузов по воздуху.

IDG-02 Все эксплуатанты, намеревающиеся перевозить опасные грузы класса 1 (взрывчатые вещества), за исключением подкласса 1.4, подкласса 6.2 (инфекционные вещества) и класса 7 (радиоактивные материалы) над территорией Индонезии, должны уведомить об этом национальные полномочные органы Индонезии, отвечающие за перевозку опасных грузов по воздуху.

Новые или измененные расхождения в практике эксплуатантов (раздел 2.8.4)

Добавление в список раздела 2.8.3.4:

После Астрал Авиэйшн:	Атласджет Украина	UH
После Гаруда Индонезия	ГОЛ Эйрлайнз	G3
После Джетстар	Джетстар Джапэн	GK
После Джетстар Джапэн	Джетстар Пасифик	VL

Изменение 3К (Джетстар Азия)

3К-03 Новые или использованные двигатели внутреннего сгорания не будут приняты к перевозке в качестве багажа. Необходимо разрешение авиаперевозчика для перевозки всех новых и использованных двигателей внутреннего сгорания (см. п. 2.3.5.15).

3К-05 Опасные грузы в грузовых консолидациях не принимаются к перевозке

Опасные грузы, отправляемые в качестве груза, не будут приняты к перевозке на любых воздушных судах Джетстар Азия.

Единственные исключения:

- Запасные части воздушного судна и оборудование, подготовленные к отправке в соответствии с текущим изданием Правил перевозки опасных грузов ИАТА; и
- ООН 1845 Двуокись углерода твердая/сухой лед, весом максимум 145 кг на рейс, используемая в качестве хладагента для неопасных грузов.

Изменение 4С (ЛАН Колумбия)

4С-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.A);



Правила перевозки опасных грузов ИАТА
57 издание (на русском языке) действует с 1 января 2016 г.
ДОПОЛНЕНИЕ

- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

4С-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;
- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение **4М (ЛАН Аргентина)**

4М-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (САО). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.А);;
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

4М-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;
- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.



Правила перевозки опасных грузов ИАТА
57 издание (на русском языке) действует с 1 января 2016 г.
ДОПОЛНЕНИЕ

Изменение 5X (Юнайтед Парсел Сервис)

5X-07 Следующие ограничения применяются к продуктам, указанным ниже:

- В зависимости от запрашиваемого маршрута отправки ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковке 965, могут быть возвращены отправителям в связи с запретом перевозки таких отправок на пассажирском воздушном судне. Дополнительная информация размещена на сайте UPS.com.
- Отправки восстановленных литиевых батарей или восстановленных литиевых батарей упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании не принимаются к перевозке, если нет специального разрешения Департамента по опасным грузам UPS (SDF);
- В отношении отправок литиевых батарей любыми сервисами авиаперевозок UPS (включая Службу перевозки грузов UPS в таре малой емкости, Службу авиаперевозок UPS и Службу грузовых авиаперевозок UPS), к которым требуются применения особо оговоренных условий A88, A99 или A183, необходимо получить предварительное разрешение от Департамента по опасным грузам UPS (SDF);
- К отправке Службой перевозки грузов UPS в таре малой емкости ООН 3171, Приводимое в действие батареей транспортное средство, принимается только при соблюдении следующих условий:
 - Только в количестве, предусмотренном для пассажирского воздушного судна, к отправке Только грузовым воздушным судном (CAO) не принимается;
 - Максимальный вес-брутто отправки не должен превышать 30 кг;
 - Транспортное средство, содержащее литиевую батарею или имеющее в составе батареи, которые в отдельности могут быть классифицированы как ООН 3480 или ООН3090. Максимальный вес-нетто батареи, содержащейся в транспортном средстве, не должен превышать 5 кг;
 - Для отправок ООН 3171, приводимых в действие литиевыми батареями, UPS требует нанесение дополнительной маркировки «Содержит литиевые батареи» (Contains Lithium Batteries). Данная надпись должна соответствовать требованиям, указанным в п. 7.1.4.4.1 и располагаться рядом с надлежащим отгрузочным наименованием;
 - Транспортное средство, содержащее батарею с жидким электролитом, непроливающуюся батарею или имеющее в составе батареи, которые в отдельности могут быть классифицированы как ООН 2800. Максимальный вес-нетто батареи, содержащейся в транспортном средстве, не должен превышать 25 кг;
- UPS не принимает отправки ООН 3171, Приводимого в действие батареей транспортного средства, содержащего имеющие дефекты или поврежденные батареи.
- Отправки Вещества, представляющего опасность для окружающей среды, твердого, н.у.к., ООН 3077 не принимаются, если они содержатся в Международных Оптовых Контейнерах (IBC), ни одной из авиаслужб UPS (включая Службу перевозки грузов UPS в таре малой емкости, Службу авиаперевозок UPS и Службу грузовых авиаперевозок UPS);
- Отправки Магнитных материалов, ООН 2807, у которых сила действия магнитного поля превышает 0,00525 гаусса при измерении на расстоянии 4.6 метров от любой поверхности грузового места, не принимаются к перевозке службами UPS.;
- Отправки ООН 3245, Генетически модифицированных организмов или Генетически модифицированных микроорганизмов с началом перевозки и/или местом назначения за пределами США не принимаются к перевозке Службой небольших посылок UPS. Для грузов, которыми занимается Грузовая служба UPS, необходимо одобрение для каждой грузовой отправки для осуществления импорта или транзита в странах, которые вовлечены в перевозку.

Изменение **AA (Американ Эйрлайнз)**

AA-03 Ртутные барометры не принимаются к перевозке в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа, за исключением случаев, указанных в разделе 2.3.3.1 настоящих Правил.

AA-07 ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, Инструкция по упаковке 965, не будут приняты к перевозке.

(Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ, перевозимые в качестве имущества Американ Эйрлайнз)

AA-08 Количество упаковок с литиевыми батареями при отправке по Инструкциям по упаковке 966, 967, 969 и 970, Раздел II, должно быть указано в грузовой авианакладной. При отправке литиевых батарей в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 966, 969 и 970 отправитель должен указать количество батарей и количество упаковок. При отправке литиевых батарей в соответствии с Разделом II нескольких Инструкций по упаковке отправитель должен указать количество батарей и количество упаковок для каждой инструкции по упаковке. При отправке литиевых батарей в соответствии с Разделом II в объединяющей упаковке или с пометкой SLAC (загрузка и пересчет отправителя) отправитель должен указать количество батарей и количество упаковок для каждой объединяющей упаковки или для каждой упаковки с пометкой SLAC. Эта информация должна быть отражена в авианакладной или в отдельном документе.

Изменение **AC (Эйр Канада)**

AC-06 Количество упаковок с литиевыми батареями при отправке по Инструкциям по упаковке ~~965~~**966**, 967, 969 и 970, Раздел II, должно быть указано в грузовой авианакладной.

Добавлено новое

AC-07 С 1 марта 2016 года Эйр Канада не будет принимать к перевозке ООН 3480, ионно-литиевые или литиевые полимерные элементы и батареи, в качестве груза, подготовленного в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковке 965. Все отправки ООН 3480, ионно-литиевых или литиевых полимерных элементов и батарей, должны предоставляться к перевозке в соответствии с Разделом IA или IB Инструкции по упаковке 965.

AC-08 ООН 3171, **Приводимое в действие батарей транспортное средство**, работающее от ионно-литиевых батарей – должны быть соблюдены следующие дополнительные требования:

- указание на то, что транспортное средство приводится в действие ионно-литиевыми батареями и **вес-нетто ионно-литиевых батарей в каждом транспортном средстве** должны быть добавлены в поле «Дополнительная информация по обработке» Декларации грузоотправителя об опасных грузах;
- транспортные средства должны быть оснащены эффективными средствами предотвращения случайной активации.

