

OXFORD ECONOMICS

---

**Beneficios Económicos del  
Transporte Aéreo en Guatemala**



OXFORD  
ECONOMICS

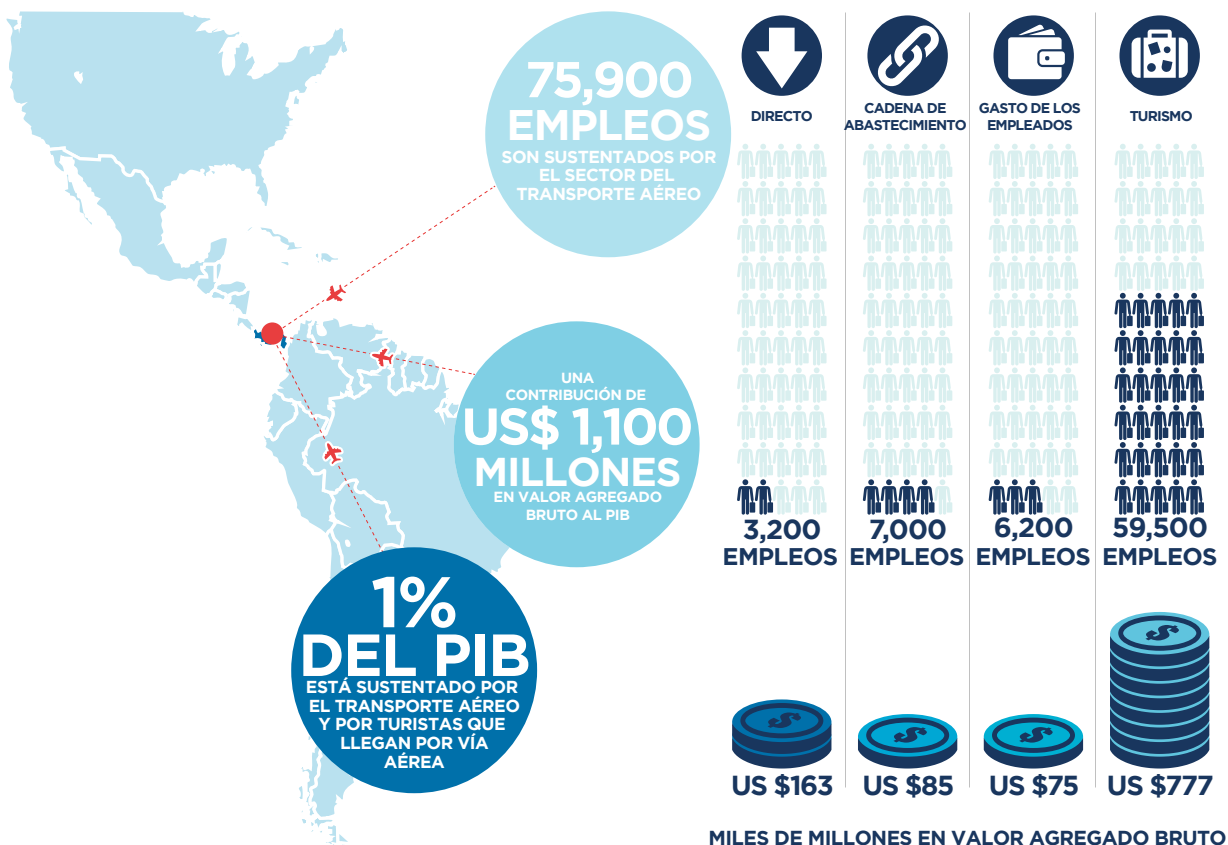
## Reconocimientos

Oxford Economics reconoce con agradecimiento la ayuda recibida de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) en la preparación del presente informe.

