



COMMUNIQUÉ

N° : 45

## Résilience du secteur du fret aérien en août

6 octobre 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en août 2022, qui démontrent la résilience de l'industrie malgré le climat d'incertitude économique.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK\*), a diminué de 8,3 % par rapport à août 2021 (-9,3 % pour les opérations internationales). Il s'agit d'une légère amélioration après le déclin de 9,7 % en glissement annuel observé en juillet.
- La capacité était en hausse de 6,3 % comparativement à août 2021 (+6,1 % pour les opérations internationales). Cela représente une croissance substantielle comparativement au taux de 3,6 % en glissement annuel observé en juillet.
- Plusieurs facteurs sont à souligner touchant l'environnement opérationnel :
  - Le commerce mondial de biens s'est légèrement accru en août et l'assouplissement des restrictions relatives à la COVID-19 en Chine sera positif pour les marchés de fret. Bien que le transport maritime en soit le principal bénéficiaire, le fret aérien sera aussi stimulé par ces circonstances.
  - Les taux d'inflation des pays du G7 ont décliné pour la première fois depuis novembre 2020.
  - Les prix du pétrole se sont stabilisés en août et la marge de craquage du carburéacteur s'est réduite, après le pic de juin.
  - Les nouvelles commandes d'exportation, un indicateur majeur de la demande de transport de fret, ont diminué dans les principales économies de toutes les régions, à l'exception des États-Unis.

« Le fret aérien démontre sa résilience. Les volumes de fret, bien qu'ils demeurent inférieurs aux niveaux exceptionnels de 2021, ont été relativement stables dans le contexte d'incertitude économique et de conflits géopolitiques. Les signaux du marché demeurent mitigés. Le mois d'août présente plusieurs indicateurs potentiellement haussiers : stabilisation des prix du pétrole, ralentissement de l'inflation et légère augmentation du commerce de biens à l'échelle mondiale. Mais la baisse des nouvelles commandes d'exportation dans tous les marchés sauf les États-Unis nous indique qu'il faudra surveiller de près l'évolution de la situation dans les mois qui viennent », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

## Détail des marchés de fret aérien – Août 2022

	Part mondiale <sup>1</sup>	Août 2022 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-8,3 %</b>	<b>6,3 %</b>	<b>-7,5 %</b>	<b>46,7 %</b>
Afrique	1,9 %	1,0 %	-1,4 %	1,0 %	41,8 %
Asie-Pacifique	32,6 %	-8,3 %	13,9 %	-13,2 %	54,7 %
Europe	22,8 %	-15,1 %	0,4 %	-9,2 %	50,2 %
Amérique latine	2,2 %	9,0 %	24,3 %	-5,2 %	37,4 %
Moyen-Orient	13,4 %	-11,3 %	-0,1 %	-5,9 %	46,6 %
Amérique du Nord	27,2 %	-3,4 %	5,7 %	-3,7 %	39,3 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2021    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel    <sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux en août

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leurs volumes de fret aérien diminuer de 8,3 % en août 2022, par rapport au même mois en 2021. Il s'agit d'une amélioration après le déclin de 9,0 % observé en juillet. Les compagnies aériennes de la région ont profité de la légère augmentation du commerce et de l'activité économique résultant de l'assouplissement des mesures relatives à la COVID-19 en Chine. La capacité offerte dans la région a augmenté de 13,9 % par rapport à août 2021, ce qui marque une importante amélioration comparativement au taux de 2,7 % observé en juillet.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une diminution des volumes de fret de 3,4 % en août 2022, par rapport à août 2021. Cela correspond à une amélioration puisque le déclin était de 5,7 % en juillet. La levée des restrictions en Chine a amélioré la demande et on s'attend à davantage de stimulation dans les mois qui viennent. La capacité était en hausse de 5,7 % par rapport à août 2021.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une baisse de 15,1 % des volumes de fret en août 2022, comparativement à août 2021. C'est la pire performance parmi toutes les régions pour un quatrième mois consécutif. Cette situation est attribuable à la guerre en Ukraine. Les pénuries de main-d'œuvre et l'inflation élevée, plus particulièrement en Türkiye, ont aussi affecté les volumes. La capacité a augmenté de 0,4 % en août 2022, comparativement à août 2021.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont subi en août une baisse des volumes de fret de 11,3 % en glissement annuel. La stagnation des volumes vers et en provenance d'Europe affecte les résultats de la région. La capacité était en baisse de 0,1 % par rapport à août 2021.

**Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une augmentation de 9,0 % des volumes de fret en août 2022, par rapport à août 2021. C'est la meilleure performance parmi toutes les régions. Les compagnies aériennes de la région ont fait preuve d'optimisme en offrant de nouvelles liaisons et, dans certains cas, en annonçant des investissements dans de nouveaux aéronefs de transport de

fret au cours des prochains mois. La capacité était en hausse de 24,3 % en août, par rapport au même mois en 2021.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de 1,0 % des volumes de fret en août 2022, comparativement à août 2021. Il s'agit d'une amélioration substantielle après le taux de croissance négatif observé en juillet (-3,5 %). La capacité était inférieure de 1,4 % à celle d'août 2021.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien pour août 2022](#) (PDF)

**- IATA -**

[Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

[Notes aux rédacteurs :](#)

- \*Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,9 % ; Amérique du Nord, 27,2 % ; Moyen-Orient, 13,4 % ; Amérique latine, 2,2 % et Afrique, 1,9 %.