Ионно-литиевые батареи, которые были извлечены из транспортного средства и упакованы отдельно от него в том же внешнем упаковочном комплекте, должны быть предоставлены для перевозки как ООН 3481, **Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием**, с соблюдением положений Инструкции по упаковке 966.

Примечание:

Запреты в отношении литиевых батарей не применяются к литиевым батареям (перезаряжаемым и одноразовым), подпадающим под действие Положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. п.п. 2.3.2. – 2.3.5. и Таблицу 2.3А).

Изменение **AS (Аласка Эйрлайнз)**

Добавлено новое.

AS-13 ООН 3489 Ионно-литиевые элементы и батареи (включая литиевые полимерные батареи) запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах Аласка Эйрлайнз. Это относится к Разделу IA, IB и II Инструкции по упаковке 965. Отправки, подготовленные в

соответствии с Инструкцией по упаковке 965, имеют ограничения по перевозке только на грузовых воздушных судах Аласка Эйрлайнз.

Исключение: ООН 3480 Ионно-литиевые элементы и батареи (включая литиевые полимерные батареи), подготовленные в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, в качестве материала авиакомпании - AAG COMAT при перевозке самой авиакомпанией или для Аласка Эйрлайнз или для отдела снабжения Horizon Air Stores Departments на пассажирских воздушных судах Аласка Эйрлайнз.

Изменение **AY (Финнэйр)**

Добавлено новое.

AY-05 ООН 3480 Ионно-литиевые батареи. Вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза на пассажирских воздушных судах Финнэйр. Это относится к Разделам IA, IB и II Инструкции по упаковке 965.

Добавлено новой **VL (Джетстар Пасифик)**

VL-01 Опасные грузы, отправляемые как груз, не принимаются к перевозке ни на одном воздушном судне Джетстар Пасифик.

Изменение **EK (Эмирейтс)**

EK-02 Следующие опасные грузы не будут приняты к перевозке на рейсы авиакомпании Эмирейтс:

- ООН 3090– Литий-металлические элементы и батареи, включая элементы и батареи из сплава лития, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет также относится к литий-металлическим батареям, перевозимым по особо оговоренным условиям A88, A99 и A 201.
- ООН 3480–Ионно-литиевые, включая литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II инструкции по упаковке 965. Данный запрет также относится к **литий-металлическим ионно-литиевым** батареям, перевозимым по особо оговоренным условиям A88 и A99.

Примечание:

Запреты, относящиеся к литиевым батареям, не применяются к литиевым батареям (одноразовым или перезаряжаемым), подпадающим под требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (см. пп.2.3.2 - 2.3.5 и таблицу 2.3А)

- **ООН 2809 – Ртуть.**

Изменение **ES (ДХЛ Авиэйшн ЕЕМЕА)**

ES-01 Отправки опасных грузов, перевозимых компанией ДХЛ Авиэйшн ЕЕМЕА (DHL), принимаются только при условии наличия предварительных договоренностей и разрешения, выданного региональной Группой по товарам, имеющим ограничения, ДХЛ Экспресс **Европа МЕНА** до предоставления грузов к перевозке:

Regional Restricted Commodities Group–DHL Express **MENA Europe Headquarters**

Tel: +49 (0) 341 4499 4949

Fax: +49 (0) 341 4499 88 4942

email: rcmena@dhl.com rcgalert@dhl.com

Изменение **FJ (Fiji Airways)**

Добавлено новое

FJ-03 ООН 3480, ионно-литиевые батареи не разрешены к перевозке в качестве груза. Это относится к Разделам IA, IB и II Инструкции по упаковке 965.

Добавлено новое **G3 (ГОЛ Эйрлайнз)**

G3-01 Данные классы не будут приняты к перевозке без предварительного разрешения и договоренности с авиакомпанией:

- Класс 1 – Взрывчатые вещества
- Класс 2 – Газы
- Класс 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости
- Класс 4 – Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самопроизвольному возгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой
- Класс 7 – Радиоактивные материалы

Запросы на авторизацию должны быть сделана заранее по следующему адресу:

gr-controldequalidadecgo@voegol.com.br

Примечание: Самую актуальную информацию об авиакомпании ГОЛ Эйрлайнз и ее ограничениях можно найти на сайте : <http://voegol.com.br>

G3-02 Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдении следующих требований:

- Грузоотправитель должен доказать, что отправка принимается к перевозке на законных основаниях, и все государственные требования соблюдены.
- Грузоотправитель должен направить в авиакомпанию Сертификат, подписанный доктором, научным работником или другим профессионалом такого рода, подтверждающий, что отправки соответствуют критериям Биологических веществ категории В. Инфицированные животные к перевозке не принимаются.

G3-03 Опасные грузы не будут приняты к перевозке в авиапочте.

G3-04 Грузоотправитель обязан предоставить номер телефона круглосуточного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон» и указываться в графе «Дополнительная информация по обработке» Декларации грузоотправителя об опасных грузах и на упаковке (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

Данное требование не относится к:

- ограниченным количествам, как описано в п. 2.7;
- сухому льду;
- потребительским товарам.

G3-05 Опасные грузы не должны перевозиться в консолидации с неопасными грузами..

G3-06 Делящийся материал не принимается к перевозке.

G3-07 ООН 3480 (Ионно-литиевые батареи), ООН 3090 (Литий-металлические батареи) и ООН 3091 (Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием) запрещены к перевозке в качестве груза на борту пассажирского воздушного судна. Данный запрет не распространяется на Ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 966 или 967. Электронные сигареты, содержащие литиевые батареи, запрещено перевозить в качестве груза на воздушных судах авиакомпании GOL.

Изменение **GA** (Гаруда Индонезия)

GA-04 Если в отношении классификации или идентификации вещества возникают какие-либо сомнения, отправитель должен предоставить по запросу Гаруда Индонезия или ее представителя Паспорт безопасности вещества (материала) (MSDS) для такого вещества. MSDS должен включать номер ООН, при необходимости группу упаковки, надлежащее отгрузочное наименование и всю прочую информацию, относящуюся к перевозке.

На опасные грузы должен предоставляться Паспорт безопасности вещества (материала) (MSDS), за исключением опасных грузов класса 7, транспортных средств, опасных грузов в оборудовании, механизмах или двигателях, ИД 8000, магнитных материалов, двуокиси углерода твердой (сухого льда) и опасных грузов подкласса 6.2. MSDS должен включать номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и прочую информацию, относящуюся к перевозке.

Добавлено новое

GA-11 Запрещенные опасные грузы не принимаются к перевозке, даже при наличии освобождения.

GA-12 Перевозка боеприпасов в зарегистрированном багаже на международных рейсах Гаруда Индонезия запрещена.

GA-13 Баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинского использования будут предоставлены Гаруда Индонезия, пассажирам запрещено использовать свои собственные емкости с кислородом. При наличии разрешения емкость с кислородом, принадлежащая пассажиру, может перевозиться в ручной клади или зарегистрированном багаже только после получения разрешения.

GA-14 Предохранительные упаковочные комплекты не будут приняты к перевозке

Добавлено новое **GK** (Джетстар Джапэн)

GK-01 Не применяется.

GK-02 Подкласс 4.1, Твердые легковоспламеняющиеся вещества. Пассажирам и членам экипажа запрещено проносить на борт воздушного судна спички-книжки для личного использования. Спички-книжки разрешены, если правильно упакованы и заявлены в качестве опасного груза (2.3.5.6).

GK-03 Новые или использованные двигатели внутреннего сгорания не будут приняты к перевозке в качестве багажа.

GK-04 Кислород или баллоны с газообразным воздухом, необходимые в медицинских целях, будут приняты к перевозке как ручная кладь (см. п. 2.3.4.1).

