



新闻稿

## 国际航协携手合作伙伴发布航空业脱碳路线图比较报告

2024年4月17日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）与伦敦大学学院（UCL）航空运输系统实验室、航空运输行动组织（ATAG）、国际清洁交通委员会（ICCT）和可完成使命伙伴联盟（MPP）联合发布了《航空业净零碳转型路径比较报告》。

作为第一份针对14个领先的航空净零碳排放转型路线图进行比较的出版物，报告旨在为航空公司、政策制定者和所有航空利益相关方提供“一站式服务”，帮助他们更好地了解各种路线图之间的关键异同和2050年航空业净零碳排放的愿景。报告对各路线图的范围、关键输入假设、航空能源需求模型、各自的二氧化碳排放量以及每个缓解措施的减排潜力（新飞机技术、净零碳燃料、SAF 可持续航空燃料和运营改进）进行了对照比较。

报告要点：

- 根据脱碳技术和解决方案设计者们针对演化前景的关键假设，2050年净零碳排放的可能途径差异很大。特定杠杆在航空脱碳中的重要程度也有差别。
- 各路线图均假设，2050年，SAF 将是最重要的二氧化碳减排手段，其减排贡献居于24%-70%之间（中值为53%）。数值波动之大，表明在政府支持、投资水平、生产成本、利润潜力以及原料获取方面存在不确定性。
- 技术和运营效率改善预计将在路线图的净零转型中发挥类似作用，可为2050年减排贡献约30%。
- 不同路线图中，氢动力和电动飞机的预计减排量差异较大，与是否采取强有力的支持氢动力政策相关，以及可再生能源价格是否迅速下降，能够更快地采用电力技术。
- 为实现2050年净零碳排放，几乎所有的全球路线图都显示，航空业需要市场措施和碳去除的帮助，以解决2050年的残余排放问题。即使碳去除技术被认为是一种“行业外”的缓解措施，开发这些技术仍然迫在眉睫，因为需要二氧化碳作为电转液燃料（PtL）的原料。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“航空净零碳转型路径比较报告显示，多个杠杆以不同的方式组合使用，可实现2050年航空脱碳的目标。所有这些杠杆都是航空业转型所必需的。虽然每个路线图的影响力各不相同，但所有路线图都预期 SAF 将是2050年最大的脱碳手段。这份报告为航空公司、政策制定者和所有利益相关方提供了一个有用的工具，用于分析和改进他们的政策、投资和商业选择。对亟需强有力的公共政策支持来增加 SAF 产量尤为重要。如果没有足够的 SAF，任何版本的路线图都无法帮助我们在2050年实现净零碳排放。”

点击[此处](#)查看完整报告。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有320家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的83%。
- [飞向净零碳排放](#)