

COMUNICADO N.º 41

La demanda de pasajeros aéreos crece 0,2% en julio

31 de agosto de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo de pasajeros correspondiente a julio de 2026:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) aumentó un 0,2% interanual. A excepción de Oriente Medio, la demanda aumentó un 1,2%. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), aumentó un 0,3% interanual. El factor de ocupación se situó en el 85,2% (-0,1 p. p. interanual).
- **La demanda internacional** se contrajo un 0,1% interanual. A excepción de Oriente Medio, la demanda creció 1,5%. La capacidad aumentó un 0,3% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 85,2% (-0,3 p. p. interanual).
- **La demanda nacional** aumentó un 0,6% interanual. La capacidad subió un 0,2% interanual y el factor de ocupación se situó en el 85,3% (+0,3 p. p. interanual).

“La temporada alta de viajes del verano boreal supone, en general, un balance positivo para el transporte aéreo. En julio se registró un crecimiento global del 0,2%, a pesar de los descensos interanuales registrados por las aerolíneas de Norteamérica y Oriente Medio. Cabe destacar que el tráfico a través de los centros de conexión del Golfo continúa su trayectoria de recuperación. Y a pesar del encarecimiento del combustible, la incertidumbre económica y las tensiones geopolíticas, las aerolíneas se muestran optimistas respecto a la demanda para lo que queda de año, con un incremento de casi un 3% de la capacidad en septiembre”, afirmó Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Julio 2026

	Cuota mundial % ¹	Julio 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0	0,2	0,3	-0,1	85,2
África	2,2	5,2	7,3	-1,5	75,1
Asia Pacífico	34,4	1,0	0,3	0,6	83,7
Europa	26,7	2,1	2,3	-0,1	87,7
Latinoamérica y el Caribe	5,4	6,1	6,6	-0,4	85,3
Orientes Medio	9,5	-10,0	-6,2	-3,4	80,7
Norteamérica	21,8	-1,2	-1,8	0,6	87,3

¹% RPK globales 2025

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales experimentaron una caída del 0,1% interanual. La capacidad aumentó un 0,3%. A excepción de Oriente Medio, el tráfico aéreo internacional creció un 1,5%.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un descenso de la demanda de un 0,7% interanual. La capacidad se contrajo un 1,7% interanual y el factor de ocupación se situó en el 84,5% (+0,9 p. p. interanual).

Las aerolíneas europeas vieron un aumento de un 3,1% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 3,2% interanual. El factor de ocupación se situó en el 87,1% (-0,1 p. p. interanual). La demanda en el corredor Europa-Asia aumentó un 12,1%, el mejor desempeño respecto a los principales corredores internacionales.

Las aerolíneas norteamericanas registraron un descenso de un 2,3% interanual. La capacidad se contrajo también un 2,3% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 88,2% (0,0 p. p. interanual). El corredor transatlántico clave registró un descenso del 2,2%, con caídas notables en el tráfico procedente del Reino Unido, Francia y España.

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron un descenso interanual de un 9,5% de los RPK internacionales. La capacidad se contrajo un 5,8% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 80,9% (-3,3 p. p. interanual). La caída del tráfico sigue moderándose tras el descenso de doble dígito registrado a principios de año.

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento de un 7,1% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 7,2% interanual. El factor de ocupación se situó en el 85,7% (-0,1 p. p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron un incremento de un 6,4% interanual de la demanda. La capacidad creció un 9,0% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 74,1% (-1,8 p. p. interanual).

Mercado doméstico

Los RPK nacionales registraron un aumento interanual de un 0,6% en julio de 2026. China y Brasil experimentaron un fuerte desempeño. Por el contrario, Estados Unidos, Australia e India registraron caídas.

Mercado doméstico de pasajeros – Julio 2026

	Cuota mundial % ¹	Julio 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	37,2	0,6	0,2	0,3	85,3
Australia	0,8	-0,5	1,2	-1,5	83,6
Brasil	1,2	6,0	8,0	-1,5	84,1
China	11,3	5,3	4,7	0,5	83,6
India	1,7	-6,3	-6,0	-0,2	82,7
Japón	1,0	0,9	0,4	0,4	81,8
EE. UU.	13,6	-0,5	-1,4	0,8	86,7

¹% RPK de la industria 2025

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 29,6% de los RPK globales y el 79,4% de los RPK domésticos totales.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Julio 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 37,2% del mercado total en 2025; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 29,6% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.