GK-05 Отправки ООН 3090, литий-металлические элементы и батареи, запрещены к перевозке воздушными судами Джетстар Джапэн. Это правило применяется к Разделу 1А, 1В и Разделу II Инструкции по упаковыванию 968.

Исключения из этого правила составляют отправки:

- ООН 3091, литий-металлические элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 969 и 970;
- ООН 3481, ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 966 и 967;
- Литиевые батареи, перевозимые в соответствии с Положениями об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа.

GK 06 Отправки ООН 3480 – Ионно-литиевые батареи, включая литиевые полимерные батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Джетстар Джапэн. Это правило применяется к Разделу 1А, 1В и Разделу II Инструкции по упаковыванию 965.

Исключения из этого правила составляют отправки:

- ООН 3480, литиевые батареи (включая полимерные батареи), отправляемые в качестве запасных частей воздушного судна.
 - Слова «Запасные части воздушного судна» (“AOG Spares”) должны быть указаны в декларации грузоотправителя об опасных грузах в поле «Дополнительная информация по обработке» или, если декларация грузоотправителя не требуется, в авианакладной, в поле «Информация по обработке» или «Характер и количество груза».
- ООН 3480, Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи), отправляемые для использования в устройствах жизнеобеспечения (когда иные средства транспортировки не доступны)
 - Слова “Экстренно требуется для поддержания устройств жизнеобеспечения” (“Urgently required to Support Life-Saving Devices”) должны быть указаны в декларации грузоотправителя об опасных грузах в поле «Дополнительная информация по обработке» или, если декларация грузоотправителя не требуется, в авианакладной, в поле «Информация по обработке» или «Характер и количество груза».

В отношении вышеназванных исключений действуют следующие правила:

- Вес нетто каждой отправки не должен превышать 100 кг;
- Должны соблюдаться все применяемые части Правил перевозки опасных грузов (например, в отношении Декларации грузоотправителя об опасных грузах, если применяется);
- Общий вес отправок на одно воздушное судно не должен превышать 100 кг;
- Отправки должны быть загружены в грузовой отсек класса С (только на нижней палубе).

Изменение **JJ (ТАМ Аэреас)**

JJ-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.A);;
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

JJ-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;
- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение JQ (Джетстар)

Добавлено новое

JQ-05 Отправки ООН 3090, литий-металлические элементы и батареи, запрещены к перевозке воздушными судами Джетстар. Это правило применяется к Разделу 1А, 1В и Разделу II Инструкции по упаковыванию 968.

Исключения из этого правила составляют отправки:

- ООН 3091, литий-металлические элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 969 и 970;
- ООН 3481, ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 966 и 967;
- Литиевые батареи, перевозимые в соответствии с Положениями об опасных грузах, перевозимых пассажирами и членами экипажа.

Изменение существующего JQ-05 в JQ-06 следующим образом:

JQ-0506 Отправки ООН 3480 – Ионно-литиевые **элементы и** батареи, включая литиевые полимерные батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Джетстар Джалэн. Это правило применяется к Разделу 1А, 1В и Разделу II Инструкции по упаковыванию 965.

Исключения из этого правила составляют отправки:

- ООН 3480, литиевые батареи (включая полимерные батареи), отправляемые в качестве запасных частей воздушного судна.
 - Слова «Запасные части воздушного судна» (“AOG Spares”) должны быть указаны в декларации грузоотправителя об опасных грузах в поле «Дополнительная информация по обработке» или, если декларация грузоотправителя не требуется, в авианакладной, в поле «Информация по обработке» или «Характер и количество груза».
- ООН 3480, Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи), отправляемые для использования в устройствах жизнеобеспечения (когда иные средства транспортировки не доступны)
 - Слова “Экстренно требуется для поддержания устройств жизнеобеспечения” (“Urgently required to Support Life-Saving Devices”) должны быть указаны в декларации грузоотправителя об опасных грузах в поле «Дополнительная информация по обработке» или, если декларация грузоотправителя не требуется, в авианакладной, в поле «Информация по обработке» или «Характер и количество груза».

В отношении вышеназванных исключений действуют следующие правила:

- Вес нетто каждой отправки не должен превышать 100 кг;
- Должны соблюдаться все применяемые части Правил перевозки опасных грузов (например, в отношении Декларации грузоотправителя об опасных грузах, если применяется);
- Общий вес отправок на одно воздушное судно не должен превышать 100 кг;
- Отправки должны быть загружены в грузовой отсек класса С (только на нижней палубе).

Изменение KC (Эйр Астана)

KC-01 Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов **для которых требуется Декларация грузоотправителя об опасных грузах (см.п. 8.0.1)**. Данный номер телефона, включая код страны и региона, перед которым указываются слова «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон», должен быть включен в Декларацию грузоотправителя об опасных грузах, **предпочтительно** в графу

«Дополнительная информация по обработке», например Телефон для экстренной связи +47 67 50 00 00 (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

~~Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузов, которые не требуют оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах.~~

КС-02 Следующие классы/подклассы опасных грузов **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ** к перевозке **без предварительного разрешения от головного офиса КС**:

- Класс 1, Взрывчатые вещества ~~ТОЛЬКО~~, за исключением, боеприпасов в багаже пассажира (разрешено в соответствии с п. 2.3);
- ~~Подкласс 2.2, Невоспламеняющиеся нетоксичные газы;~~
- ~~Класс 3, Легковоспламеняющиеся жидкости;~~
- ~~Класс 8, Коррозионные вещества Подкласс 6.2, Инфекционные вещества;~~
- ~~Класс 9, Прочие опасные грузы Класс 7, Радиоактивные материалы.~~

~~Для перевозки прочих Перевозка всех классов и подклассов опасных грузов необходимо предварительно связаться с местным и/или требует предварительного разрешения от центрального Офиса продаж авиакомпании Эйр Астана (cargo@airastana.com) в рабочее время.~~

КС-04 ~~Перевозка опасных грузов на борту воздушного судна Фоккер-50 ЗАПРЕЩЕНА. Не применяется.~~

КС-05 ~~В грузовой авианакладной должен быть указан номер телефона или факса грузополучателя для оперативной связи. Не применяется.~~

КС-07 ~~Все знаки опасности должны содержать текст с указанием характера опасности (см. рис. 7.3.В-7.3.W, рис. 7.4.А и п. 10.7.7) Не применяется.~~

Добавлено новое

КС-13 Ионно-литиевые и литиевые полимерные элементы и батареи, ООН 3480, упакованные в соответствии с Разделом IA, IB и II Инструкции по упаковыванию 965, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Эйр Астана.

Изменение **KL (КЛМ, Ройял Дач Эйрлайнз/КЛМ Ситихоппер Б.В.)**

KL-06 ~~ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, то будут загружены в устройства пакетирования для нижней палубы. Поэтому грузоотправитель использует для ООН 3480 ионно-литиевых батарей средства пакетирования, подготовленные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965, раздел II как разрешено в параграфе 9.1.4.1 (g), и представляет к перевозке как средства пакетирования для нижней палубы. Не применяется.~~

Изменение **KQ (Кения Эйруэйз)**

KQ-09 ~~Одноразовые (неперезаряжаемые). Литий-металлические батареи и элементы, ООН 3090 и ООН 3091 перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO)~~

Данный запрет не относится к:

- (a) литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами **или и** членами экипажа (см. таблицу 2.3.A).
- (b) ~~литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях;~~

Изменение **L7 (ЛАНКО)**

L7-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;

- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.A);;
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

L7-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;
- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение **LA (ЛАН Эйрлайнз)**

LA-16 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.A);;
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

LA-17 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;

при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение LH (Дойче Люфтганза/Люфтганза Карго AG)

LH-02 Не применяется.

