

COMMUNIQUÉ
No : 41

Le trafic de passagers en hausse de 0,2 % en juillet

31 août 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en juillet 2026. En voici les faits saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 0,2 % par rapport à juillet 2025. Si on exclut le Moyen-Orient, la demande a augmenté de 1,2 %. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en baisse de 0,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 85,2 % (-0,1 point de pourcentage [pp] par rapport à juillet 2025).
- **La demande internationale** a décliné de 0,1 % par rapport à juillet 2025. En excluant le Moyen-Orient, la demande a augmenté de 1,5 %. La capacité était en hausse de 0,3 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation était de 85,2 % (-0,3 pp par rapport à juillet 2025).
- **La demande intérieure** a augmenté de 0,6 % par rapport à juillet 2025. La capacité a augmenté de 0,2 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation était de 85,3 % (+0,3 pp durant la même période de référence).

« La saison de pointe de l'été dans l'hémisphère Nord a été généralement positive pour les voyages aériens. La croissance de 0,2 % en juillet a été obtenue malgré les déclinés annuels collectifs chez les transporteurs d'Amérique du Nord et du Moyen-Orient. Il convient de noter que le trafic passant par les aéroports pivots du Golfe poursuit sa reprise. Malgré les coûts élevés du carburant, l'incertitude économique et les tensions géopolitiques persistantes, les transporteurs se montrent confiants de la demande pour le reste de l'année, avec une expansion de la capacité de sièges de près de 3 % en septembre », a déclaré Marie Owens Thomsen, chef économiste de l'IATA et vice-présidente principale responsable de la durabilité.

Détails des marchés de passagers – Juillet 2026

	Part mondiale ¹	Juillet 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	0,2 %	0,3 %	-0,1	85,2 %
Afrique	2,2 %	5,2 %	7,3 %	-1,5	75,1 %
Asie-Pacifique	34,4 %	1,0 %	0,3 %	0,6	83,7 %
Europe	26,7 %	2,1 %	2,3 %	-0,1	87,7 %
Amérique latine et Caraïbes	5,4 %	6,1 %	6,6 %	-0,4	85,3 %
Moyen-Orient	9,5 %	-10,0 %	-6,2 %	-3,4	80,7 %
Amérique du Nord	21,8 %	-1,2 %	-1,8 %	0,6	87,3 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux – Marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a diminué de 0,1 %, tandis que la capacité augmentait de 0,3 %. Toutefois, si on exclut les transporteurs du Moyen-Orient, la demande totale a augmenté de 1,5 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu la demande décliner de 0,7 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 1,7 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 84,5 % (+0,9 pp par rapport à juillet 2025).

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de la demande de 3,1 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 87,1 % (-0,1 pp par rapport à juillet 2025). Le trafic de passagers entre l'Europe et l'Asie a augmenté de 12,1 %, ce qui constitue la plus forte expansion dans un corridor international majeur.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une baisse de la demande de 2,3 % en glissement annuel. La capacité a diminué également de 2,3 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 88,2 % (0,0 pp par rapport à juillet 2025). Le corridor transatlantique clé a fléchi de 2,2 %, avec un déclin notable du trafic en provenance du Royaume-Uni, de la France et de l'Espagne.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une diminution de la demande de 9,5 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 5,8 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 80,9 % (-3,3 pp par rapport à juillet 2025). Le déclin du trafic continue de s'atténuer après les baisses dans les deux chiffres observées l'an dernier.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une augmentation de la demande de 7,1 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,2 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 85,7 % (-0,1 pp par rapport à juillet 2025).

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande augmenter de 6,4 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 9,0 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 74,1 % (-1,8 pp par rapport à juillet 2025).

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK a augmenté de 0,6 % en juillet 2026, par rapport au même mois l'an dernier. La Chine et le Brésil ont connu de fortes croissances, mais les États-Unis, l'Australie et l'Inde ont subi des baisses.

Détails des marchés de passagers – Juillet 2026

	Part mondiale ¹	Juillet 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Intérieur	37,2 %	0,6 %	0,2 %	0,3	85,3 %
Australie (int.)	0,8 %	-0,5 %	1,2 %	-1,5	83,6 %
Brésil (int.)	1,2 %	6,0 %	8,0 %	-1,5	84,1 %
Chine (int.)	11,3 %	5,3 %	4,7 %	0,5	83,6 %
Inde (int.)	1,7 %	-6,3 %	-6,0 %	-0,2	82,7 %
Japon (int.)	1,0 %	0,9 %	0,4 %	0,4	81,8 %
États-Unis (int.)	13,6 %	-0,5 %	-1,4 %	0,8	86,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2025

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 29,6 % du total mondial des RPK, et 79,4 % du total des RPK intérieurs

> [Consulter la dernière analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 37,2 % du marché total en 2025. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 29,6 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.