



## IATA 《危险品规则》

第 65 版 (中文)

增补

2024 年 4 月 30 日发布

IATA《危险品规则》的使用者需注意，自 2024 年 1 月 1 日起生效的第 65 版规则中存在以下修订和更正内容。为了便于识别，对已有文字的相应修订或变更均已标亮 (PDF 版-黄色，纸版-灰色)。

### 新增或修订的国家差异 (第 2.8.2 节)

修订 RAG (阿根廷)

**RAG-01:** 在始发站**或和**最终目的地站都位于阿根廷共和国领土的航班上，应当在危险品运输有关的标记和文件中使用西班牙语。对于国际航班，还应当使用英语。

### 新增或修订的承运人差异 (第 2.8.3 节和 2.8.4 节)

#### 2.8.3.4 - 列表

Cathay Pacific Airways 香港国泰航空公司	CX	之后增加	Cebu Pacific 宿务太平洋航空	5J
Korean Airlines 大韩航空	KE	之后增加	La Compagnie 公务航空	B0
Oman Air 阿曼航空公司	WY	之后增加	One Air 航空	HC

在 4Y (欧洲之翼发现航空)(第 77 页)之后插入:

#### **5J (宿务太平洋航空)**

**5J-01:** 运输危险品货物必须进行提前安排，并且不得迟于预定航班前 48 小时。

**5J-02:** 托运人必须提供某个人员/机构的 24 小时应急电话号码，该人员或机构必须了解所运输危险品的危险性、特性以及发生事故或事故征候情况下应采取的行动。该电话号码须包括国家和地区代号，号码前标注“Emergency Contact”(紧急联系电话)或“24-hour number”(24 小时电话)的字样。电话号码必须写在托运人危险品申报单上，填在“Additional Handling Information”(附加操作信息)栏中。

**5J-03:** 不接收放射性物质。

**5J-04:** 不接收危险品 - 感染性物质 B 级。

**5J-05:** 不接收危险品 UN3171 - 电池驱动的车辆或电池驱动的设备。

**5J-06:** 不接收与设备包装在一起的或安装在设备中的使用过的和/或翻新的锂电池。

**5J-07:** 不收运集运的危险品，以下情况除外:

- 该集运货物只有一票主运单和一票分运单;
- 该集运货物中含有的危险品仅是满足包装说明 966、967、969、970 第 II 部分的锂离子/锂金属电池芯和电池;
- 该集运货物具有多票分运单，仅含危险品 ID 8000(日用消费用品)



- 该集运货物具有多票分运单, 仅含作非危险品制冷剂的 UN 1845(固体二氧化碳、干冰)。

#### 修订 8V (阿斯特拉航空公司)

**8V-01:** 托运人必须提供一个知晓每种运输的危险品的危险性、性状和发生事故或事故征候时处理方法的人员或机构的 24 小时紧急电话号码。这个电话号码包含国家和地区代号, 前面带有“紧急联系”或“24 小时号码”字样, 标示于申报单的附加操作信息栏中**和包装件上(见 8.1.6.11 和 10.8.3.11)**。

**8V-03:** **特殊规定 A70 不适用于**所有单独运输或安装在车辆、机器或其他装置中的内燃机和燃料电池发动机, 其燃油箱或燃料系统含有或曾经含有燃料。它们**必须**根据本规则进行分类**且随附托运人危险品申报单。且不能适用特殊规定 A70。**

**8V-04:** 危险品货物仅在获得预先批准后才能接受运输。批准请求必须发送电子邮件 [loadcontrol@astral-aviation.com](mailto:loadcontrol@astral-aviation.com)。

**所有危险品, 包括按照相关包装说明第 II 部分准备的含锂电池货物, 必须提供安全数据说明书(SDS)。**

#### 修订 AF (法国航空)

**AF-01:** 包装件和集合包装中包含:与设备包装在一起或安装在设备中的锂离子电池芯或电池 UN 3481(分别对应包装说明 966 和 967), 与设备包装在一起或安装在设备中的锂金属电池芯或电池 UN 3091(分别对应包装说明 969 和 970), **禁止单个超过其最大高度不得超过 1.60m**。经事先请求, 可以申请例外。

**AF-05:** 对于按照包装说明 966、967、969 和 970 的第 II 部分准备的**锂电池芯或电池的包装件, 锂电池芯或电池**, 无论是散装还是托运人集装箱(BUP), 航空货运单上必须在“物品的性质和数量”栏中显示带有锂电池标记的包装件数量。如果航空货运单上有多个 BUP, 则必须显示每个 BUP 中带锂电池标记的件数。