Опасные грузы в грузовых консолидациях к перевозке не принимаются, за исключением следующих грузов::

- консолидаций, содержащих ООН 1845, , Двуокись углерода твердую (сухой лед), если она используется в качестве охладителя;
- консолидаций только с одной домашней авианакладной;;
- консолидаций с несколькими домашними авианакладными в случае одного и того же грузоотправителя.

(см. пп.1.3.3, 8.1.2.4, 9.1.8 и 10.8.1.5)

LH-08 Следующие ограничения применяются к ионно-литиевым и литий-металлическим батареям:

1. ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, подготовленные в соответствии в Разделом II Инструкции по упаковыванию 965 и ООН 3090, Литий-металлические батареи, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 968 не будут приняты к перевозке в качестве груза;
2. Все отправки, содержащие следующие ионно-литиевые батареи, ООН 3480, подготовленные в соответствии с Разделами IA и IB Инструкции по упаковыванию 965 запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах и перевозятся только на грузовом воздушном судне с нанесением знака «Только грузовое воздушное судно» на упаковку:
 - ООН 3090, Литий-металлические батареи, подготовленные в соответствии с Разделами IA и IB Инструкции по упаковыванию 968;
 - ООН 3091, Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковыванию 969;
 - ООН 3091, Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 970;
 - ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, подготовленные в соответствии с Разделами IA и IB Инструкции по упаковыванию 965;
 - ООН 3481, Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковыванию 966;
 - ООН 3481, Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковыванию 967.
3. Все грузы, содержащие следующие литий-металлических батарей разрешается в качестве груза на пассажирских и грузовых воздушных судов:
 - ООН 3481, Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 966;
 - ООН 3481 Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 967;
 - ООН 3091 Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с разделом II Инструкции по упаковыванию 969;
 - ООН 3091 Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 970.

Изменение LP (ЛАН Перу)

LP-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.А);;
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

LP-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;
- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение **LU (ЛАН Экспресс)**

LU-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (САО). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.А);;
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

LU-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;
- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение **LX (Свисс Интернэшнл)**

LX-06 Следующие наименования не будут приняты к перевозке **в качестве груза:**

- ООН 3090 Литий-металлические батареи - Инструкция по упаковыванию 968, Раздел IА, **IB и II**

- **ООН 3090 Литий-металлические батареи – Инструкция по упаковке 968, Раздел IV**
- ООН 3091 Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием- Инструкция по упаковке 969, Раздел I
- ООН 3091 Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании- Инструкция по упаковке 970, Раздел I
- ООН 3480 Ионно-литиевые батареи - Инструкция по упаковке 965, Раздел **IV и II**
- **ООН 3481 Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием – Инструкция по упаковке 966, Раздел I**
- **ООН 3481 Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании – Инструкция по 967, Раздел I**

~~Для ООН 3480 Ионно-литиевые батареи – Инструкция по упаковке 965, Раздел IV необходимо предварительное разрешение штаб-квартиры LX. Для получения более полной информации свяжитесь с ближайшим офисом грузовой службы LX.~~

Изменение **M3 (АБСА Карго Эйрлайн)**

M3-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.A);;
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

M3-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;
- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение **M7 (МАСЭЙР)**

M7-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.A);;
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском

воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

M7-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;
- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение **MN (Комэйр Пти)**

Добавлено новое

MN-08 Сухой лед, ООН 1845 принимается к перевозке при условии, что соблюдены положения Инструкции по упаковыванию 954. Данное расхождение вне Политики компании, как определено в MN-01.

MN-09 Вещества, представляющие опасность для окружающей среды, жидкие, ООН 3082 принимаются к перевозке при условии, что соблюдены положения Инструкций по упаковыванию 964 и Y964. Данное расхождение вне Политики компании, как определено в MN-01.

MN-10 Биологическое вещество, категория B, ООН 3373 принимается к перевозке при условии, что соблюдены положения инструкции по упаковыванию 650. Данное расхождение вне Политики компании, как определено в MN-01.

Изменение **MP (Мартинэйр Холланд)**

MP-06 ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, входят в состав средства пакетирования ULD, то будут загружены в устройства пакетирования для нижней палубы. Поэтому грузоотправитель использует для ООН 3480 ионно-литиевых батарей средства пакетирования, подготовленные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965, Раздел II как разрешено в параграфе 9.1.4.1 (g), и представляет к перевозке как средства пакетирования для нижней палубы. Не применяется.

Изменение **OM (МИАТ—Монголиан Эйрлайнз)**

OM-15 Литий-металлические и или сплав-литиевые элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091) запрещены к перевозке на рейсах OM/воздушных судах. (см. Инструкцию по упаковыванию 969 и 970).

Примечание: Требование, описанное выше, не относится к материал компании.

OM-19 Ионно-литиевые батареи не будут к перевозке в качестве груза как указано:

- ООН 3480 Ионно-литиевые элементы и батареи, включая литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965;
- ООН 3481 Ионно-литиевые и/или литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с **Разделом I** Инструкции по упаковыванию 966 and 967.

Примечание: *Ограничение, описанное выше, не относится к материалам компании МИАТ Монголиан Эйрлайнз-SOMAT.*

Изменение PZ (Транспортес дель Меркосуль – ТАМ)

PZ-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.A);
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

PZ-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;
- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение QK (Джаз Эвиэшн ЛП)

QK-06 Количество упаковок с литиевыми батареями при отправке по Инструкциям по упаковыванию **965-966**, 967, 969 и 970, Раздел II, должно быть указано в грузовой авианакладной.

Добавлено новое

QK-07 С 1 марта 2016 года Джаз Эвиэшн ЛП не будет принимать к перевозке ООН 3480, ионно-литиевые или литиевые полимерные элементы и батареи, в качестве груза, подготовленного в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 965. Все отправки ООН 3480, ионно-литиевых или литиевых полимерных элементов и батарей, должны предоставляться к перевозке в соответствии с Разделом IA или IB Инструкции по упаковыванию 965.

QK-08 ООН 3171, **Приводимое в действие батарей транспортное средство**, работающее от ионно-литиевых батарей – должны быть соблюдены следующие дополнительные требования:

- указание на то, что транспортное средство приводится в действие ионно-литиевыми батареями и **вес-нетто ионно-литиевых батарей в каждом транспортном средстве** должны быть добавлены в поле «Дополнительная информация по обработке» Декларации грузоотправителя об опасных грузах;
- транспортные средства должны быть оснащены эффективными средствами предотвращения случайной активации.

Ионно-литиевые батареи, которые были извлечены из транспортного средства и упакованы отдельно от него в том же внешнем упаковочном комплекте, должны быть предоставлены для перевозки как ООН 3481, **Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием**, с соблюдением положений Инструкции по упаковыванию 966.

Примечание:

Запреты в отношении литиевых батарей не применяются к литиевым батареям (перезаряжаемым)

и одноразовым), подпадающим под действие Положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. п.п. 2.3.2. – 2.3.5. и Таблицу 2.3А).

Изменение **QR (Катар Эйруэйз)**

QR-07 Следующие опасные грузы не будут приняты к перевозке в качестве груза:

- ООН 3090 – Литий-металлические элементы и батареи, включая элементы и батареи из сплава лития, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II инструкции по упаковыванию 968 ООН 3090 в соответствии с Разделом II инструкции по упаковыванию 968 не будет принят к перевозке.
- ООН 3480 – Ионно-литиевые, включая литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Разделом IA, **и IB и II** инструкции по упаковыванию 965. ООН 3480 в соответствии с Разделом **IB и II** Инструкции по упаковыванию 965 будет принят к перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне.

Добавлено новое **RO (ТАРОМ Эйрлайнз)**

RO-04 Ионно-литиевые или литиевые полимерные элементы и батареи, ООН 3480, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах ТАРОМ Эйрлайнз.

Данный запрет относится к Разделу IA, Разделу IB и Разделу II Инструкции по упаковыванию 965.