Oxford Economics 2018

# LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE AÉREO PARA GUATEMALA

## El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de Guatemala



### Crea empleos

Las aerolíneas, los operadores aeroportuarios, las compañías que operan en los aeropuertos (restaurantes, tiendas, etc.), las productoras aeronáuticas, y los proveedores de servicios de aeronavegación emplean a 3,200 personas en Guatemala, según los datos más recientes disponibles.<sup>1</sup> Además de lo anterior, al adquirir bienes y servicios de proveedores locales, el sector sustentó otros 7,000 empleos. Y cuando estas personas gastaron sus sueldos en la economía local sustentaron

otros 6,200 empleos. Los turistas extranjeros que llegaron por aire a Guatemala, y que gastaron en la economía local, generaron otros 59,500 empleos.

### ... y genera riqueza

Se estima que la industria del transporte aéreo sustentó US\$ 323 millones en términos de valor agregado bruto al PIB de Guatemala.

Los gastos efectuados por los turistas extranjeros sustentaron otros US\$ 777 millones de valor

agregado bruto al PIB del país. Lo anterior significa que 1% del PIB de Guatemala es sustentado por el sector del transporte aéreo y por los turistas extranjeros que llegan al país por vía aérea.



<sup>1</sup> Todos los datos contenidos en el presente informe se refieren al año 2017, salvo indicación de lo contrario

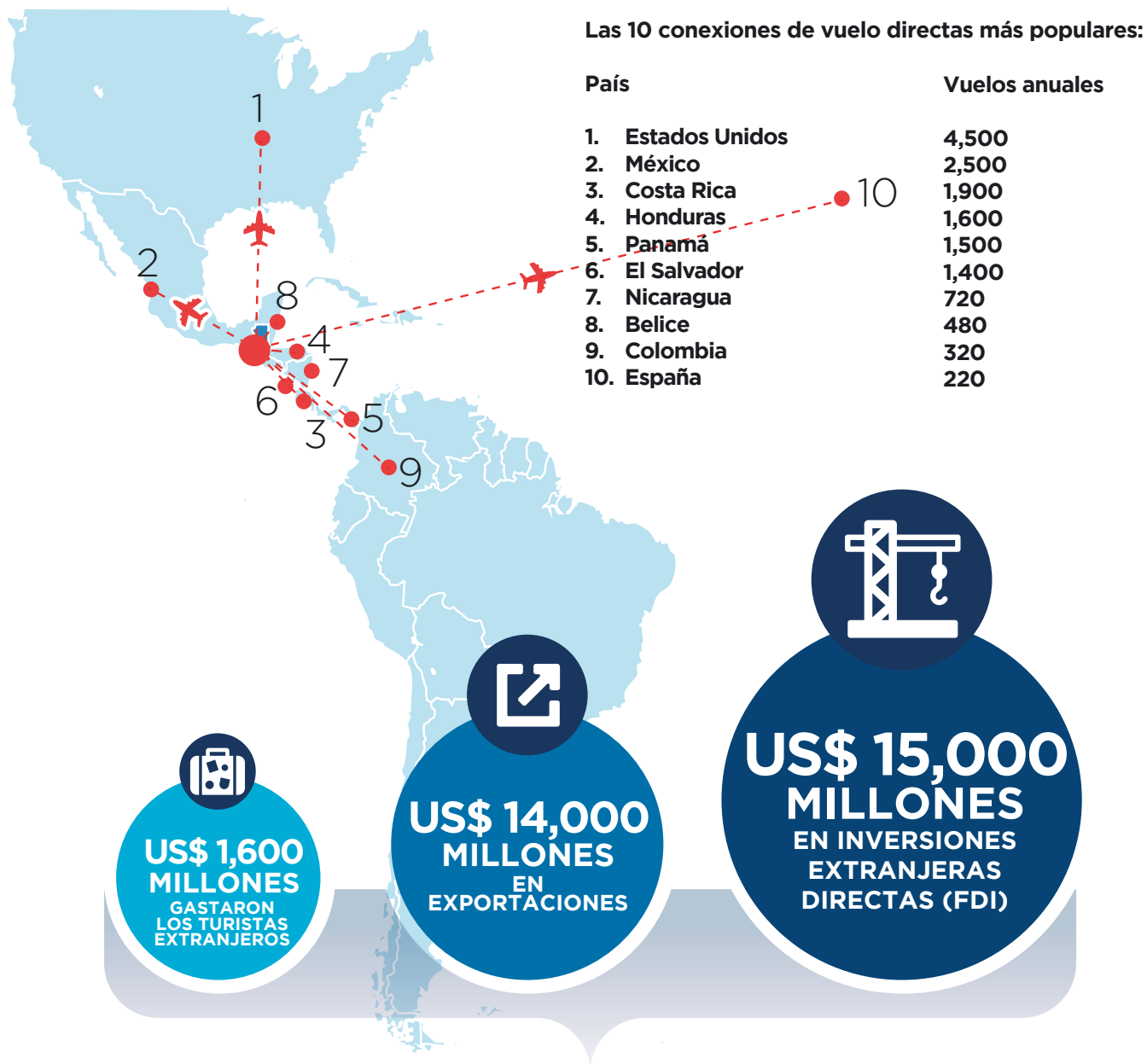
# El transporte aéreo facilita las exportaciones, las inversiones directas, y el turismo