在 **AF-08** 之前 - 添加新内容

**AF-07:** 法国航空航班上禁止运输按照特殊规定 A88 经国家有关主管当局批准的与设备包装在一起/安装在设备中的锂离子电池芯或电池——UN3481 (对应包装说明 966 和 967) 以及与设备包装在一起/安装在设备中的锂金属电池芯或电池——UN3091 (对应包装说明 969 和 970) 。

- ⊕ **AF-07 AF-08:** II 级和 III 级的放射性物质包装件只有在其高度(包括运输基座, 如托盘类型, 或发货地面)不超过 100cm 时, 方可在客机上运输。

在 **AZ (意大利航空)** 之后 插入

#### **B0 (La Compagnie)**

- ⊕ **B0-01:** 不收运第 7 类——放射性物质, 包括所有等级的例外包装件。

**B0-02:** 符合包装说明 966-967、969-970 第 II 部分, 贴有锂电池操作标签的包装件数量, 必须添加在航空货运单中的货物种类栏内。

**B0-03:** 对于锂电池驱动的 UN 3171 货物, 要求进行额外标记, “包含锂电池”字样。此标记需满足 DGR 7.1.4.4.1 中的要求并且靠近运输专用名称。

**B0-04:** 在被要求时, 托运人必须提供包含 UN 编号、包装等级(如适用)、运输专用名称和类别/危险性分类和航空运输相关的所有其他信息。



## 修订 CI (中华航空)

**C1-01:** 中华航空公司客运航班上不收运下列危险品货物:

1. 第 1 类至第 8 类; UN 2908、UN 2909、UN 2910、UN 2911、符合包装说明 PI208(a)的 UN 3164 和 UN 3373 除外;
2. 包装说明 PI966-967 中第 I 部分完全受限的 UN 3481(第 9 类)锂离子电池(RL);
3. 包装说明 PI969-970 中第 I 部分完全受限的 UN 3091(第 9 类)锂金属电池(RLM);
4. UN 3171 电池驱动的车辆(第 9 类)中的锂电池驱动的车辆。

## 修订 CM (巴拿马货运航空公司)

**CM-02:** 包装等级 I 和 II 级的第 8 类腐蚀性物质仅限货机。可在“仅限货机”中运输, 禁止使用客货机运输。

**CM-03:** CM 只运输第 2 类 2.1 项, 无次要危险性的 UN1950 气溶胶和允许客机运输的 2.2 项, 包括冷冻液化气体, 第 3 类, 第 6 类(6.2 项 B 级感染性物质), 第 7 类具有放射性成分的药物和第 9 类。

注: 上述规定不适用于 COMAT(公司物资)。上述提到的两项禁令不适用于 COMAT(公司物资)。如果规则允许使用客机运输, 则所有类型的危险品都可运输; 如果货物仅限货机, 则必须按照本规则进行运输。

## 修订 FX (联邦快递)

### FX (联邦快递)

#### FX-02:

(a) UN 1230 甲醇和例外数量(EQ)除外, 对于主要或次要危险性为 6.1 项, 且为 I 级和 II 级包装的物质必须按如下要求准备:

- 始发地和目的地在美国境内包括波多黎各和美国领土的货物: 使用符合 I 级包装性能标准的 UN 规格包装, 或根据 49 CFR 173.13 的规定准备的美国 DOT 特殊许可(SP)包装;
- 始发地或目的地在美国境外的货物: 使用符合 I 级包装性能标准的 UN 规格包装进行国际运输。

注: 没有包装等级的 6.1 项次要危险性不受 FX-02a 限制。

(b) 不收运具有吸人毒性(PIH)在危险“ A 区”(关于危险区参见 49 CFR 173.133)的危险品, 或任何以毒性为主要或次要危险性标签的第 2 类危险品。

(c) 多氯联苯: 下列第 9 类物质, 如果已知或怀疑含有多氯联苯, 必须按以下方式包装——对液体: 必须用 IP3 或 IP3A 金属内包装, 并用吸收材料填满所有空间; 对固体: 允许使用符合包装要求的任何内包装外包装必须是 1A2 钢筒、4H2 塑料箱、美国交通运输部 SP8249、DOT-SP9168 或者 DOT-SP11248(参见列在每种物质的后面的包装说明[-]):



**联合国编号:名称**

UN 2315:多氯联苯类, 液体 [964];

UN3077:危害环境的物质, 固体, n.o.s.★ [956, Y956];

UN 3082:危害环境的物质, 液体, n.o.s.★ [964, Y964];

UN 3432:多氯联苯类, 固体[956].

