

الطلب على السفر الجوي يرتفع بنسبة 0.2% في يوليو

31 أغسطس 2026 (جنيف) - أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) بيانات الطلب العالمي على السفر الجوي لشهر يوليو 2026:

- ارتفع إجمالي الطلب على السفر، والذي يُقاس بإيرادات الركاب لكل كيلومتر، بنسبة 0.2% مقارنة بيوليو 2025. وباستثناء منطقة الشرق الأوسط، نما الطلب بنسبة 1.2%. كما ارتفعت السعة الإجمالية، التي تُقاس بالمقاعد المتاحة لكل كيلومتر، بنسبة 0.3% على أساس سنوي، وبلغ معامل الحمولة 85.2% (بانخفاض 0.1 نقطة مئوية مقارنة بيوليو 2025).
- تراجع الطلب الدولي على السفر بنسبة 0.1% مقارنة بيوليو 2025. وباستثناء الشرق الأوسط، نما الطلب بنسبة 1.5%. وارتفعت السعة بنسبة 0.3% على أساس سنوي، وبلغ معامل الحمولة 85.2% (بانخفاض 0.3 نقطة مئوية مقارنة بيوليو 2025).
- سجّل الطلب المحلي على السفر نمواً بنسبة 0.6% مقارنة بيوليو 2025. وارتفعت السعة بنسبة 0.2% على أساس سنوي، وبلغ معامل الحمولة 85.3% (بزيادة 0.3 نقطة مئوية خلال الفترة المرجعية ذاتها).

وقالت ماري أوينز طومسون، النائبة الأولى للرئيس للاستدامة وكبيرة الاقتصاديين في الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "يمثل موسم الذروة الصيفي في نصف الكرة الشمالي قصة إيجابية في مجملها بالنسبة لقطاع السفر الجوي. فقد تحقق نمو إجمالي بنسبة 0.2% في يوليو رغم التراجع الجماعي المسجل لدى شركات الطيران في أمريكا الشمالية والشرق الأوسط على أساس سنوي. ومن اللافت أن حركة الطيران عبر مراكز الخليج تواصل مسار تعافيتها. وعلى الرغم من استمرار ارتفاع تكاليف الوقود، وحالة عدم اليقين الاقتصادي، والتوترات الجيوسياسية، فإن شركات الطيران تُبدي ثقة في استمرار الطلب خلال الجزء الأخير من العام، مع توسع في سعة المقاعد يقارب 3% في سبتمبر".

نظرة تفصيلية على سوق السفر الجوي - يوليو 2026

المنطقة	الحصة العالمية ¹	إيرادات الركاب لكل المقاعد المتاحة لكل	معامل الحمولة (نقطة)	معامل الحمولة (مئوية)	الحمولة (المستوى)
السوق الإجمالية	100.0%	0.2%	0.3%	-0.1	85.2%
أفريقيا	2.2%	5.2%	7.3%	-1.5	75.1%
آسيا والمحيط الهادئ	34.4%	1.0%	0.3%	0.6	83.7%
أوروبا	26.7%	2.1%	2.3%	-0.1	87.7%
أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي	5.4%	6.1%	6.6%	-0.4	85.3%
الشرق الأوسط	9.5%	-10.0%	-6.2%	-3.4	80.7%
أمريكا الشمالية	21.8%	-1.2%	-1.8%	0.6	87.3%

¹ النسبة المئوية لإيرادات الركاب لكل كيلومتر في القطاع لعام 2025

الأداء الإقليمي - أسواق السفر الجوي الدولية

تراجعت إيرادات الركاب لكل كيلومتر على المستوى الدولي بنسبة 0.1%، مع ارتفاع السعة بنسبة 0.3%. غير أنه باستثناء شركات الطيران في الشرق الأوسط، ارتفع إجمالي الطلب بنسبة 1.5%.

سجلت شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ انخفاضاً في الطلب بنسبة 0.7% على أساس سنوي. وتراجعت السعة بنسبة 1.7% على أساس سنوي، وبلغ معامل الحمولة 84.5% (زيادة 0.9 نقطة مئوية مقارنة بيوليو 2025).

وحققت شركات الطيران الأوروبية نمواً في الطلب بنسبة 3.1% على أساس سنوي. وارتفعت السعة بنسبة 3.2% على أساس سنوي، وبلغ معامل الحمولة 87.1% (بانخفاض 0.1 نقطة مئوية مقارنة بيوليو 2025). ونما حجم حركة الركاب بين أوروبا وآسيا بنسبة 12.1%، ليمثل أقوى توسع بين جميع المسارات الدولية الرئيسية.

