



## IATA respalda consideraciones de la Ministra de Transporte: 'El transporte no es un canal de alto contagio'

30 de julio (Bogotá) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, en siglas en inglés) comparte las declaraciones de la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, quién indicó el 29 de julio en la Comisión Sexta de la Cámara de Representantes que "hay evidencia que demuestra que los medios de transporte no son los principales medios de contagio: la gente se contagia mucho más en los trabajos por descuido y los medios de transporte son seguros si se adoptan los protocolos de bioseguridad".

La ministra Orozco señaló que un grupo de científicos, expertos en movilidad y epidemiólogos de distintas universidades del país están adjuntando estudios que se están haciendo en otros países que demuestran que se puede llegar a un nivel de ocupación superior. Lo anterior, refuerza lo que venimos manifestando Gremio y aerolíneas: estamos listos para volver a volar, con los mejores protocolos de bioseguridad al servicio de los viajeros.

- Luego de los cientos de vuelos de repatriación realizados por las aerolíneas en esta pandemia, transportando más de 50 mil pasajeros, más la implementación de los primeros vuelos pilotos la semana anterior, que movilizaron 439 pasajeros en la ruta Cúcuta-Bucaramanga, se ha demostrado que el estricto cumplimiento de los protocolos de bioseguridad es garantía para el cuidado de la salud y por ende es imperativa la reactivación del transporte aéreo.
- La convivencia con el virus es la realidad del mundo, y habiendo demostrado que los protocolos instaurados son eficientes y seguros, se deben tomar decisiones en consecuencia.
- Esta semana incluso la Organización Mundial de la Salud dijo que las restricciones de viaje no son sostenibles, agregando que las economías deben reabrir, la gente tiene que trabajar, el comercio debe reanudarse. No podríamos estar más de acuerdo.
- Es necesario tener avances más allá del nuevo Decreto 1076 de 2020, que autoriza a los municipios de baja y nula afectación para reiniciar el transporte doméstico aéreo bajo protocolos de bioseguridad, a una apertura del mercado doméstico. Asimismo. Esperamos que

el gobierno nacional retome su rol de liderazgo centralizado del sector aéreo, poniendo en marcha el plan de reinicio del sector aéreo diseñado por la Aeronáutica Civil.

- De igual manera, es necesario que la industria del transporte aéreo y los estrictos protocolos de bioseguridad adoptados y validados por las autoridades competentes, sean tratados con la misma celeridad y las mismas condiciones de los otros subsectores del transporte.
- En el marco de estas novedades, hacemos un llamado respetuoso, pero urgente, para que se reconfirme el día 1º de septiembre de 2020 como la fecha de reinicio de la actividad aérea nacional. Consideramos que es un paso necesario hacia la recuperación de la confianza de los viajeros, objetivo prioritario que estableció la ministra Orozco en su intervención, que no solo compartimos, sino que apoyamos.

Como voz líder del sector aéreo, reafirmamos que las aerolíneas están listas para volar de forma segura, con protocolos multicapas de bioseguridad, aviones con tecnología que garantiza la calidad del aire en las cabinas y la implementación de campañas de promoción del autocuidado para los viajeros, lo que representa un completo escenario que garantiza que es seguro viajar, aún en tiempos de pandemia.

**-IATA-**

#### Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina  
Tel: +1 – 438 – 258 3155 o + 1-514-240 4746  
Email: [ruedigerm@iata.org](mailto:ruedigerm@iata.org)

#### Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>
- Encuentre toda la información sobre el COVID-19 en: <https://www.iata.org/en/pressroom/media-kit/>