**(d) 4.3 项危险品必须按如下交运:**

美国国内货物:

- 按“Y”包装说明的有限数量运输;或
- 按 49 CFR 173.13;或
- 使用运输部(DOT)不要求标示牌的特别许可证由陆路运输。

自美国始发目的地为非美国地点的货物必须:

- 按“Y”包装说明的有限数量运输;或
- 交给可接收危险品的配备职员的联邦快递场所。

自非美国地点始发目的地为美国的货物必须:

- 按“Y”包装说明的有限数量运输;或
- 在可接收危险品的联邦快递场所等候提取方式寄递。

**(e) 无论始发地或目的地, 联邦快递仅接受以下的 UN 编号, 并且包装符合 49 CFR 173.302(f)、173.304(f)并满足 DOT31FP 热阻和火焰穿透要求 49 CFR Part178 附录 D 和 E(见 USG-18)。必须使用符合 I 级或 II 级包装性能标准的 UN 规格包装, 此外, 外包装必须由制造商标记附加认证标志“DOT 31 FP”为确保符合 USG-18 和 FX-02(e)款差异, 除非满足以下任一条件, 否则美国联邦快递公司将不接收此差异中列出的联合国编号:**

- 每个外包装的 DOT31FP 认证标志都可见, 以供承运人检查;或
- 托运人声明包含附加的合规声明:“此货物按照 USG-18 和 FX-02(e)准备”, 或
- 集合包装上附加认证标志“DOT 31 FP”

**联合国编号:名称**

UN 1072:压缩氧气 [200]

UN 1070:氧化亚氮 [200]

UN 2451:三氟化氮 [200]

UN 3156:氧化压缩气体, n.o.s.★[200]

UN 3157:氧化液体气体, n.o.s.★[200]



UN 3356:氧气发生器, 化学[565]

(f) 下列危险品可根据现行有效的美国联邦法规第 49 部(49 CFR)在美国和波多黎各境内运输:

- 磁性物质;
- 特殊许可包装;
- 环境危害物质, 液体, n.o.s.,非散货包装\*;
- 环境危害物质, 固体, n.o.s., 非散货包装;
- 含有 49 CFR 173.150(g)定义的少量乙醇的货物;
- 已批准航空运输的一些美国运输部特殊许可。

\*依据这些 49 CFR 例外条款交运的液体货物还必须满足 IATA 5.0.2.4.1 和 5.0.2.8 的一般包装要求。

⊗ **FX-03**

- (a) 联邦快递国际快运(IPF)、联邦快递公司国际高级货运(IP1)、或联邦快递公司国际快递货运(IXF)收运的第 7 类物质可能要求预先告知或预先批准。额外信息联系 +1 877 3985851 询问。所有易裂变物质禁止国际运输。
- (b) 从美国之外的地方始发的第 7 类货物需要预先批准。请拨打当地联邦快递客户服务电话号码和请求联邦快递货运客户服务。
- (c) 除非托运人已经被预先批准, 联邦快递公司不收运带有 1.4、2.1、3、4.1、4.2、4.3、5.1、5.2、8 或 2.2 次要危险性标签且带有有限货机标签的放射性物质。
- (d) 全世界范围的所有易裂变物质需要预先批准。拨打+1-901-375-6806 并再按“4”联系到危险品专员寻求帮助。
- (e) 对于放射性核素的混合物或溶液条目, 适用的混合物或溶液在数量与包装类型栏与其物理和化学状态连起来使用(如液态盐溶液或固态氧化物混合物)。

**FX-04**

(a) 不收运下列第 8 类危险品(见列在每种危险品的后面的包装说明[-]):

联合国编号:名称

UN 1796:硝化酸混合物, 浓度大于 40%[854, 855];

UN 1826:硝化酸混合物, 废液, 浓度大于 40%[854, 855];

UN 2031:硝酸, 浓度大于 40%[854,855 ]。

以可接受的浓度收运上述物质时, 托运人申报单上必须注明运输专用名称和浓度。当在上述适当的运输名称中添加“溶液”或者将 **Nitric acid, Nitrating acid mixture, 或 Nitrating acid mixtures, spent** (硝酸、硝化酸混合物或废弃的硝化酸混合物) 列为技术名称的一部分时, 浓度也必须在托运人申报单中与适当的运输名称关联起来。

(b) 不可收运当地、国家或国际规则中规定的废弃物。



(c) 不收运满足美国联邦特定生物制剂计划(FSAP)或美国疾病控制中心(CDC)定义的媒介物。

网址:<https://www.cdc.gov/phpr/dsat/what-is-select-agents.htm>

(d) 不收运下列材料(请见包装说明[-], 列在每种物质的后面):

联合国编号:名称

UN 1001:乙炔, 溶解的[200];

UN 1162:二甲基二氯硅烷[377];

UN 1308:悬浮在易燃液体中的铅, 包装等级 I 级[361];

UN 1873:高氯酸, 浓度高于 50%[553].