Данный запрет не относится к:

- Литий-металлическим и сплав-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащихся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 969 и 970.
- Ионно-литиевым или литиевым полимерным элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащихся в оборудовании (ООН 3481) в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 966 и 967.

Изменение **RV (Эйр Канада Руж)**

RV-06 Количество упаковок с литиевыми батареями при отправке по Инструкциям по упаковыванию **965966**, 967, 969 и 970, Раздел II, должно быть указано в грузовой авианакладной.

Добавлено новое

RV-07 С 1 марта 2016 года Эйр Канада Руж не будет принимать к перевозке ООН 3480, ионно-литиевые или литиевые полимерные элементы и батареи, в качестве груза, подготовленного в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 965. Все отправки ООН 3480, ионно-литиевых или литиевых полимерных элементов и батарей, должны предоставляться к перевозке в соответствии с Разделом IA или IB Инструкции по упаковыванию 965.

RV-08 ООН 3171, **Приводимое в действие батареями транспортное средство**, работающее от ионно-литиевых батарей – должны быть соблюдены следующие дополнительные требования:

- указание на то, что транспортное средство приводится в действие ионно-литиевыми батареями и **вес-нетто ионно-литиевых батарей в каждом транспортном средстве** должны быть добавлены в поле «Дополнительная информация по обработке» Декларации грузоотправителя об опасных грузах;
- транспортные средства должны быть оснащены эффективными средствами предотвращения случайной активации.

Ионно-литиевые батареи, которые были извлечены из транспортного средства и упакованы отдельно от него в том же внешнем упаковочном комплекте, должны быть предоставлены для перевозки как ООН 3481, **Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием**, с соблюдением положений Инструкции по упаковыванию 966.

Примечание: Запреты в отношении литиевых батарей не применяются к литиевым батареям (перезаряжаемым и одноразовым), подпадающим под действие Положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. п.п. 2.3.2. – 2.3.5. и Таблицу 2.3А).

Изменение **SV (Сауди Арэбиан Эйрлайнз)**

Добавлено новое

SV-14 К перевозке в качестве груза на воздушных судах Саудия (пассажирских и грузовых) не принимаются следующие опасные грузы:

- ООН 3090 – Литий-металлические элементы и батареи, включая элементы и батареи из литиевого сплава, подготовленные в соответствии с Разделами IA, IB и II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет касается также литий-металлических батарей, отправляемых по разрешению в соответствии с Особо оговоренными условиями A 88 и A 99, и в качестве освобождения в соответствии с Особо оговоренным условием A201.
- ООН 3480 – Ионно-литиевые элементы и батареи, включая литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Разделами IA, IB и II Инструкции по упаковке 965. Данный запрет касается также ионно-литиевых батарей, отправляемых по разрешению в соответствии с Особо оговоренными условиями A 88 и A 99.

Примечание:

Исключение: материалы компании COMAT и запасные части.

Изменение **TG (Тай Эйруэйз Интернэшнл)**

TG-09 ООН 3480 - Ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные в соответствии с Разделом IA, IB и II Инструкции по упаковке 965 и ООН 3481, подготовленный в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 966 и Инструкции по упаковке 967 не будут приняты к перевозке в качестве груза на воздушных судах Тай Эйруэйз.

Добавлено новое **UA (Юнайтед Эйрлайнз)**

UA-05 ООН 3171, Приводимое в действие батареей транспортное средство не будет принято к перевозке на рейсах Юнайтед Эйрлайнз. В дополнение, устройства, содержащие ионно-литиевые батареи не будут приняты к перевозке как указано:

- устройство с вставленной ионно-литиевой подпадает под определение транспортного средства как указано в Особо оговоренном условии A21;
- ионно-литиевая батарея, упакованная с устройством, подпадающим под определение транспортного средства как указано в Особо оговоренном условии A21.

Изменение **UC (ЛАН Карго)**

UC-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.A);
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

УС-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;
- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Добавлено новое **УН (Атласжет Украина)**

УН-01 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях каждого из перевозимых опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента. Данный номер телефона, включая код страны и региона, перед которыми следуют слова «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон», должен быть включен в Декларацию грузоотправителя об опасных грузах, в графу «Информация по обработке», а также нанесен на внешнюю сторону упаковки (см. п.п. 8.1.6.11. и 10.8.3.11).

Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для отправок, на которые не нужно оформлять Декларацию грузоотправителя опасных грузов.

УН-02 Опасные грузы в консолидациях не принимаются к отправке за исключением следующих случаев:

- консолидированные отправки/консолидации, содержащие Двуокись углерода, твердую (сухой лед), если она используется в качестве охладителя;
- консолидации с одной мастер-авианакладной и одной домашней авианакладной;
- консолидации с одной мастер-авианакладной и более, чем с одной домашней авианакладной с одним и тем же отправителем и разными грузополучателями.

УН-03 Как указано в данных правилах (см. п.п. 1.3.2 и 9.1.2) для всех отправок опасных грузов требуется бронирование и подтверждение.

Atlasjet Ukraine Cargo:

Tel: +38 044 277 41 41 / +38 044 277 41 41 (ext. 8648)

Fax: +38 044 277 41 41

e-mail: cargo-ua@atlasglb.com

УН-04 Для опасных грузов, за исключением опасных грузов Класса 7, опасных грузов, содержащихся в оборудовании или механизмах и двигателях, ИД 8000, магнитного материала, двуокиси углерода, твердой (сухой лед) и подкласса 6.2, должен быть предоставлен паспорт безопасности (MSDS). Паспорт безопасности должен быть подготовлен на английском языке. Паспорт безопасности должен включать номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую необходимую транспортную информацию (см. п.п. 8.0.1 и 8.3).

УН-05 Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке за исключением веществ и изделий, относящихся к подклассу 1.4.S (см. Инструкции по упаковыванию 101-143).

УН-06 Опасные грузы в исключенных количествах к перевозке не принимаются.

УН-07 Класс 8, коррозионные материалы, относящиеся к группам упаковывания I и II к перевозке не принимаются (см. Инструкции по упаковыванию серии 800).

УН-08 Класс 7, Радиоактивные материалы к перевозке не принимаются.

УН-09 На рейсы Атласджет Украина не принимаются следующие грузы:

- ООН 2803—Галлий;
- ООН 2809—Ртуть; и
- ООН 3506 — Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях.

УН-10 ООН 3090, Литий-металлические батареи, литий-металлические элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве грузов на воздушных судах Атласджет Украина. Это применяется в отношении Разделов IA, IB и Раздела II Инструкции по упаковке 968.

Данный запрет не применяется в отношении:

- Литий-металлических элементов и батарей, упакованных с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), в соответствии с Инструкциями по упаковке 969 и 970, и ионно-литиевых элементов и батарей (ООН 3480 и ООН 3481), в соответствии с Инструкциями по упаковке 965 – 967; или
- Литиевых батарей (перезаряжаемых и одноразовых), подпадающих под действие Положения об опасных грузах, перевозимых пассажирами и членами экипажа. (см. п.п. 2.3.2-2.3.5 и Таблицу 2.3А).

УН-11 Все отправки литиевых батарей, содержащихся в оборудовании и подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковке 967 или 970, должны включать обязательный текст в грузовой авианакладной, как показано в Разделе II («Ионно-литиевые батареи» в соответствии с Разделом II «Инструкция по упаковке 967» или «Литий-металлические батареи» в соответствии с Разделом II «Инструкция по упаковке 970»). Это относится даже к тем отправлениям, когда не требуется нанесения знака по обработке литиевых батарей на упаковке.

УН-12 Опасные грузы, как они определены в настоящих Правилах, не принимаются к отправке авиапочтой (см. п. 2.4).

