

**IATA**

**AVIATION**

**DAY**

**PERU**

**September 1, 2022**  
**Lima**



**IATA**

**AVIATION**

**DAY**

**PERU**

September 1, 2022  
Lima



# BIENVENIDOS A PERÚ



**Peter Cerdá**

Vicepresidente Regional, Las Américas



# Bienvenidos a Perú



**Objetivo común: Maximizar el aporte del transporte aéreo al desarrollo social de todos los peruanos.**



## Aporte pre COVID-19



**366,000**  
EMPLEOS



**US\$ 6,400**  
MILLONES AL PIB

## Composición del mercado



## Principales destinos



ESTADOS UNIDOS



CHILE



COLOMBIA



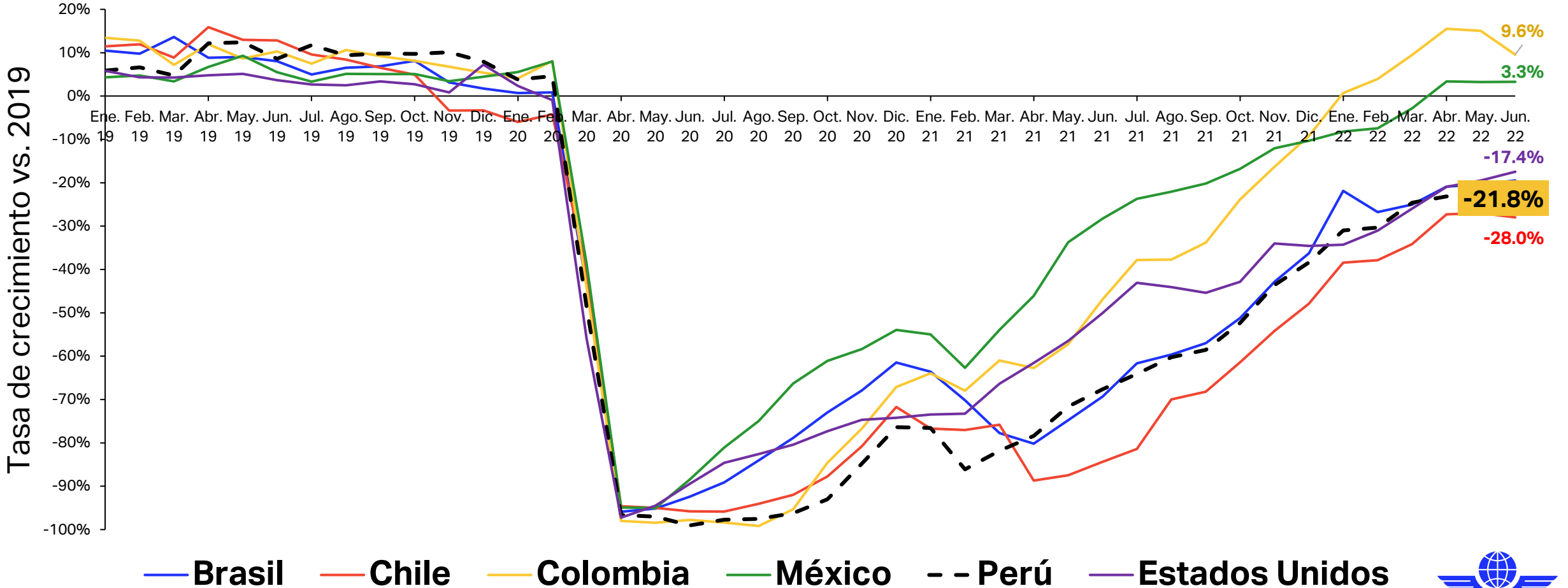
MÉXICO



ESPAÑA



# Reinicio: Perú alcanzando en junio el 78% a los niveles del 2019



# Perú tiene un enorme potencial

País	Viajes / pp en 2019
España	4.45
Canadá	2.63
Estados Unidos	2.6
República Dominicana	1.34
Costa Rica	1.31
Panamá	1.26
Chile	1.23
Colombia	0.78
<b>Perú</b>	<b>0.68</b>
Argentina	0.61
Brasil	0.48
Ecuador	0.44



# Prioridades de la industria aérea

1

Infraestructura moderna para la demanda futura.

2

Reducción de costos y tasas para mejorar la conectividad.

3

Regulación acorde a las mejores prácticas globales.

IATA  
AVIATION  
DAY  
PERU

# Infraestructura moderna para la demanda futura



LAP  
LIMA AIRPORT  
PARTNERS

IATA

LAP  
LIMA AIRPORT  
PARTNERS



LAP  
LIMA AIRPORT  
PARTNERS



IATA  
AVIATION  
DAY  
PERU

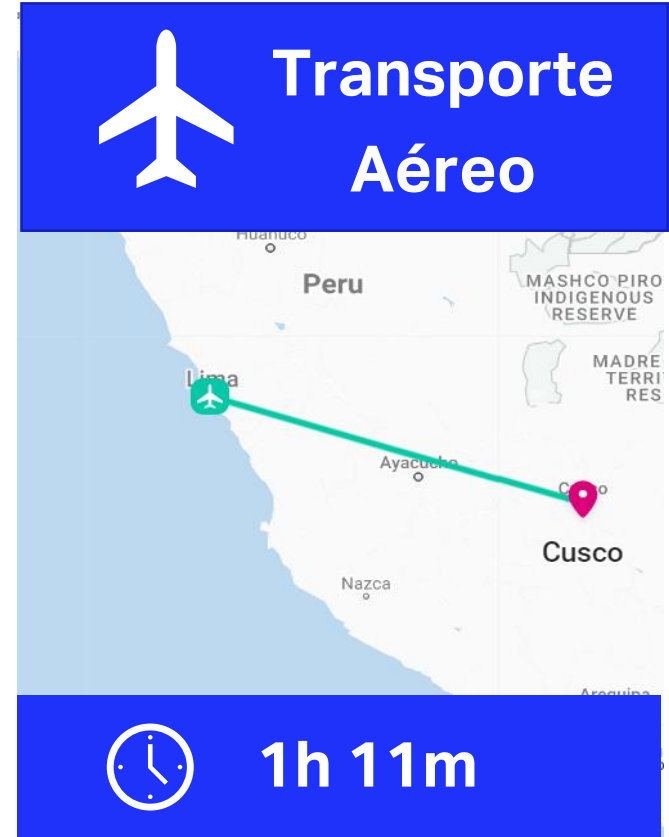
# Desarrollo del aeropuerto de Chinchero



# Falta de controladores aéreos



# Importancia de la conectividad aérea



# La recuperación de la conectividad aérea del Perú

Pre COVID-19



Hoy\*

**101** rutas

51 DESTINOS INTERNACIONALES  
50 DESTINOS DOMÉSTICOS

**95** rutas

47 DESTINOS INTERNACIONALES  
48 DESTINOS DOMÉSTICOS

# Conclusión



**Transporte aéreo debe ser un verdadero catalizador en la recuperación y el avance del desarrollo social y económico del Perú.**

**IATA**

**AVIATION**

**DAY**

**PERU**

September 1, 2022  
Lima



**GRACIAS**

---



**Peter Cerdá**

Vicepresidente Regional, Las Américas