(e) 除非事先特别批准, 否则联邦快递公司 will 不接收根据特殊规定 A209 准备的任何货物以及经主管当局批准符合特殊规定 A2 或 A183 的货物。

(f) 仅接受来自厂商的、全新的且放置在未开封的原厂包装的悬浮滑板或类似的自平衡车(UN 3174)小型电池驱动的车辆。不接受使用过的、翻新的或来自个人、分销商和第三方的自平衡车货物。

适用于本差异的小型电池驱动的车辆示例为:

• 悬浮板电平衡车

• 自平衡滑板车

• 独轮滑板车和单轮个人交通工具

**FX-08:** 如果需要托运人申报单, 则每票货物必须在始发地点提供 3 份。至少其中 2 份必须左边和右边页边有垂直打印的斜纹影线, 必须打印成红色。

当一批货物 (或托运物) 包含多个外包装或集合包装时, 托运人必须将额外的一份黑白托运人申报单副本粘贴到货物中每个额外的外包装或集合包装上。

**FX-18:** 联邦快递要求所有自美国始发的危险品申报单的准备必须使用危险货物符合编辑检查的软件并且使用下列方式的一种:

- 联邦快递电子运输解决方案 (见下面更新的信息);
- 认可的托运人专利软件; 或
- 联邦快递认可的危险品供应商软件。

更新:所有联邦快递运输解决方案必须为 2016 年及更新的版本或有效期至 2024 年 1 月 1 日的版本。这包括联邦服务器应用和网络服务的更新。如果危险品信息更新未使用联邦快递公司危险品准备好危险品数据上传模式(FedExDG Ready DG Data Upload Mode),或未使用最新版的 FedExCafé 或 FedEx.com, 则运件将不被联邦快递网络接受。

承运人差异 FX-18 目前不适用于:

- 货物始发站不在美国的地点(包括美国海外领土, 如波多黎各);



- 联邦快递公司国际快递货运(IXF)和联邦快递公司国际高级货运(IP1)的美国始发货物;
- 含有第 7 类放射性物质的货物。

**注:**

联邦快递认可的危险品申请供应商可以在以下网址中查看:

网址: [https://www.fedex.com/us; dangerous goods \(keyword\)](https://www.fedex.com/us; dangerous goods (keyword)).

**修订 FZ (迪拜航空)**

**FZ-02:** 迪拜航空不收运以下危险品:

(a) 第 1 类 (所有项别);

(b) 第 2 类 (所有项别);

~~— 第 2.1 项—易燃气体;~~

~~— 第 2.2 项—不易燃、无毒气体;~~

~~— 第 2.3 项—毒性气体。~~

(c) 第 4 类 (所有项别):

~~— 第 4.1 项—易燃固体;自反应物质、聚合物物质和固体减敏爆炸品;~~

~~— 第 4.2 项—易于自燃的物质;~~

~~— 第 4.3 项—遇水释放易燃气体的物质。~~

(d) 第 5 类 (所有项别):

~~— 第 5.1 项—氧化性物质;~~

~~— 第 5.2 项—有机过氧化物。~~

(e) 第 6 类:

~~— 第 6.2 项--A 级感染性物质(UN2814、UN2900)。~~

(f) 第 7 类:

~~II 级-黄色和 III 级-黄色(RRY)。~~

(g) 第 8 类:

~~—UN 2809:汞;~~

~~—UN 3506:包含在制品中的汞, 包括符合特殊规定 A69 的此类物品;~~



—UN 2803:稼。

(h) 第 9 类:

— UN 3090 – 锂金属电池芯和电池, 包括按照包装说明 968 的 IA 和 IB 部分准备的锂合金电池芯和电池, 此禁令包括按照特殊规定 A88 和 A99 批准以及特殊规定 A201 豁免下的锂金属电池的运输。

— UN 3480 – 锂离子电池芯和电池, 包括按照包装说明 965 的 IA 和 IB 部分准备的锂聚合物电池芯和电池, 此禁令包括按照特殊规定 A88 和 A99 批准和特殊规定 A201 豁免下的锂离子电池的运输。

(h)其他:

~~—含有危险品的航空邮件(见 2.4)。~~

运输所有其他类别和项别的危险品需要得到迪拜航空货运特别服务台的预先批准:

电子邮箱:Cargo.SHD@flydubai.com

**FZ-07:** 不接收钢、铝和其他金属的圆筒、方桶和箱等单一包装。不接收由钢、铝和其他金属制成的外包装, 如桶、方型桶和箱。这些材料制成的包装仅置于集合包装或者置于木质/塑料托盘上时方可接受。

新增 FZ-08

**FZ-08:** 不接收包装在中型散装容器 (IBC) 中的危险品。

**FZ-09 FZ-08:** 从阿联酋始发的任何危险品, 必须在航空货运单操作信息栏添加迪拜航空的阿联酋民用航空管理局货物承揽人的认证编号和文字“CCAA-DG-CERT #”(例如:CCAA-DG-CERT# 111)。

**FZ-10 FZ-09:** 仅接受来自厂商的、全新的且放置在未开封的原厂包装的滑板或类似的自平衡车(UN 3171)。不接受使用过的、翻新的或来自个人、分销商和第三方的滑板货物。

**FZ-11 FZ-10:** 对于含有锂电池驱动的设备或车辆的货物, 必须在航空货运单或其他单独的文件(如托运人信函)上声明“此货物不含使用过的、已损坏的或翻新的锂电池/电池驱动车辆”或“此货物仅含有在未开封的原厂包装中的新锂电池驱动的设备/电池驱动车辆”。

此禁令不适用于:

1. 由锂电池供电的全新或已使用过的数据记录仪和货物跟踪装置, 当其伴随货物一起运输时;

2. 含完整电池的全新或已使用的飞机部件, 其中托运人或收货人是航空公司或飞机制造商。

**FZ-12 FZ-11:** 来自其他承运人的联运危险品货物, 只有在事先获得货物特别服务台 (Cargo.SHD@flydubai.com) 的批准后才能接受。

**FZ-13:** UN 3373, 生物物质, B 级, 必须由有资格和负责的医务人员提供支持性文件, 以确认这些物质不含有感染性物质或对人类或动物不太可能引起疾病的物质。

**FZ-14:** 不收运含有危险品的航空邮件(见 2.4 和 10.2.2)。





- ✪ **FZ-15:** 放射性物质仅在获得阿联酋联邦核安全管理局 (FANR) 辐射安全部门的进口、出口或过境许可证的情况下进行运输。欲了解更多详情, 请访问: [www.fanr.gov.ae](http://www.fanr.gov.ae)。

在 HA (夏威夷航空) 后面增加 HC (One Air) 航空

- ✪ **HC-01:** 第 7 类 – One Air 不接受在其飞机上承载任何放射性物质, 除非被分类为“放射性物质 - 例外包装件”。

**HC-02:** 不收运 UN 2211 聚苯乙烯珠粒料, 可膨胀的, 释放易燃蒸气。

**HC-03:** 不收运 UN 3314 塑料模塑化合物, 呈揉塑团、薄片或挤压出的绳索状, 会释放易燃蒸气。

**HC-04:** 第 1 类爆炸品仅在航空公司事先批准的情况下才接受运输。批准请求必须发送电子邮件至: [cargomanager@oneair.aero](mailto:cargomanager@oneair.aero)。

**HC-05:** 根据特殊规定 A1/A2 运输的危险品, 或者在 1.2.6 中定义为豁免情况运输的危险品, 仅在航空公司事先批准的情况下方可接受。批准请求必须发送电子邮件至: [cargomanager@oneair.aero](mailto:cargomanager@oneair.aero)。

**HC-06:** 根据包装说明 965 的 IA 和 IB 部分准备的 UN3480 锂离子电池芯或电池仅在 One Air 危险品经理事先批准的情况下方可接受。请将电子邮件发送至: [cargomanager@oneair.aero](mailto:cargomanager@oneair.aero)。

**HC-07:** 根据包装说明 968 的 IA 和 IB 部分准备的 UN3090 锂金属或锂合金电池芯或电池仅在 One Air 危险品经理事先批准的情况下方可接受。请将电子邮件发送至: [cargomanager@oneair.aero](mailto:cargomanager@oneair.aero)。

**HC-08:** 按照特殊规定 A88 批准运输的锂离子电池芯和电池 (UN3480/PI965) 以及锂金属电池芯和电池 (UN3090/PI968) 不允许在 One Air 航班上运输。

**HC-09:** 禁止在 One Air 航班上运输使用过和/或翻新的锂金属或锂离子电池, 无论是单独运输还是安装在设备中或与设备包装在一起。

**HC-10:** 所有的锂金属或锂离子电池货物的运输, 无论是单独运输还是安装在设备中或与设备包装在一起, 必须随附 One Air 锂电池收运检查单。获取检查单可以通过发送电子邮件请求至: [cargomanager@oneair.aero](mailto:cargomanager@oneair.aero)。