## Exportaciones, inversión extranjera directa, y gasto del turismo

El transporte aéreo trae turistas e inversiones a Guatemala y ayuda a que los negocios comercien sus bienes y servicios alrededor del mundo. Los turistas extranjeros gastaron US\$

1,600 millones en Guatemala, sustentando restaurantes, hoteles, proveedores de servicios de transporte y otros servicios para turistas. Además de lo anterior, Guatemala exportó el

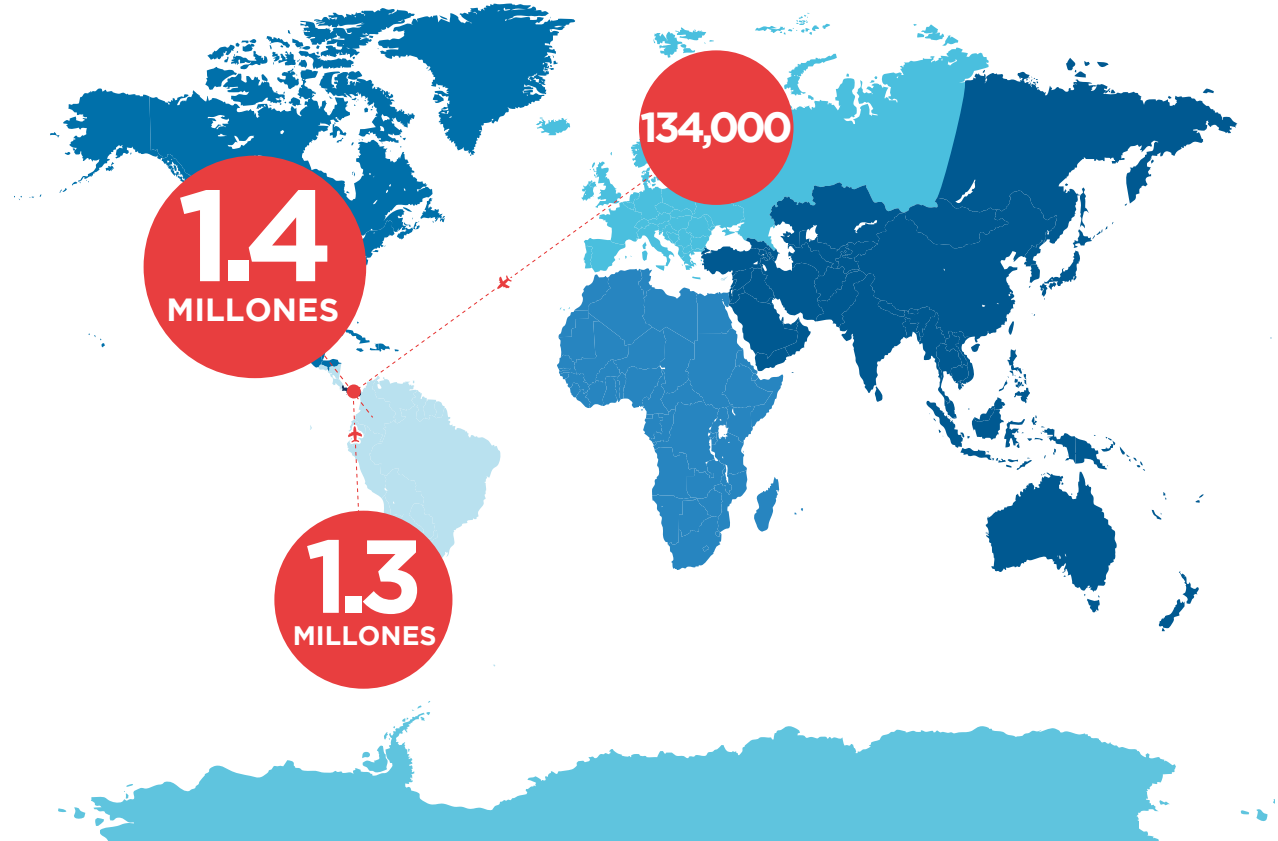
equivalente a US\$ 14,000 millones en bienes y servicios. En el tiempo, el país ha acumulado US\$ 15,000 millones en inversiones extranjeras directas.<sup>2</sup>