Изменение VA (Виржин Аустралия)

Добавлено новое

VA-04 Газообразный кислород или баллоны с воздухом, необходимые для медицинских целей, разрешены к перевозке только в или в качестве ручной клади (см. п. 2.3.4.1)

Изменение XG (СанЭкспресс Дойчланд ГмБХ)

Добавлено новое

XG-08 Ионно-литиевые и литий-металлические элементы и батареи не будут приняты к перевозке в качестве груза. Данный запрет относится ко всем частям Инструкций по упаковке 965-970

Данный запрет не применяется к литиевым батареям (перезаряжаемым и одноразовым), подпадающих под действие Положения об опасных грузах, перевозимых пассажирами и членами экипажа (см. п.п. 2.3.2-2.3.5 и Таблицу 2.3А).

Изменение XL (ЛАН Эквадор)

XL-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3090, 3091 и 3480 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится

- литиевым батареям, ООН 3480, Раздел II;
- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3.А);
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого

условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения.

Примечание: Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авианакладной.

Добавлено новое

XL-11 Жидкие опасные грузы в одинарных упаковках в пластиковых бочках и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- объединяющая упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- объединяющая упаковка с использованием жесткого фибрового картона;

при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение XQ (Санэкспресс)

Добавлено новое

XQ-08 Ионно-литиевые и литий-металлические элементы и батареи не будут приняты к перевозке в качестве груза. Данный запрет относится ко всем частям Инструкций по упаковыванию 965-970

Данный запрет не применяется к литиевым батареям (перезаряжаемым и одноразовым), подпадающих под действие Положения об опасных грузах, перевозимых пассажирами и членами экипажа (см. п.п. 2.3.2-2.3.5 и Таблицу 2.3А).

Раздел 2

Страницы 26-27, изменение таблицы 2.3.А как указано ниже:

TABLE 2.3.A Требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (подраздел 2.3)

Командир воздушного судна должен быть уведомлен о расположении			
Разрешено в ручной клади			
Разрешено в зарегистрированном багаже			
Требуется разрешение эксплуатанта (-ов)			
Батареи или элементы литий-металлические или ионно-литиевые, запасные, для бытовых электронных устройств, разрешенных для перевозки только в ручной клади. Изделия, называемые внешними аккумуляторами, рассматриваются как запасные батареи. Данные батареи должны быть защищены отдельно таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания.	НЕТ	НЕТ	ДА
Элементы, выделяющие тепло например, подводные фонари высокой интенсивности и паяльники (см. подробно в п. 2.3.4.6)	НЕТ ДА	ДА	ДА
Литиевые батареи: устройства портативные электронные, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, включая медицинские устройства, такие как портативные кислородные концентраторы (portable oxygen concentrators – РОС) и бытовая электронная техника, такая как камеры, сотовые телефоны, ноутбуки и планшеты, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного использования. (см. п. 2.3.5.9). Батареи не должны превышать содержание лития 2 г для литий-металлических батарей и 100 ватт/часов для ионно-литиевых батарей.	НЕТ	ДА	ДА
...			

Страница 27, изменение параграфа как указано:

2.3.5.9 Портативные электронные устройства (включая медицинские устройства), содержащие батареи

Портативные электронные устройства, которые могут включать медицинские устройства, портативные кислородные концентраторы (portable oxygen concentrators - ПОС) и бытовую электронную технику такую как камеры, мобильные телефоны, ноутбуки, и планшеты и портативные зарядные устройства, содержащие батареи, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного пользования, которые должны перевозиться в качестве ручной клади. Запасные батареи должны быть защищены отдельно таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете, и перевозиться только в ручной клади. Кроме того к литиевым батареям применяются следующие условия:

(а) каждая вставленная или запасная батарея не должна превышать:

1. для литий-металлических или сплав-литиевых батарей содержание лития не более 2 г; или
2. для ионно-литиевых батарей мощность в ватт-часах не более 100 ватт/часов.

(b) батареи и элементы должны быть такого типа, который соответствует требованиям Руководства ООН по проведению тестирования и критериям, Часть III, подраздел 38.3.

(c) устройства, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы и батареи, предназначенные для обеспечения электропитания других устройств, например, портативные зарядные устройства, разрешены только в ручной клади. Эти устройства должны быть защищены от короткого замыкания путем размещения их в оригинальную заводскую упаковку или методом изоляции контактов, т.е. блокировки изоляцией контактов или размещения каждой батареи в отдельный пластиковый мешок или защитную сумку).

(d) электронные сигареты, содержащие литиевые батареи, разрешены только в ручной клади (см. п. 2.3.5.17);

(e) если устройство перевозится в регистрируемом багаже пассажира/члена экипажа, то необходимо предпринять меры по предотвращению его случайной активации.

Раздел 4.2

Страница 297 ООН 1793 изменился номер инструкции по упаковыванию с 855 на 856 в колонке К как указано:

Номер по списку ООН/ИД номер А	Надлежащее отгрузочное наименование/Описание В	Класс или подкласс(дополнительная опасность) С	Знаки опасности D	Группа упаковки E	Код Исключенного количества см. 2.6 F	Пассажирское и грузовое воздушное судно				Только грузовое воздушное судно		Особые условия см. 4.4. M	Код действия в чрезвычайной ситуации N
						Огр. кол-во		Инструкция по упаковке I	Макс. кол-во нетто на упаковку J	Инструкция по упаковке K	Макс. кол-во нетто на упаковку L		
						Инструкция по упаковке G	Макс. кол-во нетто на упаковку H						
	1, 3, 2-Бензодиоксаборол Катехолборан					Запрещено		Запрещено		Запрещено		A210	
						Запрещено		Запрещено		Запрещено		A210	

Страница 512 добавлено новое Особо оговоренное условие

A210 Данное вещество запрещено к перевозке по воздуху. Оно может быть перевезено только на грузовом воздушном судне при наличии предварительного разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта и в соответствии с письменными условиями, установленными такими органами.

Если обработка транспортного средства возможна в отличном от вертикального положении, транспортное средство должно быть надежно защищено прочным жестким внешним упаковочным комплектом указанного ниже типа. Транспортное средство должно быть закреплено средствами, способными удержать его внутри внешнего упаковочного комплекта для предотвращения какого-либо движения при транспортировке, способного привести к изменению ориентации или стать причиной повреждения транспортного средства.

Раздел 5

Изменение страницы 521; изменение как указано:

5.0.1.3 Использование грузовых контейнеров и средств пакетирования грузов

Грузоотправитель должен удостовериться, что опасные грузы не включены в какой-либо грузовой контейнер или средство пакетирования грузов, за исключением следующих:

...

(g) Ионно-литиевые или Литий-металлические батареи и батареи отвечающие условиям Раздела II Инструкций по упаковыванию 965, 966, 967, 969, 970

Примечание: Действует с 1 апреля 2016 г., грузоотправитель должен удостовериться, что опасные грузы не включены в любой грузовой контейнер или средство пакетирования грузов, содержащие ионно-литиевые элементы и батареи, отвечающие условиям Раздела II Инструкций по упаковыванию 965.

...

Изменение страницы 637; изменение Инструкции по упаковыванию 492 как указано:

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 492

...

Требования к совместимости

- вещества должны быть совместимы с их упаковочными комплектами, как требуется п. 5.0.2.6;
- **металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или защищены от коррозии.**

...

Дополнительные требования по упаковыванию

- **упаковочные комплекты должны соответствовать эксплуатационным стандартам для группы упаковывания II;**
- элементы должны быть упакованы во внешний упаковочный комплект с достаточным количеством прокладочного материала для предотвращения соприкосновения между элементами и между элементами и внутренней поверхностью внешнего упаковочного комплекта, и для гарантии того, что никаких опасных перемещений элементов внутри внешнего упаковочного комплекта не произойдет в течение перевозки;
- батареи должны быть защищены от короткого замыкания и изолированы таким образом, чтобы предотвратить короткие замыкания.