وسجلت شركات الطيران في أمريكا الشمالية انخفاضاً في الطلب بنسبة 2.3% على أساس سنوي. وتراجعت السعة بنسبة مماثلة بلغت 2.3% على أساس سنوي، وبلغ معامل الحمولة 88.2% (دون تغيير مقارنة بيوليو 2025). وتراجع المسار الرئيسي عبر الأطلسي بنسبة 2.2%، مع انخفاضات ملحوظة في حركة المرور القادمة من المملكة المتحدة وفرنسا وإسبانيا.

وشهدت شركات الطيران في الشرق الأوسط انخفاضاً في الطلب بنسبة 9.5% على أساس سنوي. وتراجعت السعة بنسبة 5.8% على أساس سنوي، وبلغ معامل الحمولة 80.9% (بانخفاض 3.3 نقطة مئوية مقارنة بيوليو 2025). ويواصل التراجع في حركة المرور اتجاهه نحو التباطؤ بعد الانخفاض الحاد المسجل في وقت سابق من العام.

وحققت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية نمواً في الطلب بنسبة 7.1% على أساس سنوي. وارتفعت السعة بنسبة 7.2% على أساس سنوي، وبلغ معامل الحمولة 85.7% (بانخفاض 0.1 نقطة مئوية مقارنة بـ يوليو 2025).

وسجلت شركات الطيران الأفريقية نمواً في الطلب بنسبة 6.4% على أساس سنوي. وارتفعت السعة بنسبة 9.0% على أساس سنوي، وبلغ معامل الحمولة 74.1% (بانخفاض 1.8 نقطة مئوية مقارنة بـ يوليو 2025).

أسواق السفر المحلية

سجلت إيرادات الركاب لكل كيلومتر المحلية نمواً بنسبة 0.6% في يوليو 2026 مقارنة بالشهر ذاته من العام الماضي. وحققت الصين والبرازيل نمواً قوياً، في حين سجلت الولايات المتحدة وأستراليا والهند انخفاضاً.

السوق المحلية	الحصة العالمية ¹	إيرادات الركاب لكل كيلومتر	الركاب لكل المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	معامل الحمولة (نقطة مئوية)	معامل الحمولة (المستوى)
السوق المحلية الإجمالية	37.2%	0.6%	0.2%	0.3	85.3%
السوق المحلية في أستراليا	0.8%	-0.5%	1.2%	-1.5	83.6%
السوق المحلية في البرازيل	1.2%	6.0%	8.0%	-1.5	84.1%
السوق المحلية في الصين	11.3%	5.3%	4.7%	0.5	83.6%
السوق المحلية في الهند	1.7%	-6.3%	-6.0%	-0.2	82.7%
السوق المحلية في اليابان	1.0%	0.9%	0.4%	0.4	81.8%
السوق المحلية في الولايات المتحدة	13.6%	-0.5%	-1.4%	0.8	86.7%

¹ النسبة المئوية لإيرادات الركاب لكل كيلومتر في القطاع لعام 2025

ملاحظة: تمثل أسواق الركاب المحلية الست التي تتوفر عنها بيانات مفصلة ما يقارب 29.6% من إجمالي إيرادات الركاب لكل كيلومتر العالمية و79.4% من إجمالي إيرادات الركاب لكل كيلومتر المحلية.

[يمكن الاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق حركة المسافرين جواً.](#)

-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

قسم التواصل المؤسسي

هاتف: +41 22 770 2967

البريد الإلكتروني corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 370 شركة طيران، تشغل أكثر من 85% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على [منصة X](#) للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- [قطاع الطيران نحو الحياد المناخي](#).
- جميع الأرقام أولية وتمثل إجمالي التقارير المتاحة وقت النشر مضافاً إليها تقديرات البيانات الناقصة. وقد تُراجع الأرقام.
- تمثل إيرادات الركاب لكل كيلومتر المحلية ما يقارب 37.2% من إجمالي السوق في 2025. وتمثل الأسواق المحلية الستة الواردة في هذا التقرير 29.6% من إجمالي إيرادات الركاب لكل كيلومتر العالمية.

شرح مصطلحات القياس:

- إيرادات الركاب لكل كيلومتر (RPK) تقيس حركة الركاب الفعلية.
 - المقاعد المتاحة لكل كيلومتر (ASK) تقيس سعة المقاعد المتاحة للركاب.
 - عامل حمولة المسافرين (PLF) النسبة المئوية للمقاعد المتاحة لكل كيلومتر المستخدمة.
- تشمل إحصاءات الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حركة الطيران المنتظمة الدولية والمحلية لشركات الطيران الأعضاء وغير الأعضاء.