**HC-11:** 托运人必须提供某个人/机构的 24 小时应急电话号码, 该人员或机构必须了解所运输的每一种危险品的危险性、特性以及发生事故或事故征候情况下应采取的行动。该电话号码须包括国家和区域号码, 号码前标注“Emergency Contact” (紧急联系电话) 字样。电话号码必须写在托运人危险品申报单 (DGD) 上, 最好在“Additional Handling Information” (附加操作信息) 栏中。

#### 修订 JL (日本航空)

**JL-06:** 磁性物质其磁体净重超过下列规定不得用航空器载运:

- 每个集装器 (ULD) 和散货舱 2000kg 或 4400lb: B747F 或 B747 飞机;
- 每个集装器 (ULD) 和散货舱 2000kg 或 4400lb: B767F 或 B767 飞机;
- 每个集装器 (ULD) 和散货舱 2000kg 或 4400lb: B777 飞机;
- 每个集装器 (ULD) 和散货舱 2000kg 或 4400lb: B787 飞机;



- 每架航空器上 600kg 或 1320lb: B737 飞机;
- 每个集装器(ULD)和散货舱 2000kg 或 4400lb: A-350 飞机。

(见包装说明 953)。

#### 修订 KQ (肯尼亚航空)

**KQ-08:** 仅在预先批准和授权时,方可收运有限数量危险品(~~“Y”~~包装说明除第 9 类和 ID8000 日用消费品)。 (见特殊规定 A112、2.7 节和所有“Y”包装说明)。 ~~批准的请求须在预定的航班日期前 48 小时提交。~~ 针对批准的 ~~请求询问~~, 请联系:Quality Assurance Manager ~~Operations-AOC~~

电子邮箱: DangerousGoodsTeam@Kenya-airways.com

**KQ-09:** ~~不使用。~~根据包装说明 966、967、969 和 970 的第 II 部分的锂电池当安装在设备中或与设备包装在一起时,每个包装中锂离子电池芯的净重量必须在航空货运单的“货物性质和数量”栏中提供,并在机长通知单 (NOTOC) 中报告为特种货物。

#### 修订 P5 (哥伦比亚共和航空公司)

**P5-02:** 包装等级 I 和 II 级的第 8 类腐蚀性物质 ~~仅限货机。~~可“仅限货机”运输,禁止使用客货机运输。

**P5-03:** ~~CM P5~~只运输第 2 类 2.1 项,无次要危险性的 UN1950 气溶胶和允许客机运输的 2.2 项,包括冷冻液化气体,第 3 类,第 6 类(6.2 项 B 级感染性物质),第 7 类具有放射性成分的药剂和第 9 类。

注: ~~上述规定不适用于 COMAT(公司物资)。~~上述提到的两项禁令不适用于 COMAT (公司物资)。如果规则允许使用客机运输,则所有类型的危险品都可运输;如果货物仅限货机,则必须按照本规则进行运输。

**P5-06:** 托运人必须提供某个人/机构的 24 小时应急电话号码,该人员或机构必须了解所运输的每一种危险品的危险性、特性以及发生事故或事故征候情况下应采取的行动。该电话号码须包括国家和区域号码,号码前标注“Emergency Contact”(紧急联系电话)字样。电话号码必须写在托运人危险品申报单(DGD)的“Additional Handling Information”(附加操作信息)栏中。如“紧急联系电话:+ 507 238 16 3345”。

#### 修订 QR (卡塔尔航空公司)

**QR-02:** 危险品不允许以下列形式运输:

- 航空邮件,包括 2.4.2 允许的项目;
- 货物快件产品(除 1. B 级生物物质 UN 3373-RDS; 2.符合 **PI966** & PI967 第 II 部分的锂离子电池 -ELI)。

#### 修订 RO (罗马尼亚航空公司)

**RO-04:** ~~不使用。~~B737-300 型飞机在任何情况下都禁止运输下列危险品:



~~1.4S 项:例外,仅允许作为托运行李运输,前提是遵守本规则的规定。~~

~~2.1 项:易燃气体~~

~~第 3 类:易燃液体~~

~~4.1 项:易燃固体~~

~~4.2 项:易于自燃的物质。~~

~~4.3 项:与水接触放出易燃气体的物质(遇湿危险)。~~

~~5.1 项:氧化性物质~~

~~5.2 项:有机过氧化物。~~

~~第 9 类:与设备包装在一起或安装在设备中的锂离子电池(UN 3481)和与设备包装在一起或安装在设备中~~

#### 修订 TK (土耳其航空公司)

**TK-03:** 不收运集运的危险品,下列情况除外:

- 含有用作冷冻剂的固体二氧化碳(干冰)的集运货物;或
- **ID8000 日用消费品; 或**
- 一票航空主运单,只带有一票航空分运单;或
- 一票航空主运单,带有多票航空分运单,航空分运单上的托运人相同,但收货人不同。