...



Страницы 723 и 724, изменение Инструкции по упаковыванию 952 как указано:

• **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 952**

Данная инструкция применяется к ООН 3171, Приводимое в действие батареей оборудование и Приводимое в действие батареей транспортное средство при перевозке на пассажирском самолете и только на грузовом самолете. Применяется к транспортным средствам и оборудованию, которое приводится в действие аккумуляторы с жидким электролитом или натриевыми батареями или к транспортным средствам, приводимым в действие литиевыми батареями и которые перевозятся, когда эти батареи установлены. Примерами таких транспортных средств и оборудования являются электрокары, газонокосилки, кресла-каталки и прочие подвижные средства. Транспортные средства, которые также содержат двигатель внутреннего сгорания или двигатель с топливными элементами, должен относиться к ООН 3166 (см. ИУ 950 или ИУ 951).

Если обработка транспортного средства возможна в отличном от вертикального положении, транспортное средство должно быть надежно защищено прочным жестким внешним упаковочным комплектом указанного ниже типа. Транспортное средство должно быть закреплено средствами, способными удержать его внутри внешнего упаковочного комплекта для предотвращения какого-либо движения при транспортировке, способного привести к изменению ориентации или стать причиной повреждения транспортного средства.

...

Приводимые в действие батареей транспортные средства, машины или оборудование должны отвечать следующим требованиям:

- (а) Батареи. Все батареи должны быть установлены и надежно закреплены в аккумуляторном отсеке транспортного средства, машины или оборудования, а также защищены таким образом, чтобы избежать повреждений и коротких замыканий. Кроме того:
1. если устанавливаются батареи проливающегося типа, и если существует возможность того, что в результате операций, проводимых с перевозимым транспортным средством, машиной или оборудованием, батареи не останутся в предназначенном положении, они должны быть изъяты и упакованы в соответствии с инструкцией по упаковыванию 492 или 870 в зависимости от конкретного случая;
 2. если установлены литиевые батареи, они должны соответствовать условиям пункта 3.9.2.6 если иное не утверждено соответствующим национальным полномочным органом происхождения. Литиевые батареи, определенные изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, в отношении которых существует возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания, запрещены к перевозке (например, те, которые возвращаются изготовителю исходя из соображений безопасности) Батареи должны быть надежно закреплены в транспортном средстве, механизме или оборудовании, а также защищены таким образом, чтобы предотвратить их повреждение и короткие замыкания.

...

Номер ООН	Количество на упаковку Пассажирский самолет	Количество на упаковку Только грузовой самолет
ООН 3171, Приводимое в действие батареей оборудование, или Приводимое в действие батареей транспортное средство	Не ограничено	Не ограничено

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ — прочные внешние упаковочные комплекты - vehicles

Тип	Бочки						Канистры			Ящики							
	Сталь	Алю-миний	Фанера	Фибровый	Пластик	Другой металл	Сталь	Алю-миний	Пластик	Сталь	Алю-миний	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластик	Другой металл
Описание																	



Страницы 741-744; изменение Инструкции по упаковыванию 965 как указано:

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 965

...

Раздел IA

...

Каждый элемент или батарея должен:

1. отвечать условиям п. 3.9.2.6; **и**
2. отвечать вышеизложенным общим требованиям; **и**

Вступает в действие с 1 апреля 2016 года

3. Ионно-литиевые элементы и батареи должны быть представлены для перевозки с уровнем заряда, не превышающим 30% от их расчетной емкости. Элементы и/или батареи с уровнем заряда более 30% могут быть отправлены только с разрешения уполномоченных органов страны начала перевозки и страны эксплуатанта с соблюдением условий, изложенных в письменной форме данными органами.

Примечание:

Порядок и методология определения расчетной емкости содержатся в Разделе 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям, издание 5-е исправленное, Приложение 1.]

...

Раздел IB

Ионно-литиевые элементы и батареи могут быть предложены к перевозке при условии, что каждый элемент или батарея соответствуют требованиям пункта 3.9.2.6 (а) и (е), и все они отвечают следующим условиям:

1. мощность ионно-литиевых элементов не превышает 20 ватт/часов; **и**
2. мощность ионно-литиевых батарей не превышает 100 ватт/часов; маркировка, указывающая мощность батареи, должна быть нанесена на упаковке батареи за исключением тех батарей, которые были произведены до 1 января 2009 года; **и**

Вступает в действие с 1 апреля 2016 года

3. Ионно-литиевые элементы и батареи должны быть представлены для перевозки с уровнем заряда, не превышающим 30% от их расчетной емкости. Элементы и/или батареи с уровнем заряда более 30% могут быть отправлены только с разрешения уполномоченных органов страны начала перевозки и страны эксплуатанта с соблюдением условий, изложенных в письменной форме данными органами.

Примечание:

Порядок и методология определения расчетной емкости содержатся в Разделе 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям, издание 5-е исправленное, Приложение 1.]

...

Раздел II

Ионно-литиевые элементы и батареи, отвечающие требованиям этого раздела, не подпадают под дополнительные требования этих Правил, за исключением:

(а) ограничений в отношении опасных грузов в консолидации (1.3.3.2.3 и 1.3.3.2.6);

(а.б) опасные грузы в багаже пассажиров и членов экипажа (Подраздел 2.3). Только те ионно-литиевые батареи, какотдельно разрешено, могут перевозиться в ручной клади;

(б.с) опасные грузы в авиапочте (Подраздел 2.4);



(d) использования средств пакетирования (5.0.1.3)

(e-e) отчеты о происшествиях и инцидентах с опасными грузами и другие случаи (9.6.1 и 9.6.2)

...

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 и 5.0.2.12.1.

Вступает в действие с 1 апреля 2016 года

Ионно-литиевые элементы и батареи должны быть представлены для перевозки с уровнем заряда, не превышающим 30% от их расчетной емкости.

Примечание:

Порядок и методология определения расчетной емкости содержатся в разделе 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям, издание 5-е исправленное, Приложение 1..]

Дополнительные требования - Раздел II

...

На каждое грузовое место должен быть нанесен знак по обработке литиевой батареи (рис. 7.4.H).

Декларация опасных грузов не требуется

Вступает в действие с 1 апреля 2016 года

Грузоотправителю запрещено передавать для перевозки более одного (1) упаковочного комплекта, подготовленного в соответствии с данным Разделом, в составе одной единственной отправки.

Если используется авианакладная, в нее должен быть включен текст «Ионно-литиевые батареи, в соответствии с Разделом II ИУ 965» (“Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI 965”). Данная информация должна быть указана в графе «Наименование и количество грузов» авианакладной.

Упаковочные комплекты и объединяющие упаковки с ионно-литиевыми батареями, подготовленные в соответствии с положениями Раздела II, должны быть представлены эксплуатанту отдельно от груза, на который не распространяются данные Инструкции, и они не должны быть загружены в средство пакетирования до представления эксплуатанту.

Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж касательно данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.s

Объединяющие упаковки–Раздел II

Вступает в действие с 1 апреля 2016 года

Отдельные грузовые места, каждое из которых Не более чем одно (1) грузовое место, которое соответствует требованиям Раздела II могут быть помещены в объединяющую упаковку. Объединяющая упаковка также может содержать грузовые места с опасными грузами или грузами, не попадающими под действие настоящих Правил, при условии что грузовые места не включают различных веществ, которые могут вступать в опасную реакцию друг с другом. На объединяющую упаковку должна быть нанесена маркировка «Объединяющая упаковка» (Overpack) и знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.H), кроме случаев, когда знак(и) на грузовом(ых) месте(ах) внутри объединяющей упаковки видны.

