



## **Día de la Aviación Ecuador**

### **Discurso de apertura – Peter Cerdá**

### **21 de junio de 2023**

- Señoras y señores, buenos días. Es un placer celebrar el Día de la Aviación Ecuador en Guayaquil.
- Quisiera darle una especial bienvenida al **Presidente de la República, Su Excelencia Guillermo Lasso así como** a los Ministros, Alcaldes, y a todos los participantes que nos acompañan hoy.
- De igual forma agradecemos a los patrocinadores por su confianza y apoyo a la realización de este evento.
- El mercado aéreo ecuatoriano ha mostrado una recuperación muy positiva post-pandemia.
  - A marzo 2023, el tráfico doméstico recuperaba cerca del 10% por encima de los niveles de marzo 2019,
  - mientras que el tráfico internacional se recuperaba alrededor de 83% vs. el mismo periodo del 2019.
- Hace un poco más de un año realizamos el mismo foro en Quito donde reflexionamos en torno al desarrollo sostenible de la aviación en el Ecuador.
- Allí resaltamos las ventajas que tiene el Ecuador por su biodiversidad
  - Un pequeño territorio que concentra la cordillera de los Andes, la costa del Pacífico, la selva amazónica y las Islas Galápagos.

- En ese mismo foro trazamos la hoja de ruta que permitiera a la industria ser un motor de desarrollo socio económico del país.
- Como parte de uno de los compromisos del Aviation Day de Quito:
  - Se eliminó el impuesto de salida de divisas del 5% para las líneas aéreas nacionales y extranjeras;
  - Y se redujeron los impuestos potencia turística y Eco Delta para incentivar el tráfico desde y hacia el Ecuador.
- La fuerte recuperación en el transporte aéreo y turismo es el resultado del trabajo conjunto que ha se realizado con el gobierno de manera transparente y con una agenda alineada.
- Mientras que otros países han tomado medidas que ponen en riesgo la competitividad de la industria,
  - el Ecuador ha tomado medidas proactivas que incentivan la conectividad aérea y con ella el turismo y todos los beneficios que trae.
- En el Ecuador la aviación ya no es un servicio de lujo sino un transporte esencial para sus habitantes.
- La reducción de impuestos es un gran paso al frente.
- Sin embargo, aún quedan temas pendientes que deben ser abordados para que el Ecuador siga creciendo como un destino atractivo y rentable para el transporte aéreo y los viajeros.

- Por eso estamos hoy aquí en Guayaquil:
  - Para conversar sobre los retos y oportunidades que tiene la aviación en el país;
  - Y el papel fundamental de la colaboración entre industria y gobierno para maximizar los beneficios socioeconómicos al país.
  
- Hay que aprovechar este foro para fortalecer el canal de comunicación y la coordinación con los gobiernos municipales y
  - con los operadores aeroportuarios que nos permita abordar la estructura de costos.
  
- Así como el gobierno central ha reducido los impuestos al transporte aéreo, vemos oportunidades para explorar con ellos cómo seguir aumentando la competitividad del sector.
  
- Sabemos que existe voluntad y un ejemplo es la reducción de cargos aeroportuarios aquí en Guayaquil.
  
- Agradecemos a la Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil por reducir las tarifas de estacionamiento de aeronaves e iluminación de la pista.
  
- También vemos una oportunidad para que la Dirección de Aviación Civil revise las tasas de tránsito aéreo para las aeronaves que sobrevuelan el territorio ecuatoriano,
  - Hoy cruzar el país cuesta un 264% más que volar el territorio Chileno.
  
  - así como los servicios de control de tráfico aéreo para las que aterrizan y despegan del país. Para un vuelo internacional aterrizar hoy en Ecuador cuesta aproximadamente \$1189.
    - Es un 318% más caro que aterrizar en Argentina, 138% más que en Peru y 4 veces más que un vuelo doméstico.

- Lamentablemente, estos cargos en el Ecuador continúan ubicándose entre los más altos de América Latina.
- Consideramos que existe una oportunidad para hacer más competitivo este servicio comparado con otros países.
- Crecer la conectividad doméstica e internacional con otras ciudades es otro reto para el Ecuador.
- La buena noticia es que Manta mejorara su conectividad a través de vuelos internacionales a Panamá a partir de la próxima semana,
  - lo que brindará oportunidades para todos los negocios en Manta que dependen del turismo y el transporte aéreo —
  - desde la industria pesquera hasta para aquellos que buscan disfrutar de la cultura y las playas de esta ciudad.
- También hay una oportunidad para incrementar la conectividad hacia Cuenca, ciudad a la que muchas aerolíneas desean volar, pero no pueden debido a restricciones operativas en el aeropuerto.
- Veo una oportunidad para trabajar estrechamente —tanto con el gobierno central como con los gobiernos municipales— para establecer conectividad a estos destinos y así brindar muchas más oportunidades de desarrollo para el país.
- Por último, pero no menos importante, debemos abordar otro tema prioritario: la sostenibilidad.
- En 2021, la industria firmó un acuerdo para alcanzar cero emisiones netas de CO2 para 2050 a través de una combinación de medidas, incluidos los combustibles de aviación sostenibles, conocidos como SAF
  - Los gobiernos latinoamericanos —incluyendo el Ecuador como país petrolero— deben desarrollar capacidades de producción y distribución de SAF en sus países.

- Esta región tiene el mayor potencial para producirlo, generando con ello más empleos y más ingresos
- Descarbonizar la aviación no es una tarea fácil.
  - Por eso es crucial que la industria trabaje estrechamente con el gobierno para desarrollar las políticas públicas
  - e incentivos que garanticen que el sector pueda crecer y prosperar, pero cumpliendo con las responsabilidades ambientales.
- Por otro lado, pedimos al gobierno que adapte su marco regulatorio para que la aviación pueda compensar sus emisiones de carbono en el país.
- Para concluir, quiero aprovechar para dejarles esta reflexión: la aviación es una industria resiliente. Soporta inestabilidades económicas, políticas, sociales y hasta biológicas.
  - Mas del 90% del turismo en nuestra región llega por la vía aérea. Potenciar la aviación es potenciar el turismo y el bienestar del país.
- El transporte aéreo une personas, familias, comunidades, creamos oportunidades de negocio y sueños.
- Somos parte de la cadena de valor de importantes exportaciones ecuatorianas como las flores y los mariscos.
- En fin, la aviación debe ser abordada como una prioridad **de estado**, que trascienda los cambios políticos.
- El éxito dependerá de nuestra capacidad para trabajar juntos y seguir impulsando una agenda que permita potenciar los beneficios del transporte aéreo.

- Aprovechemos este evento para seguir avanzando hacia una industria aérea sostenible y exitosa para el Ecuador.
- Muchas gracias y disfruten de la conferencia