(请参见 1.3.3、8.1.2.4、9.1.8 和 10.8.1.5)。

#### 修订 UL (斯里兰卡航空公司)

**UL-01** - 修订联系信息为:

Dangerous Goods Policies Manager  
Srilankan Airlines  
Cargo Centre  
Bandaranaike International Airport  
Katunayake  
Srilanka

电话: +94 1 9733 2455

电话: +94 7 4444 2455 - Dangerous goods office

电话: +94 1 9733 1553

电话: +94 7 4444 1553 - Dangerous Goods Policies Manager

电话: +94 1 9733 5288



SITA: CMBDGUL

电子邮箱:[cargodg@srilankan.com](mailto:cargodg@srilankan.com)

修订 WY (阿曼航空公司)

**WY-10:** 不使用。单一包装的液体危险品，仅在作为 OVERPACK 时方可接收。

**WY-13:** 不使用。不收运集运的危险品，除非：

(a)集运货物仅包含 ID8000(日用消费品)；

(b)集运货物只有一个分货运单

## 第 8 章

第 736 页，修订 8.3.4 如下：

8.3.4 当根据 3.5.2.3.1 或 3.4.1.2.4.1-3.4.1.2.4.3 的规定，有机过氧化物和自反应物质需事先得到批准时，经主管当局批准的文件必须随附申报单。

## 第 10 章

Page 812, 替换图 10.8.G 为下图：

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS						
NATURE AND QUANTITY OF GOODS						
Dangerous Goods Identification						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (subsidiary hazard)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization
UN2915	Radioactive material, Type A package	7		Cu-64, liquid, nitrate 1 Type A Package × 1.48 GBq  GA-68, solid, metal 1 Type A Package × 2.8 GBq  Overpack used	II-Yellow TI = 0.1  II-Yellow TI = 0.1  II-Yellow TI = 0.2 Dim 40 cm × 20 cm × 20 cm	



## 附录 D.1

第 873 页,修订安哥拉(AO)的联系方式如下:

**Angola (AO)** OPS Inspector, ICAO Annex 18 Compliance Officer  
Flight Safety Standards Directorate  
National Institute of Civil Aviation Authority of Angola  
Miguel de Melo Rd 96  
6th Floor  
Mutamba, Luanda  
ANGOLA  
Tel: Fax: +244 93231322522 335936/8596  
Tel: Fax: +244 92132042922 2390529  
Tel: +244 921320442  
email: [Antonio.goncalves@anac.ao](mailto:Antonio.goncalves@anac.ao) [alberto\\_neto57@hotmail.com](mailto:alberto_neto57@hotmail.com)  
[goncalvesdta@gmail.com](mailto:goncalvesdta@gmail.com)  
Website: [www.anac.ao](http://www.anac.ao) [www.inavic.gv.ae](http://www.inavic.gv.ae)

第 874 页,修订百慕大(BM)的网站如下:

### **Bermuda (BM)** 百慕大

Civil Aviation Authority  
P.O. Box GE 218  
St. George's, GE BX  
BERMUDA  
Tel: Fax: +1 441 293-1640  
Tel: Fax: +1 441 293-2417  
Tel: Fax: +1 441 293-0783  
email: [info@bcaa.bm](mailto:info@bcaa.bm)  
Website: [www.dca.gov.bm](http://www.dca.gov.bm) [www.bcaa.bm](http://www.bcaa.bm)

第 878 页,修订爱沙尼亚(EST)的联系方式如下:

### **Estonia (EST)** 爱沙尼亚

[Mr. Andres Peterson](mailto:Mr.Andres.Peterson)  
Senior Inspector  
Flight Operations Department  
Estonian Civil Aviation Administration  
Lõõtsa 5  
Tallinn 11415  
ESTONIA  
Tel: Fax: +372 610 3584  
Tel: Fax: +372 610 3500  
email: [Andres.Peterson@ecaa.ee](mailto:Andres.Peterson@ecaa.ee)  
Website: [www.ecaa.ee](http://www.ecaa.ee)

**Flight Operations Department**



**Aviation Division**

**Transport Administration of Estonia**

**Lõõtsa 5**

**Tallinn 11415**

**ESTONIA**

**Tel: +372 620 1200**

**e-mail: [DG@transpordiamet.ee](mailto:DG@transpordiamet.ee)**

**website: [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)**

**附录 F.4 IATA CBTA 中心 - Provider**

第 961 页, 修订巴西的地址如下:

