



新闻稿

## 国际航协：2月全球航空客运需求增长21.5%

2024年4月4日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2024年2月全球航空客运定期数据要点如下：

- **航空客运总量**（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2023 年 2 月增长 21.5%。总运力（按照可用座公里或 ASK 计算）同比增长 18.7%。2 月载客率为 80.6%（同比 2023 年 2 月增长 1.9 个百分点）。
- **国际需求**同比 2023 年 2 月增长 26.3%；运力同比增长 25.5%，载客率升至 79.3%（同比 2023 年 2 月增长 0.5 个百分点）。
- **国内需求**同比 2023 年 2 月增长 15.0%；运力同比增长 9.4%，载客率达到 82.6%（同比 2023 年 2 月增长 4.0 个百分点）。

请注意，2024年是闰年，2024年2月比2023年2月多了一天。需求和运力的增长率因而略有偏差。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“2024年2月继续保持强势开局的态势，除北美以外的其他市场客运量都实现了两位数的增长。我们有理由对2024年航空业的前景持乐观态度，航空公司加快了脱碳投资，客运需求在面对地缘政治和经济不确定性时表现出了韧性。至关重要的一点是，政客们需要抵制通过增收新税攫取现金的诱惑，新税不仅会破坏这一积极轨迹的稳定，还将徒增旅行成本。尤其令人担忧的是，欧洲似乎决心通过缺乏竞争力的税收提案来刺激其低迷的经济复苏。”

### 航空客运市场——2024年2月

	全球市场 份额占比	2024年2月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>整体市场</b>	<b>100.0%</b>	<b>21.5%</b>	<b>18.7%</b>	<b>1.9%</b>	<b>80.6%</b>
非洲	2.1%	22.5%	24.3%	-1.1%	74.4%
亚太	31.7%	37.8%	30.1%	4.7%	84.4%
欧洲	27.1%	14.8%	14.6%	0.2%	76.1%
拉美	5.5%	13.0%	10.8%	1.6%	82.7%
中东	9.4%	19.7%	18.8%	0.6%	80.8%
北美	24.2%	8.9%	8.8%	0.0%	79.5%

### 区域细分-国际客运市场

2024年2月同比2023年同期，所有地区的国际客运市场都实现了两位数的增长。国际客运需求首次超过疫情前水平（与2019年2月相比增长0.9%）。但2024年是闰年，2024年2月与2023年2月相比多了一天，增长率略有偏差。

**亚太航空公司**需求同比增长53.2%。运力同比增长52.1%，载客率增至84.9%（与2023年2月相比增长0.6个百分点），为所有地区中最高水平。

**欧洲航空公司**需求同比增长15.9%。运力同比增长16.0%，载客率为74.7%（与2023年2月相比持平）。



**中东航空公司**需求同比增长 19.7%。运力同比增长 19.1%，载客率增至 80.8%（与 2023 年 2 月相比增长 0.4 个百分点）。

**北美航空公司**需求同比增长 16.0%。运力同比增长 17.6%，载客率降至 77.7%（与 2023 年 2 月相比下降 1.1 个百分点）。

**拉美航空公司**需求同比增长 21.0%。运力同比增长 18.6%。载客率增至 84.2%（与 2023 年 2 月相比增长 1.7 个百分点）。

**非洲航空公司**需求同比增长 20.7%。运力同比增长 22.1%。载客率降至 74.0%（与 2023 年 2 月相比下降 0.8 个百分点）。

## 国内客运市场

中国（同比 2023 年 2 月增长 35.1%）领跑国内客运需求增长，受益于繁忙不受限的农历新年旅行。

### 国内客运市场——2024年2月

	全球市场 份额占比	2024 年 2 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>39.9%</b>	<b>15.0%</b>	<b>9.4%</b>	<b>4.0%</b>	<b>82.6%</b>
澳大利亚	0.8%	14.9%	9.1%	3.7%	73.4%
巴西	1.2%	3.2%	5.5%	-1.7%	77.5%
中国	11.2%	35.1%	20.5%	9.2%	84.9%
印度	1.8%	5.3%	4.8%	0.5%	88.8%
日本	1.1%	9.1%	0.9%	5.9%	79.0%
美国	15.4%	5.7%	4.8%	0.7%	80.2%

[查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 320 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)