## DINERO QUE ENTRA A GUATEMALA

<sup>2</sup> El FDI está expresado en precios y tasas de cambio de 2016

# El sector del transporte aéreo conecta a personas alrededor del mundo



## Llegadas por continente, cantidad de pasajeros

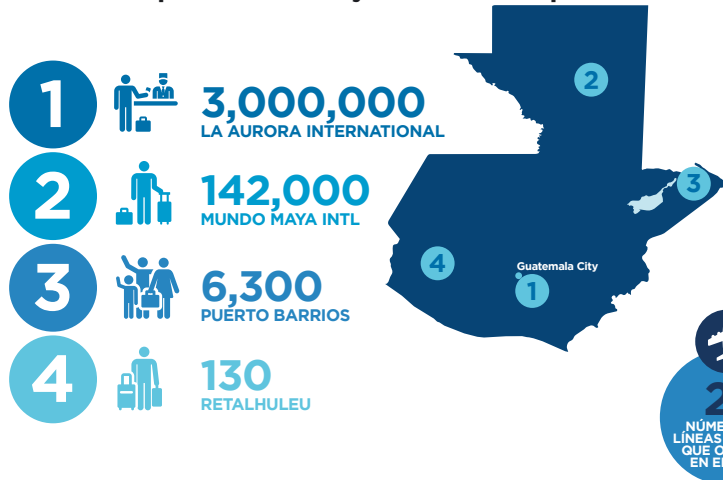
Latinoamérica, el Caribe, y Europa son las mayores fuentes de llegadas a Guatemala, después de Norteamérica. Unos 1.3 millones de pasajeros llegaron provenientes de otros países de Latinoamérica y el Caribe (46.4% del total) y 134,000 de Europa (4.7% del total).

## Cantidad de vuelos directos a destinos en los 10 países con mayores mercados de aviación en términos de pasajeros



# La facilidad para viajar, la competitividad en costos, y la infraestructura son aspectos de vital importancia

## Cantidad anual de pasajeros que viajaron a través de los aeropuertos de mayor tráfico del país



## Datos clave acerca de la infraestructura del transporte aéreo de Guatemala

Alrededor de 40,600 aviones despegan de o aterrizan en Guatemala cada año. El Aeropuerto Internacional de La Aurora de Ciudad de Guatemala transportó la mayor cantidad de pasajeros, que anualmente suman alrededor de 3 millones.



