



新闻稿

国际航协：4月份航空货运需求骤减 运力紧缩

2020年6月2日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）4月份全球航空货运数据显示，需求同比2019年4月下降27.7%，创有史以来最大降幅。但因客机腹舱运力锐降，运力仍无法满足需求。

- 4月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算，或“CTKs”）同比去年下降27.7%（国际市场下降29.5%）
- 货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）同比去年4月份下降42%（国际市场下降40.9%）。
- 4月份，全球航空货运腹舱运力同比去年锐降75%。全货机使用率增加，运力增长15%，可部分抵消货机腹舱运力不足的影响。
- 4月份，载货率（CLF）攀升11.5个百分点，增幅创新高。载货率攀升的原因是，大面积的客运航班停飞导致航空货运需求无法得到满足。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“航空货运运力严重紧缩。与2019年4月份相比，虽然需求下降27.7%，但由于客运航班的大幅削减，客机腹舱运力随之锐降，导致整体的货运运力下降42%。全球供应链因而需要更长的运输时间和更高的成本。航空公司正在部署尽可能多的运力，包括包机业务和临时‘客改货’。各国政府需要继续确保重要供应线的开放和高效。尽管许多国家已经迅速、明确地作出反应，确保空运货物的便捷，但某些政府仍固守繁文缛节，尤其是在非洲和拉丁美洲，妨碍了航空业的灵活部署，无法迅速满足抗疫和全球经济的需求。”

在非洲和拉丁美洲的一些国家，政府延迟发放经营许可证、关闭边境，加上进出机场和机场内的地面基础设施不足，继续阻碍空运货物的流通。国际航协敦促各国政府确保航空货运在整个供应链中高效运行：

- 加快货运业务审批
- 加快急需医疗用品通关
- 确保在地面和相关基础设施安排足够的工作人员，以便货物能够高效地运输

4月份各区域表现

航空货运市场——2020年4月份

	全球市场 份额占比	货运吨公里	2020年4月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-27.7%	-42.0%	11.5%	58.0%
非洲	1.8%	-21.7%	-38.7%	10.5%	48.6%
亚太	34.6%	-31.0%	-48.3%	17.3%	69.1%
欧洲	23.6%	-33.7%	-48.8%	14.8%	64.8%
拉美	2.8%	-43.7%	-64.5%	20.5%	55.4%
中东	13.0%	-36.3%	-43.4%	5.9%	52.5%
北美	24.3%	-11.5%	-26.4%	8.2%	48.7%

亚太航空公司 同比去年，2020 年 4 月份，国际航空货运需求下降 28.1%。但由于个人防护用品运量的增多，亚洲至北美市场的降幅较小（下降 7.3%）。国际运力下降 42.5%。

北美航空公司 4 月份国际货运需求同比下降 20.1%，在所有区域中降幅最低。虽然需求显著下降，但仍低于 2009 年 4 月全球金融危机最严重时的降幅（下降 32.3%）。国际运力下降 27.7%。

欧洲航空公司 4 月份国际货运量同比去年下降 33.8%，远高于 3 月份降幅（下降 18.5%）。由于该地区个人防护用品运量的增多，欧洲至亚洲市场的降幅较小。国际运力下降 46.9%。

中东航空公司 4 月份需求同比下降 36.2%，明显低于 3 月份（下降 14.1%）。尽管该地区一些航空公司保持部分运力，但所有关键航线的货运需求都很低。国际运力下降 42.4%。

拉美航空公司 的降幅最大，国际货运需求同比下降 38.9%。国际运力下降 55.5%。由于采取了严格的防控措施，加上各国政府缺乏对货运的支持，新冠肺炎疫情危机对总部位于拉丁美洲的航空公司来说尤其具有挑战性。

非洲航空公司 4 月份受新冠肺炎疫情的影响较其他地区小，航班中断的影响也相对较小。国际货运需求同比下降 20.9%。4 月份，非洲至亚洲航空货运市场需求仅下降 1.0%，但国际运力下降 36.6%。

[查看四月份货运运输报告](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。