



新闻稿

## 国际航协：聚焦航空业一次性塑料制品的解决方案

2024年4月8日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布《[航空业对一次性塑料制品的重新评估报告](#)》，帮助航空公司、监管机构和航空公司供应链降低一次性塑料制品（SUPP）对环境的影响。

报告发布恰逢其时，联合国环境规划署（UNEP）召集政府间谈判委员会（INC），在2024年底前制定出对一次性塑料制品使用具有法律约束力的国际协议。

一次性塑料制品因其强度高、重量轻、满足安全和安保规定而被广泛应用于航空领域。然而，航空业面临着与改进客舱废弃物处理性能和用可持续替代品取代一次性塑料制品相关的挑战。此外，航空公司还面临技术和运营困难，缺乏统一的、基于风险的法规，改善废弃物回收和循环利用遭遇重大阻碍。不够明智的监管继续制约着航空公司提高客舱运营可持续性的努力。

整个航空价值链的合作对于采用循环经济原则及促进减少和更换一次性塑料制品至关重要，对于减少浪费和提高材料回收率十分关键。

报告提倡采用行业规则管理航空一次性塑料制品，并提出一系列明确的建议。重点包括：

航空公司：

- 从减少废弃物和再利用的角度审查标准和程序，从源头减少废弃物，对一次性塑料制品的需求作出专业评估。为消除、测量和追踪实施设定明确的目标，并披露进展情况。
- 引入可重复使用的制品推动循环利用的策略。需要针对纳入闭环服务的物流进行变革，包括飞机上可重复使用制品的潜在重量增加对燃料燃烧和碳排放的影响。
- 实施机舱和地面废弃物分类，对客舱和货舱废弃物成分进行检查，改善废弃物管理和回收。

监管机构：

- 满足简单协调的法规和立法的需要，积极鼓励最大限度地减少一次性塑料制品使用。制定指南，为替代制品制定全球通用定义和标准，包括标签、完整性和认证。
- 创建基础设施和框架，促进循环利用，同时了解并响应国际航空公司运营的特点。
- 认可一套明确的方法，分享好的实践方案，确保分离流程快速高效。
- 支持在机场或附近开发废弃物分离和回收的基础设施。

供应链：

- 参与或组织涉及重要利益相关方的解决方案讨论，帮助确定和实施流程变更，优先考虑端到端解决方案，从而确保最佳实践并促进监管变革。
- 增加公共/私营部门的合作和重大投资，在航空业价值链中采取循环经济原则，促进上下游利益相关方的流程和程序革新。



国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“航空公司正在实施全面的可持续发展方案，包括解决一次性塑料制品对环境的影响。报告的建议将有助于航空公司、监管机构和供应链管理降低一次性塑料制品的复杂程度，包括寻找一次性塑料制品的替代方案，建立统一的监管框架，促进全行业合作。重要的是，这些建议凝聚了航空业所有参与者的专业知识，开发、调整和实施最适合飞机独特环境的解决方案。”

国际航协 2023 年 11 月进行的旅客洞察调查显示，如果不使用任何一次性塑料制品，超过四分之三的旅客会对飞行感觉更好，他们很乐意支持减少食品和饮料选择，以便航空公司能够实现这一目标。2022 年国际航协托运人调查显示，50%的货运客户将减少供应链中的废弃物列为首要任务，货运航空公司收到终端客户减少相关塑料包装和包裹的请求。

本次国际航协[报告](#)的编写得到 Travel Without Plastic 和 WRAP 的帮助。

- IATA -

#### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 320 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)