Puntaje por calidad de infraestructura: **4/7**



Puntaje por apertura de visa<sup>3</sup>: **3/10**



Puntaje por competitividad de costos<sup>4</sup>: **9/10**



### Encuesta que evidencia la infraestructura y la facilidad para viajar.

Los ejecutivos encuestados por World Economic Forum sugieren que la calidad de la infraestructura aeroportuaria de Guatemala clasifica N°18 entre los 24 países Latinoamericanos y de El Caribe incluidos en la encuesta y N°97 a nivel mundial.

Guatemala clasifica N°13 entre los 24 países Latinoamericanos y de El Caribe en términos de apertura de visa y N°2 en términos de competitividad en costos.

### 3 prioridades para la aviación

1. Alinear el marco regulatorio con las mejores prácticas globales.
2. Asegurar costos competitivos y una administración eficiente en los aeropuertos a través de una comunicación abierta con la industria.
3. Garantizar la transparencia y la participación de la industria en la planificación y el desarrollo de la infraestructura en Centroamérica.

<sup>3</sup> Requisito de visa para visita turística proveniente de mercados fuente mundiales (10 = No se requiere visa para los visitantes provenientes de todos los países fuente);

0 = Se requiere de una visa tradicional para los visitantes provenientes de todos los países fuente).

<sup>4</sup> Sobre la base de los impuestos a los pasajes, cargos aeroportuarios e Impuesto al Valor Agregado (IVA) (10 = bajo costo; 0 = alto costo).

### Agosto 2018

Oxford Economics Report preparó este informe con apoyo de IATA.

Todos los valores monetarios están expresados en precios y tasas de cambio de 2017, salvo indicación de lo contrario. Todas las cifras corresponden al año calendario 2017, salvo indicación de lo contrario.

Este es uno de varios informes

que examinan la importancia del sector aeronáutico alrededor del mundo. Todos ellos se pueden acceder a través del sitio web de IATA.

**Fuentes:** IATA, Oxford Economics, UNCTAD, Fondo Monetario Internacional, y estadísticas nacionales.

Para mayor información, favor visite: [IATA.ORG/Americas](http://IATA.ORG/Americas), o contáctese con:

**Ian Saxon**  
isaxon@oxfordeconomics.com  
Tel: +44 (0) 203 910 8064

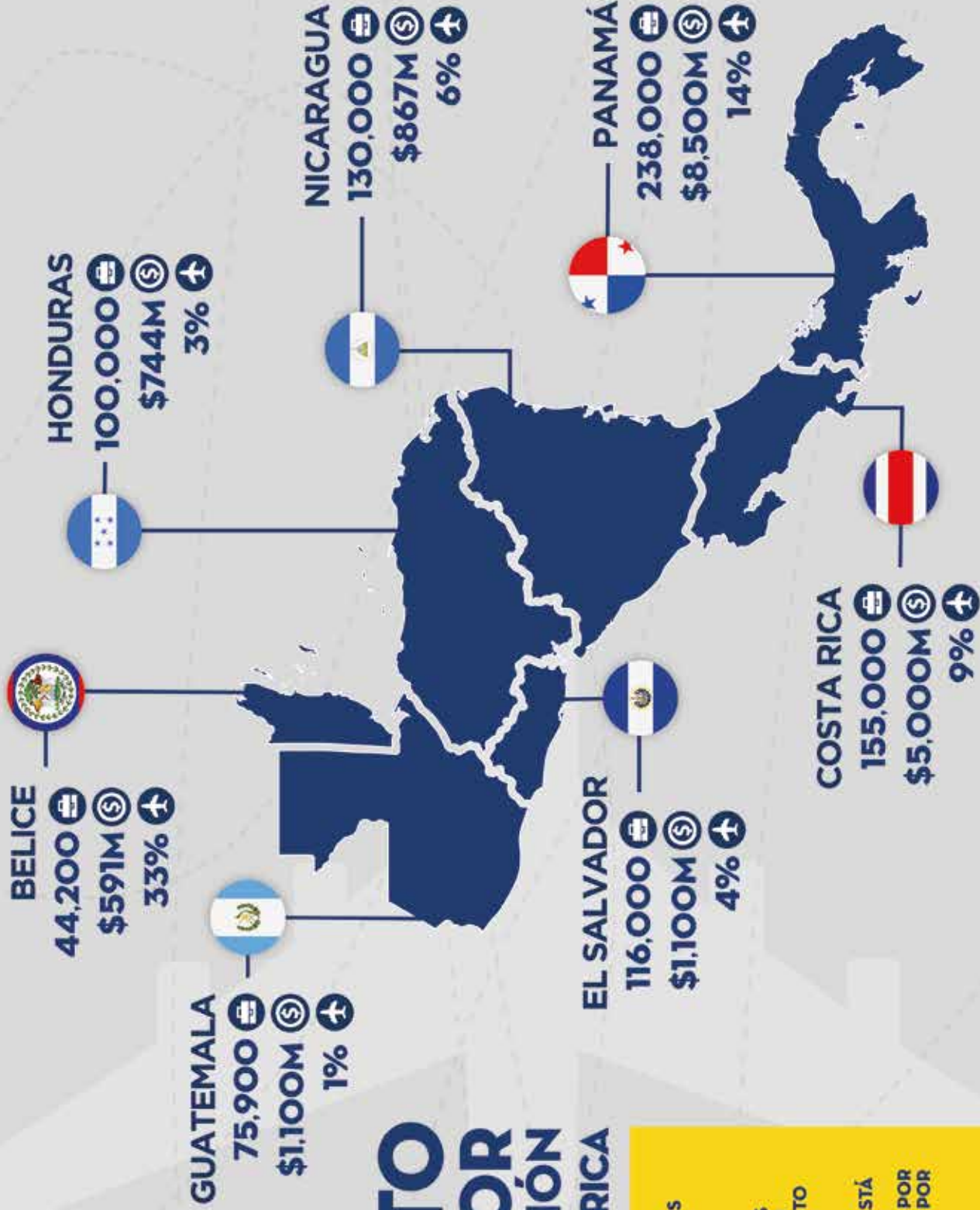
### Londres

Broadwall House, 21 Broadwall  
Londres, SE1 9PL, UK  
[www.oxfordeconomics.com](http://www.oxfordeconomics.com)





# IMPACTO DE LA AVIACIÓN EN CENTROAMÉRICA



EMPLEOS SUSTENTADOS POR EL SECTOR DEL TRANSPORTE AÉREO.



CONTRIBUCIÓN EN US\$ MILES DE MILLONES EN VALOR AGREGADO BRUTO AL PIB EN 2017.



PORCENTAJE DEL PIB ESTÁ SUSTENTADO POR EL TRANSPORTE AÉREO Y POR TURISTAS QUE LLEGAN POR VÍA AÉREA.



**OXFORD**

Abbey House, 121 St Aldates  
Oxford, OX1 1HB, UK  
Tel: +44 1865 268900

**LONDON**

Broadwall House, 21 Broadwall  
London, SE1 9PL, UK  
Tel: +44 207 803 1400

**BELFAST**

Lagan House, Sackville Street  
Lisburn, BT27 4AB, UK  
Tel: +44 28 9266 0669

**NEW YORK**

5 Hanover Square, 19th Floor  
New York, NY 10004, USA  
Tel: +1 646 503 3050

**PHILADELPHIA**

303 Lancaster Avenue, Suite 1b  
Wayne PA 19087, USA  
Tel: +1 610 995 9600

**SINGAPORE**

Singapore Land Tower, 37th Floor  
50 Raffles Place  
Singapore 048623  
Tel: +65 6829 7068

**PARIS**

9 rue Huysmans  
75006 Paris, France  
Tel: + 33 6 79 900 846

email: [mailbox@oxfordeconomics.com](mailto:mailbox@oxfordeconomics.com)

[www.oxfordeconomics.com](http://www.oxfordeconomics.com)



**OXFORD  
ECONOMICS**