**Brazil**

**A AEROCLASSES TRAINING AND CONSULTING**

**Rua Silvestre Vasconcelos Calmon N. 51**

**Sala 513 - Guarulhos - SP - ZIP: **6307**.020-001**

**BRAZIL**

**Tel: Fax: +55 11 9868 64818**

**Tel: Fax: +55 11 94991 0097**

**email: [contato@aeroclasses.com](mailto:contato@aeroclasses.com)**

**email: [cmelo@aeroclasses.com](mailto:cmelo@aeroclasses.com)**

**Website: <https://aeroclasses.com/>**

第 964 页, 修订芬兰的地址如下:

**Finland**

**DGM Finland Suomen Turvaprojektit Oy – Finsecpro Ltd**

**Finnish Security Projects Ltd**

**Rajavoudinkuja 5**

**01740 Vantaa**

**FINLAND**

**Tel: Fax: +358-45-876 04 11**

**email: [panu.haikio@finsecpro.com](mailto:panu.haikio@finsecpro.com)**

**email: [info@finsecpro.com](mailto:info@finsecpro.com)**

**Website: [www.finsecpro.com](http://www.finsecpro.com)**

**Website: [www.dgr.fi](http://www.dgr.fi)**



第 964 页,修订法国的 IATA CBTA 中心- Provider 如下:

### France

Horizons Academy  
Parc Eureka-Immeuble Business Plaza  
122 Av Du Walhalla  
34000 Montpellier  
FRANCE  
Tel: **Fax:** +33 6.86.43.89.36  
**email:** [cjullian@horizons-academy.com](mailto:cjullian@horizons-academy.com) [mdicostanzo@horizons-academy.com](mailto:mdicostanzo@horizons-academy.com)  
Website: <http://www.horizons-academy.com/>

第 966 页,修订中国香港 (SAR) 的 IATA CBTA 中心- Provider 如下:

### Hong Kong

Sky Safe International Consultant Ltd.  
**Room 907, 9/F., Silvercord Tower 2,**  
**West Wing, 822 Lai Chi Kok Road,**  
**Kowloon**  
**HONG KONG (SAR), CHINA**  
**Tel: +852 2376 4959**  
**Fax: +852 3007 0490**  
**Tel: +852 3970 3515**  
**Fax: +852 3005 8281**  
email: [lewis.leung@skysafe.com.hk](mailto:lewis.leung@skysafe.com.hk)  
Website: <http://www.skysafe.com.hk>

第 975 页,修订泰国的 IATA CBTA 中心- Provider 如下:

### Thailand

修订 DGM Support (Thai) Ltd.的地址

DGM Support (Thai) Ltd.  
**44 Soi Sukhumvit 38, Sukhumvit Road, Prakanong, Klongtoey,**  
**Bangkok 10110,**  
**THAILAND**  
**15 Soi Luan Chua Anusorn 2, Bangna Tai,**  
**Bangna, Bangkok 10260, Thailand.**  
Tel: Fax: +66 27123931  
Tel: Fax: +66 27123932  
Tel: Fax: +66 27123930  
email: [romsai.p@dgms.co.th](mailto:romsai.p@dgms.co.th)



email: suchanya.s@dgms.co.th  
Website: <http://www.dgms.co.th>

第 977 页,修订美国的 IATA CBTA 中心- Provider 如下:

**United States**

修订 Trident safety USA LLC 的条目为:

Trident Safety USA, LLC  
23407-Snoek Lane  
Tomball  
TX 77375  
5401 S. Tacoma Way, Tacoma, WA 98409  
UNITED STATES  
Phone: (253) 241-9440  
email: [kwardlaw@tridentsafety.com](mailto:kwardlaw@tridentsafety.com)  
Email: [mgrover@tridentsafetyusa.com](mailto:mgrover@tridentsafetyusa.com)  
Email: [bcroty@tridentsafetyusa.com](mailto:bcroty@tridentsafetyusa.com)

**F.5 - IATA CBTA 中心- Excellence**

第 980 页,修订 IATA CBTA 中心- Excellence 的公司名称如下:

**Philippines**

Philippines Multimodal Transport and Logistics Association Inc  
Room 225, Sky Freight Building B, NAIA Avenue  
Parañaque City, 1700  
PHILIPPINES  
Tel: Fax: +63 2 8853 2724  
Tel: Fax: +63 2 8852 7180  
Tel: Fax: +63 2 8853 0549  
Tel: Fax: +65 63 2 8853 0549  
email: [secretariat@pmtlai.com](mailto:secretariat@pmtlai.com)  
email: [pmtlai.secretariat@gmail.com](mailto:pmtlai.secretariat@gmail.com)  
Website: <https://www.pmtlai.com>