



新闻稿

国际航协：七月航空客运需求增长 0.2%

2026 年 8 月 31 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布 2026 年 7 月全球航空客运需求定期数据：

- **航空客运总需求**（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2025 年 7 月增长 0.2%。剔除中东地区后，需求增长 1.2%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 0.3%。载客率 85.2%，同比 2025 年 7 月下降 0.1 个百分点。
- **国际需求**同比 2025 年 7 月下降 0.1%。剔除中东地区后，需求增长 1.5%。运力同比增长 0.3%，载客率 85.2%，同比 2025 年 7 月下降 0.3 个百分点。
- **国内需求**同比 2025 年 7 月增长 0.6%。运力同比增长 0.2%。载客率 85.3%，同比 2025 年同期增长 0.3 个百分点。

国际航协高级副总裁兼首席经济学家玛丽·欧文斯·汤姆森（Marie Owens Thomsen）表示：“北半球夏季旅游旺季，航空客运总体表现积极。尽管北美和中东航空公司需求同比出现下降，但 7 月航空客运需求总体仍增长 0.2%。值得注意的是，经由海湾枢纽的客运量继续保持复苏的势头。虽然燃油成本高企、经济不确定性和地缘政治紧张局势持续存在，航空公司对今年余下时间的需求保持信心，9 月座位运力增长近 3%。”

航空客运市场——2026 年 7 月

| 全球市场   |                      | 2026 年 7 月（同比变化率，%） |           |        |      |
|--------|----------------------|---------------------|-----------|--------|------|
|        | 份额占比, % <sup>1</sup> | 收入客公里 RPK           | 可用座公里 ASK | 载客率变化率 | 载客率  |
| 整体市场   | 100.0                | 0.2                 | 0.3       | -0.1   | 85.2 |
| 非洲     | 2.2                  | 5.2                 | 7.3       | -1.5   | 75.1 |
| 亚太     | 34.4                 | 1.0                 | 0.3       | 0.6    | 83.7 |
| 欧洲     | 26.7                 | 2.1                 | 2.3       | -0.1   | 87.7 |
| 拉美及加勒比 | 5.4                  | 6.1                 | 6.6       | -0.4   | 85.3 |
| 中东     | 9.5                  | -10.0               | -6.2      | -3.4   | 80.7 |
| 北美     | 21.8                 | -1.2                | -1.8      | 0.6    | 87.3 |

<sup>1</sup> % 占 2025 年行业 RPK 份额

区域细分——国际客运市场

国际收入客公里（RPK）下降 0.1%，运力增长 0.3%。剔除中东地区后，国际客运量增长 1.5%。

亚太航空公司需求同比下降 0.7%。运力同比下降 1.7%，载客率 84.5%，同比 2025 年 7 月增长 0.9 个百分点。

欧洲航空公司需求同比增长 3.1%。运力同比增长 3.2%，载客率 87.1%，同比 2025 年 7 月下降 0.1 个百分点。欧亚航线客运量增长 12.1%，在所有主要国际航线中增长最快。



北美航空公司需求同比下降 2.3%。运力同比下降 2.3%，载客率 88.2%，同比 2025 年 7 月持平。主要跨大西洋航线的需求下降 2.2%，其中来自英国、法国和西班牙的客运量降幅明显。

中东航空公司需求同比下降 9.5%。运力同比下降 5.8%，载客率 80.9%，同比 2025 年 7 月下降 3.3 个百分点。今年早些时候客运需求曾出现两位数下降，此后降幅持续收窄。

拉美航空公司需求同比增长 7.1%。运力同比增长 7.2%。载客率 85.7%，同比 2025 年 7 月下降 0.1 个百分点。

非洲航空公司需求同比增长 6.4%。运力同比增长 9.0%。载客率 74.1%，同比 2025 年 7 月下降 1.8 个百分点。

国内客运市场

2026 年 7 月国内收入客公里（RPK）同比增长 0.6%。中国和巴西客运需求增长强劲，美国、澳大利亚和印度需求有所下降。

国内客运市场——2026 年 7 月

| 全球市场 |                      | 2026 年 7 月（同比变化率，%） |           |        |      |
|------|----------------------|---------------------|-----------|--------|------|
|      | 份额占比, % <sup>1</sup> | 收入客公里 RPK           | 可用座公里 ASK | 载客率变化率 | 载客率  |
| 国内   | 37.2                 | 0.6                 | 0.2       | 0.3    | 85.3 |
| 澳大利亚 | 0.8                  | -0.5                | 1.2       | -1.5   | 83.6 |
| 巴西   | 1.2                  | 6.0                 | 8.0       | -1.5   | 84.1 |
| 中国   | 11.3                 | 5.3                 | 4.7       | 0.5    | 83.6 |
| 印度   | 1.7                  | -6.3                | -6.0      | -0.2   | 82.7 |
| 日本   | 1.0                  | 0.9                 | 0.4       | 0.4    | 81.8 |
| 美国   | 13.6                 | -0.5                | -1.4      | 0.8    | 86.7 |

<sup>1</sup> % 占 2025 年行业 RPK 份额

注：目前可获得分项数据的六个国内客运市场，约占全球总收入客公里（RPK）的 29.6%，占国内总收入客公里的 79.4%。

> [查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)