



IATA insta a las autoridades a solucionar de manera urgente los problemas operacionales en el aeropuerto Eldorado

07 de octubre de 2021 (Bogotá) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA por sus siglas en inglés) hace un llamado urgente al Ministerio de Transporte y a la Aeronáutica Civil de Colombia para que adopten medidas inmediatas que permitan aliviar los problemas operacionales que se están registrando en el aeropuerto Eldorado de Bogotá. La cantidad de vuelos no regulares, privados, militares y de Estado que operan en horas pico, está causando demoras severas casi diariamente en los vuelos de pasajeros a raíz del Programa de Demoras en Tierra (GDP).

Preocupa que desde el 29 de mayo esta medida haya sido aplicada más de 300 veces, situación que ha resultado en demoras en las llegadas y salidas e incluso cancelación de vuelos, afectando hasta ahora, por causas ajenas a las aerolíneas, a unos 850 mil pasajeros. Sólo en el día de hoy, el GDP aplicado en Eldorado ha demorado 130 vuelos, afectando a unos 17,600 pasajeros con retrasos entre 2 y 4 horas, una prueba más de que la situación en Bogotá es insostenible.

En agosto, todos los aeropuertos de Estados Unidos sumaron un total de 63 GDP. Ni el aeropuerto Kennedy de Nueva York, el Heathrow de Londres o el Haneda de Tokio han experimentado la aplicación de tantos GDP como Eldorado.

Para asegurar que el transporte aéreo pueda cumplir con sus itinerarios durante el receso estudiantil del 8 al 18 de octubre, es urgente que las autoridades implementen las siguientes medidas inmediatamente:

- No aplicar Programa de Demoras en Tierra (GDP) a las aerolíneas, de manera que se cumpla la planeación estratégica aprobada con anterioridad a las compañías aéreas
- Priorizar a la aviación regular de pasajeros principalmente en las horas pico de operación del aeropuerto Eldorado
- No aprobar ningún vuelo no regular durante las horas pico
- Restringir los vuelos de la aviación general sólo a los que están dentro de la asignación aprobada para las horas valle y sin exceder la cuota asignada
- Asegurar que los Centros ATC y las torres de control cuentan con el personal adecuado para que las operaciones sean fluidas y puntuales

IATA insiste en la necesidad de aplicar cuanto antes, estas medidas operacionales que ya han sido presentadas a las autoridades, para minimizar la posibilidad de aplicar GDP recurrentemente y no seguir afectando negativamente la operación de las compañías aéreas y el servicio a sus pasajeros. A la vez, vuelve a recalcar que la industria sigue disponible y dispuesta a trabajar lo antes posible y de manera conjunta, en una agenda que permita solucionar todos aquellos impedimentos que dificultan el avance de un sector relevante y que, como tal, debe ser parte integral de las estrategias de desarrollo del gobierno, para garantizar la conectividad y movilidad de los usuarios del transporte y lo establecido en la legislación colombiana por ser éste un servicio de carácter público esencial.

- IATA -

Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina

Tel: +1-438-258 3155 o +1-514-240 4746

Email: ruedigerm@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>