



IATA ve buenas expectativas para el desarrollo de la aviación en Honduras

14 de octubre de 2021 (Tegucigalpa) – Tras concluir el evento Día de la Aviación Honduras, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ve un futuro prometedor para el desarrollo del transporte aéreo en Honduras. El evento contó con la presencia de las más altas autoridades del país, quienes mostraron su disposición para seguir trabajando con la industria en el crecimiento y fortalecimiento del sector.

Durante su participación, el Presidente de la República, Juan Orlando Hernández, se comprometió a reducir los impuestos de salida para los vuelos intra-Centroamérica, a revisar la estructura de costos del combustible de aviación, y a establecer una mesa de trabajo compuesta por miembros de la industria y del gobierno, para implementar la hoja de ruta que tiene las siguientes prioridades:

- **Potenciar la conectividad aérea:** Las medidas de estímulo y el impulso del proyecto que considera los vuelos intra-Centroamérica como vuelos domésticos, serán los principales factores de impulso para el turismo, el comercio, logística, la inversión extranjera y los beneficios asociados a estas actividades.
- **Mantener la competitividad del país:**
 - Revisar las tasas y cargos cobrados a los boletos aéreos por el gobierno de Honduras que representan casi el 30% del costo total del boleto.
 - Los aeropuertos de Honduras deben mantenerse competitivos a través de costos, procesos y niveles de servicio acordes con terminales de clase mundial.
 - Revisar la estructura impositiva aplicada al precio final del combustible.
- **Mejorar la seguridad operacional:** Asegurar recursos para recuperar la categoría 1 de la clasificación de la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos de América.

“Los países donde el transporte aéreo ha generado beneficios sociales y económicos han comprendido que la aviación tiene que ser una prioridad de agenda para el estado. Honduras ha dado pasos en la dirección correcta para establecer las políticas adecuadas para un sector que contribuye destacadamente al desarrollo socioeconómico y a la conectividad del país. Esperamos que el establecimiento de la mesa de trabajo conjunta entre industria y estado fortalezca al sector para ofrecer más conectividad y sus efectos colaterales”, indicó Peter Cerdá, Vicepresidente Regional para las Américas de IATA.

Antes de la pandemia de COVID-19, el transporte aéreo generaba —directa e indirectamente— 99,000 empleos y una contribución económica de US\$684 millones de dólares, lo que equivale a 3% del producto interno bruto de Honduras.

– IATA –

Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina
Tel: +1 – 438 – 258 3155 o +1-514-240 4746
Email: ruedigerm@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>