



新闻稿

国际航协携手智慧货运中心合作计算货运碳排放量

2024年3月13日，香港——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）和智慧货运中心（SFC）宣布建立合作关系，为航空货运提供一致和透明的二氧化碳排放计算。此举标志着全球航空运输业在努力推进脱碳方面迈出重要一步。

国际航协和智慧货运中心将专注于研发 IATA CO2 Connect 货运方案，客运方案已于 2022 年成功推出。[IATA CO2 Connect](#) 平台使用初级行业数据来提供高度准确的碳排放计算。与智慧货运中心的航空运输业清新计划（Clean Air Transport Program）合作将提升碳排放计算的通用方法，并确保为航空货运业最大的托运人和货运代理提供准确一致的碳计算方法，提供装运前和报告的支持。

国际航协商业产品和服务高级副总裁 Frederic Leger 在香港出席国际航协世界货运大会（WCS）时表示：“我们与智慧货运中心的合作将有助于加快开发 CO2 Connect 货运方案，将其作为最权威的碳计算工具。航空公司、托运人及其客户都需要基于真实数据的准确计算，用以量化他们为全球脱碳所做的贡献。”

智慧货运中心航空运输业清新计划总监 Andrea Schoen 表示：“在经历漫长的努力后，我们终于抵达重要的里程碑时刻，货运服务的客户能够据此做出有理有据的长期决策，满足行业日益迫切的统一排放数据需求。透明度是推动脱碳投资和行动的关键，鼓励整个价值链的合作及协同行动。与国际航协合作将在整个价值链上建立信任并交换信息实现有效合作，也将有助于加快我们在航空业脱碳方面的持续努力。”

试点项目

国际航协和智慧货运中心正与 Kuehne+Nagel 合作，作为 IATA CO2 Connect for Cargo 的试点客户，确保该方案满足货运代理及其客户的需求和要求。

Kuehne+Nagel 航空物流可持续发展全球主管 Fabiano Piccino 表示：“作为货运代理，我们可以证明这一合作将为行业和客户创造价值。很荣幸能够将我们的专业知识运用到实际行动，我们期待这一项目为航空业的可持续解决方案铺平道路。”

关于智慧货运中心航空运输业清新计划

智慧货运中心航空运输业清新计划由 50 多个成员组成，包括航空公司、货运代理、托运人和燃料供应商。参与合作行动，支持航空业的脱碳努力。

关于 CO2 Connect 货运方案

IATA CO2 Connect 货运方案是一个基于航空公司数据计算航空货运的碳排放的方案。将于 2024 年第四季度面市。

方案参考全货机和客机腹舱满载的航空公司特定燃料消耗、航空公司特定载货率和载客率，以确定与腹舱货物对应的正确比例。

所提供的二氧化碳数据排放量将与国际航协 1678 碳排算法保持一致，此外，我们将提供进一步的排放量数据，同时参考从油井到尾流（WTW）、二氧化碳当量和二氧化碳/吨公里的数据，以满足托运人在这些指标中报告的要求。

- IATA -



编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 320 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [2050 年飞向净零碳排放](#)
- IATA CO2 Connect 货运方案将采用 2014 年 IATA 货运服务会议通过并于 2022 年更新的货运碳排算法（RP 1678），与客运碳排算法保持一致（RP 1726）。该文件由国际航协航空货运碳足迹（ACCF）工作组制定，并于 2016 年获得国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP）的批准。
- RP1678 是在运输层面衡量航空货运碳足迹的全球标准；全球物流碳排委员会（GLEC）在其物流碳排算法框架中也将其作为航空货运的参考方法。

该方法参考以下几点：

- 参考 RP1726，包括燃料测量指南，与国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）以及基于重量的客运和腹舱货物之间二氧化碳排放分配计算原则相一致。
- 明确定义与航空公司飞行活动相关的二氧化碳排放量计算范围。
- 将喷气燃料消耗转化为二氧化碳的排放系数，与 CORSIA 完全一致。
- 关于 SAF（碳抵消和可持续航空燃料）的指南，作为 CO2 计算的一部分。

关于智慧货运中心

智慧货运中心（SFC）是一家活跃于全球货运业气候行动的非营利组织，目标是动员全球物流生态系统，特别是其成员和合作伙伴，通过追踪和减少其温室气体排放，加快减少物流碳排放，以期在 2050 年或更早实现全球物流业的零碳排，与 1.5°路径保持一致。

www.smartfreightcentre.org