Примечание:

Применительно к Разделу II объединяющей упаковкой считается отдельное место, используемое одним грузоотправителем, которое содержит не более одного упаковочного комплекта, подготовленного в соответствии с данным Разделом. Данное ограничение в отношении одного упаковочного комплекта с батареями из Раздела II в объединяющей упаковке также применяется в отношении отправок, подготовленных в соответствии с Разделом IA и/или IB.

...



Страницы 752-753; изменение Инструкции по упаковыванию 968 как указано:

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 968

...

Раздел II

...

Дополнительные требования–Раздел II

...

Декларация опасных грузов не требуется.

Вступает в действие с 1 апреля 2016 года

Грузоотправителю запрещено передавать для перевозки более одного (1) упаковочного комплекта, подготовленного в соответствии с данным Разделом, в составе одной единственной отправки.

Если используется авианакладная, в нее должен быть включен текст «Литий-металлические батареи, в соответствии с Разделом II ИУ 968» (“Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI 968”) и «Только на грузовое воздушное судно» или “CAO” . Данная информация должна быть указана в графе «Наименование и количество грузов» авианакладной.

...

Объединяющие упаковки – Раздел II

Вступает в действие с 1 апреля 2016 года

~~Отдельные грузовые места, каждое из которых~~ Не более чем одно (1) грузовое место, которое соответствует требованиям Раздела II могут быть помещены в объединяющую упаковку. Объединяющая упаковка также может содержать грузовые места с опасными грузами или грузами, не попадающими под действие настоящих Правил, при условии что грузовые места не включают различных веществ, которые могут вступать в опасную реакцию друг с другом. На объединяющую упаковку должна быть нанесена маркировка «Объединяющая упаковка» (Overpack) и знак по обработке литиевой батареи (рисунок 7.4.H), кроме случаев, когда знак(и) на грузовом(ых) месте(ах) внутри объединяющей упаковки видны.

Примечание:

Применительно к Разделу II объединяющей упаковкой считается отдельное место, используемое одним грузоотправителем, которое содержит не более одного упаковочного комплекта, подготовленного в соответствии с данным Разделом. Данное ограничение в отношении одного упаковочного комплекта с батареями из раздела II в объединяющей упаковке также применяется в отношении отправок, подготовленных в соответствии с Разделом IA и/или IB.

...

Страницы 757; изменение Инструкции по упаковыванию 970 как указано:

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 970

...

Раздел II

...

Дополнительные требования–Раздел II

Оборудование должно быть **жесткую** упаковано в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала соответствующей жесткости и сконструированные в соответствии с вместимостью упаковочного комплекта и его предназначением, за исключением случаев, когда батарея достаточно защищена самим оборудованием, в которое она включена.



...

Раздел 9

Изменение страницы 884; изменение как указано:

9.1.4 Приемка грузовых контейнеров и средств пакетирования грузов

9.1.4.1 Эксплуатант не должен принимать от грузоотправителя средство пакетирования грузов или грузовой контейнер, содержащий опасные грузы, кроме:

...

(g) Ионно-литиевые и литий-металлические элементы и батареи, соответствующие требованиям Раздела II Инструкция по упаковыванию 965, 966, 967, 969, 970;

Примечание: Действует с 1 апреля 2016 г., эксплуатант не должен принимать от грузоотправителя средство пакетирования грузов или грузовой контейнер, содержащие ионно-литиевые элементы и батареи, отвечающие условиям Раздела II Инструкции по упаковыванию 965.

Приложение D.1

Страница 1049 изменение контактной информации Швейцарии как указано:

Швейцария (CH)

Federal Office of Civil Aviation (FOCA)
Process Safety Division – Flight Operations
Operations of complex airplanes
P.O. Box 41
8048 Zurich Airport
Standardisation and Enforcement
3003 Berne
SWITZERLAND

Tel: +41 (31) 325 8039 (58) 465 8039
Fax: +41 (31) 325 8032 (43) 816 4066
Telex: 912 604
Website: www.aviation.admin.ch
email: gefahrgut@bazl.admin.ch or info@bazl.admin.ch

Приложение D.2

Страница 1063 изменение контактной информации Швейцарии как указано:

Швейцария (CH)

Approvals of special form. Calculation of unlisted A values. Approvals and notifications for all Type-B packages, fissile packages, shipments and special arrangements:

Swiss Federal Nuclear Safety Inspectorate
Section for Transport and Waste Management
Industriestrasse 19
CH-5200 Brugg
CH-5232 Villigen/HSK
SWITZERLAND

Tel: +41 (56) 340 3948 460 8618 / +41 (56) 460 8400
Fax: +41 (56) 340 3855 460 8499
email: Stefan.theis@hsk.ch-Stefan.theis@ensi.ch
email: info@ensi.ch



Import, export, transport and transit licences for nuclear materials and nuclear wastes:

Federal Office of Energy
Nuclear Energy Section
CH-3003 Bern
SWITZERLAND

Tel: ~~+41 (31) 322 5642~~ (58) 462 56 42 / +41 (58) 462 56 36
Fax: ~~+41 (31) 322 0078~~ (58) 462 00 78
email: office@bfe.admin.ch, peter.koch@bfe.admin.ch
email: info@bfe.admin.ch

Copy of application to:

Swiss Federal Nuclear Safety Inspectorate
Section for Transport and Waste Management
Industriestrasse 19
CH-5200 Brugg
~~CH-5232 Villigen/HSK~~
SWITZERLAND

Licences for the import/export of non-nuclear radioactive material and carriers' licences for radioactive material:

Federal Office of Public Health
Division of Radiation Protection
Section Research Facilities and Nuclear medicine
Schwarzenburgstrasse 165
CH-3003 Bern
SWITZERLAND

Tel: ~~+41 (31) 322 9603~~ +41 (58) 463 41 55
Fax: ~~+41 (31) 322 8383~~ +41 (58) 422 83 83
email: Werner.zeller@bag.admin.ch, raphael.stroude@bag.admin.ch
email: info@bag.admin.ch

Advice concerning the sending of radioactive material by post:

Swiss Post
Customer Service international
~~Paketpost~~
CH-3030 Bern
SWITZERLAND

Tel: ~~+41 (31) 338 2724~~ +800 888 777 00 (for international calls)
Tel: 0800 888 100 (calls within Switzerland only)
Fax: ~~+41 (31) 338 0500~~
email: ~~gefahrgut@post.ch~~ international@post.ch

Приложение E.2

Страница 1080 добавлено новое для Индии:

Индия

C.C.Shah & Sons
239, Adarsh Industrial Estate
Andheri Sahar Road, Chakala
Andheri (E)
MUMBAI-400099
INDIA
Tel: +91 22-67575757
Fax : +91 22-28203746



Mobile: 9833684357

e-mail: dipti@zline.in / pritesh@zline.in

Станица 1081 добавлено новое:

Кения

Kenya Bureau of Standards
PO Box 54974
Nairobi 00200
KENYA

Tel: +254 20 600 5490

Fax: +254 20 600 9660

email: info@kebs.org

Website: www.kebs.org

Страница 1081 добавлено новое для Китайской Народной Республики:

Inspection Center for Dangerous Goods and Packaging
Jiangsu Entry-Exit
Inspection and Quarantine Bureau of P.R. of China
No.1268 Longjin Road, Xinbei Dist
Changzhou, Jiangsu, 213022
PEOPLES REPUBLIC OF CHINA
Tel: +86 (519) 8515 2627
Fax: +86 (519) 8690 6172
Email: gaox@jsciq.gov.cn

Страница 1101 изменение контактной информации Швейцарии как указано:

Швейцария

Swiss TS Technical Services AG
Richtstrasse 15
P.O. Box
CH-8304
Wallisellen
SWITZERLAND

Tel: +41 (1) 877 6144 44

Fax: +41 (1) 877 6245 02

E-mail: info@swissts.ch

Website: www.swissts.ch