



IATA insta a que se garantice una operación estable y adecuada en el aeropuerto El Dorado

1 de diciembre de 2023 (Bogotá) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA por sus siglas en inglés) insta a que se reestablezca con urgencia una operación estable y adecuada en el aeropuerto El Dorado (BOG). En las dos últimas semanas más de 90 mil pasajeros se han visto afectados a raíz de demoras y cancelaciones de vuelos por causas ajenas a las compañías aéreas. Es imprescindible resolver esta situación, considerando que la temporada alta de fin del año se aproxima.

En estas semanas, la Aerocivil ha venido aplicando en el aeropuerto Programas de Demoras en Tierra (GDP, por sus siglas en inglés) de manera recurrente. Y aunque los GDP sean una medida mundial para gestionar casos de afluencia de tránsito aéreo (ATFM), no pueden aplicarse de manera continuada y permanente, porque generan inmensas afectaciones no sólo en el aeropuerto de Bogotá, sino en todas las demás terminales aéreas del país. Su aplicación debe ser por un periodo corto de tiempo, hasta que se resuelva la situación particular. El uso frecuente de esta medida denota un desbalance entre la demanda de operaciones del aeropuerto y su capacidad para gestionarla, que debe subsanarse estratégicamente.

Desconocemos si la única causa de esta coyuntura es el factor climatológico que se ha aducido, pero las condiciones de mal tiempo no pueden seguir causando este tipo de afectaciones en El Dorado. Las condiciones climáticas adversas pueden afectar cualquier aeropuerto del mundo y hay procedimientos en vigor para manejar estas situaciones, asegurando la protección de los pasajeros, sin causar interrupciones continuadas como se han producido en El Dorado.

De cara a la actual situación, es indispensable asegurar que la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria de El Dorado estén en óptimas condiciones, antes de la temporada alta. El ILS categoría III de la pista sur y el radar de superficie deben ser puestos en funcionamiento, pues permiten aumentar la capacidad de operaciones en condiciones climáticas adversas. Se debe considerar también la extensión de los horarios de operación de los demás aeropuertos del país, de manera que se garantice la conectividad regional durante la aplicación de los GDP) y asignar la mayor capacidad disponible a la aviación regular, especialmente en horas pico. Así mismo, los Centros ATC y las torres de control deben contar con el personal adecuado y con procesos estandarizados, para que las operaciones sean fluidas y puntuales y así mitigar las consecuencias de las condiciones climatológicas adversas.

Las aerolíneas han hecho inmensas inversiones para poner a disposición de los usuarios las flotas de aviones más modernas, con la tecnología más avanzada, y el personal técnico que cuentan con la formación y capacitación adecuada, para garantizar la seguridad, que es la prioridad y la piedra angular sobre la que esta industria se ha construido. Es práctica internacional que exista una cooperación fluida de todas las partes involucradas en el tránsito aéreo, para mantener una operación estable y segura durante condiciones meteorológicas adversas u otras interrupciones operacionales. IATA reitera su completa disposición para trabajar en conjunto con las autoridades, el operador del aeropuerto y los demás integrantes del ecosistema, con el fin de restablecer la correcta operatividad de El Dorado.

Existen oportunidades de mejora que hoy resulta necesario aplicar. Así lo afirma el estudio que fue realizado por IATA, las principales líneas aéreas del país, las entidades gubernamentales pertinentes y el operador del aeropuerto, que ofrece un diagnóstico operacional que sirve de soporte técnico y unificado para la toma de decisiones sobre planificación, diseño y optimización de su infraestructura y procesos operativos. Dada la coyuntura que vive el aeropuerto, avanzar en conjunto en la aplicación de las mejoras señaladas en el estudio, debe ser prioridad.

“El Aeropuerto El Dorado es el aeropuerto principal del país y juega un rol crucial para el transporte aéreo en toda la región, por lo que es imperativo mejorar su eficiencia, fortalecer su capacidad y mejorar la experiencia de los pasajeros, para seguir aumentando la conectividad aérea, que es, en muchos casos, la única forma, de conectar a todos los colombianos de manera interna y con el mundo”, indicó Peter Cerdá, Vicepresidente Regional de IATA para las Américas.

– IATA –

Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina

Tel: +1 – 438 – 258 3155

Email: ruedigerm@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>