



COMMUNIQUÉ

N° : 36

Les compagnies aériennes exhortent à la prudence en matière de privatisation des aéroports

5 juin 2018 (Sydney) – La 74^e Assemblée générale annuelle de l'Association du transport aérien international (IATA) presse les gouvernements d'adopter une approche prudente lorsqu'il est question de privatiser des aéroports. Dans une résolution adoptée à l'unanimité, les membres de l'IATA ont demandé aux gouvernements de donner la priorité aux avantages économiques et sociaux à long terme que procurent des aéroports efficaces, plutôt que de rechercher les gains financiers à court terme résultant de privatisations mal pensées.

« Nous vivons une crise des infrastructures. Des gouvernements à court d'argent se tournent vers le secteur privé pour les aider à augmenter les capacités aéroportuaires dont nous avons grand besoin. Mais il est erroné de penser que le secteur privé a toutes les réponses. À ce jour, nous n'avons pas vu de privatisation aéroportuaire qui ait rempli à long terme toutes ses promesses. Les aéroports sont des infrastructures délicates. Il est important que les gouvernements adoptent une vision à long terme centrée sur des solutions qui vont offrir les meilleurs avantages économiques et sociaux. La vente des actifs aéroportuaires en vue d'obtenir à court terme une injection de fonds dans le trésor public est une erreur », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Actuellement, environ 14 % des aéroports du monde sont privatisés à un certain point. Comme il s'agit généralement de grands aéroports-pivots, ils accueillent environ 40 % du trafic mondial.

« Les recherches de l'IATA démontrent que les aéroports du secteur privé sont plus onéreux. Mais nous n'avons constaté aucun gain sur le plan de l'efficacité ou des investissements. Cela va à l'encontre de l'expérience de privatisation des compagnies aériennes qui a mené à une plus grande concurrence et à la baisse des tarifs au profit des consommateurs. Donc, nous n'acceptons pas que la privatisation aéroportuaire doive mener à des coûts plus élevés. Les aéroports ont un pouvoir considérable sur le marché. Une réglementation efficace est essentielle pour éviter les abus de la part des aéroports, en particulier lorsqu'ils sont exploités à des fins lucratives par des intérêts privés » a déclaré Alexandre de Juniac, qui a aussi fait remarquer que cinq des six aéroports les mieux cotés par Skytrax sont exploités par le secteur public.

Prise de décision éclairée

Les compagnies aériennes membres de l'IATA ont résolu de presser les gouvernements qui envisagent des privatisations aéroportuaires de :

- mettre l'accent sur les avantages économiques et sociaux à long terme que procurent des aéroports efficaces;
- tirer des leçons de nos expériences positives en matière de corporatisation, de nouveaux modèles financiers et de solutions différentes pour la participation du secteur privé;
- prendre des décisions éclairées sur la propriété et les modèles d'exploitation pour mieux protéger les intérêts des consommateurs; et
- garantir les bienfaits d'infrastructures aéroportuaires concurrentielles au moyen de réglementations sévères.

« Il n'y a pas de panacée. Il existe une vaste gamme de modèles de propriété et d'exploitation susceptibles de satisfaire les objectifs stratégiques des gouvernements, sans transférer le contrôle ou la propriété au secteur privé. Dans le monde, plusieurs des aéroports les plus performants sont exploités en tant qu'entités corporatives des gouvernements. Ces derniers doivent évaluer les avantages et les inconvénients des différents modèles en tenant compte des intérêts de toutes les parties prenantes, y compris les compagnies aériennes et les clients. Le point le plus important est que les aéroports doivent satisfaire les besoins des clients et des usagers des infrastructures aéroportuaires, à un juste prix. Et pour cela, la consultation des usagers doit faire partie intégrante du processus d'analyse », selon M. de Juniac.

Sauvegarde des intérêts des consommateurs dans le processus de privatisation

Reconnaissant que lorsqu'on effectue la privatisation d'un aéroport, un facteur clé de succès est l'équilibre entre les intérêts des consommateurs, des compagnies aériennes, des investisseurs, des citoyens et de l'économie, les compagnies aériennes membres de l'IATA demandent que :

- les gouvernements protègent les intérêts des consommateurs en mettant en place de solides garanties réglementaires assurant l'efficacité économique des redevances et des améliorations sur le plan des investissements et des niveaux de service;
- les attentes en matière d'amélioration des résultats soient fixées en consultation avec les usagers des aéroports et les clients;
- un suivi périodique de la privatisation aéroportuaire soit effectué en menant des consultations publiques, suivies d'actions correctives pour s'assurer que les bienfaits de la privatisation se concrétisent pour les passagers, les compagnies aériennes et les clients du fret.

« Le transport aérien efficient et économique contribue directement à la prospérité de la communauté. Des privatisations aéroportuaires mal pensées mettent tout cela en péril. Le rôle

d'équilibrage d'une réglementation économique efficace et forte est essentiel », conclut M. de Juniac.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :
Communications corporatives (Sydney)
Tél. : +61292157380
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- IATA (International Air Transport Association) represents some 290 airlines comprising 82% of global air traffic.
- You can follow us at <http://twitter.com/iata2press> for news specially catered for the media.
- Visitez [la salle de presse de l'AGA](#) pour connaître les derniers développements et obtenir du contenu multimédia, et suivez les discussions de l'AGA sur les médias sociaux avec le mot-clic [#IATAAGM](#).