



新闻稿

## 国际航协：8 月份航空货运现韧性

2022 年 10 月 6 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2022 年 8 月份全球航空货运市场定期数据显示，行业在经济不确定性中展现出韧劲。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKS\*）计算，同比 2021 年 8 月份下降 8.3%（国际需求下降 9.3%）。与 7 月份（同比下降 9.7%）相比略有改善。
- 运力同比 2021 年 8 月份增长 6.3%（国际运力增长 6.1%）。比 7 月份增幅 3.6%显著改善。
- 航空货运业绩受多个因素影响：
  - 8 月份全球货物贸易略有增长，中国进一步放宽新冠肺炎疫情限制措施对货运市场产生积极影响。虽然海运业是主要受益者，但航空货运也从中受益。
  - 自 2020 年 11 月以来，七国集团国家的通货膨胀水平首次放缓。
  - 8 月份油价稳定，飞机燃油价格从 6 月份的峰值下降。
  - 新出口订单是货物需求和世界贸易的主要指标，除美国外，其他地区的主要经济体的新出口订单均有所下降。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“航空货运持续展现出韧性。货运量虽然低于 2021 年的优异表现，但在经济不确定性和地缘政治冲突面前相对稳定。市场信号仍然喜忧参半。8 月份出现了几个具有上升潜力的指标：油价稳定，通货膨胀放缓，全球贸易商品略有增长。但除美国外，其他市场的新出口订单都在减少，提示我们未来几个月的发展仍需谨慎。”

### 航空货运市场——2022 年 8 月份

	全球市场 份额占比 (2021 年数据)	2022 年 8 月同比变化率			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	-8.3%	6.3%	-7.5%	46.7%
非洲	1.9%	1.0%	-1.4%	1.0%	41.8%
亚太	32.6%	-8.3%	13.9%	-13.2%	54.7%
欧洲	22.8%	-15.1%	0.4%	-9.2%	50.2%
拉美	2.2%	9.0%	24.3%	-5.2%	37.4%
中东	13.4%	-11.3%	-0.1%	-5.9%	46.6%
北美	27.2%	-3.4%	5.7%	-3.7%	39.3%

### 8 月份各区域表现

亚太航空公司 2022 年 8 月份航空货运量同比 2021 年同期下降 8.3%。但比 7 月份的降幅（下降 9.0%）有所改善。由于中国放宽了疫情限制措施，该地区航空公司可从略有上升的贸易和制造业活动中受益。同比 2021 年 8 月份，该地区可用运力增长 13.9%，比 7 月份（增长 2.7%）显著增长。

北美航空公司 2022 年 8 月份货运量同比 2021 年同期下降 3.4%。但好于 7 月份（下降 5.7%）。中国放宽限制措施令需求改善，未来几个月或将进一步提振需求。与 2021 年 8 月份相比，运力增长 5.7%。

**欧洲航空公司** 2022 年 8 月份货运量与 2021 年同期相比下降 15.1%。受俄乌冲突影响，该地区连续四个月在所有地区中表现最弱。劳动力短缺和高通胀水平，尤其是在图尔基耶，也影响了货运量。同比 2021 年 8 月份，2022 年 8 月份运力增长 0.4%。

**中东航空公司** 8 月份货运量同比下降 11.3%。进出欧洲的货运量停滞影响了该地区的表现。同比 2021 年 8 月份，运力下降 0.1%。

**拉美航空公司** 2022 年 8 月份货运量同比 2021 年同期增长 9.0%。在所有地区中表现最为强劲。该地区航空公司表现乐观，推出新服务并增加运力，还将在未来几个月投资更多的航空货运飞机。同比 2021 年 8 月份，今年 8 月份运力增长 24.3%。

**非洲航空公司** 2022 年 8 月份货运量与 2021 年同期相比增长 1.0%。与上个月（下降 3.5%）相比显著改善。运力同比 2021 年 8 月份下降 1.4%。

[查看 2022 年 8 月份航空货运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。