



COMUNICADO

N.º: 37

## Transporte aéreo de carga crece 12% en abril respecto niveles pre-COVID

08 de junio, 2021 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los datos del transporte aéreo mundial de carga correspondientes al mes de abril de 2021. La demanda de carga aérea volvió a superar niveles precovid (abril de 2019), con un crecimiento de la demanda del 12%.

**Con el fin de evitar la comparación de los resultados mensuales con los datos distorsionados de abril de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación se realiza respecto a abril de 2019 (salvo indicación contraria), que siguió un comportamiento normalizado.**

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK\*, por sus siglas en inglés)— subió un 12% en abril de 2021 con respecto a abril de 2019, y un 7,8% en comparación con marzo de 2021. La demanda desestacionalizada creció un 5% en comparación con el máximo alcanzado en agosto de 2018, antes de la crisis.
- El fuerte desempeño fue liderado por las aerolíneas norteamericanas, que contribuyeron con un crecimiento de 7,5 puntos porcentuales al 12% de crecimiento de abril. Las aerolíneas de las demás regiones, excepto Latinoamérica, también contribuyeron al crecimiento.
- La capacidad global —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— continúa por debajo de niveles pre-COVID de abril de 2019 (-9,7%) debido al estacionamiento de la flota de pasajeros. Las aerolíneas siguen intentando compensar con sus cargueros la caída de la capacidad de bodega de los aviones de pasajeros. La capacidad internacional de los cargueros creció un 26,2% en abril de 2021, en comparación con abril de 2019; la capacidad de bodega descendió un 38,5%.

- Las condiciones económicas subyacentes siguen siendo favorables para la carga aérea:
  - El comercio global creció un 4,2% en marzo.
  - La competitividad respecto al transporte marítimo ha mejorado. Los fletes aéreos se han estabilizado desde el máximo de abril de 2020, frente al coste relativamente elevado que mantienen los fletes marítimos. Por otro lado, el incremento de los plazos de entrega durante la recuperación de la actividad económica favorece el transporte aéreo para recuperar parte del tiempo perdido en los procesos de producción.

“La carga aérea sigue siendo el punto brillante del sector del transporte aéreo de carga. La demanda ha crecido un 12% respecto a niveles precrisis y los rendimientos son sólidos. Algunas regiones lideran la tendencia global, sobre todo las aerolíneas de Norteamérica, Oriente Medio y África, aunque el fuerte desempeño del transporte aéreo de carga no es universal, como en Latinoamérica, donde la recuperación está estancada”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

### Mercado de carga aérea – Abril 2021

Para una interpretación correcta, la tabla incluye la comparación mensual (en términos de porcentaje) con niveles precrisis en 2019 y 2020.

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Abril 2021 (% respecto a abril 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Total Mercado</b>	<b>100%</b>	<b>12,0%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>11,2%</b>	<b>57,8%</b>
<b>África</b>	2,0%	29,2%	-2,3%	12,3%	50,4%
<b>Asia-Pacífico</b>	32,6%	5,4%	-13,7%	11,5%	63,3%
<b>Europa</b>	22,3%	11,5%	-18,1%	18,1%	68,1%
<b>Latinoamérica</b>	2,4%	-31,0%	-47,2%	10,7%	45,7%
<b>Oriente Medio</b>	13,0%	15,3%	-9,9%	13,1%	59,8%
<b>Norteamérica</b>	27,8%	23,7%	5,8%	6,9%	47,3%

<sup>1</sup>% CTK de la industria en 2020; <sup>2</sup>Variación del factor de ocupación respecto mismo mes 2019; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación.

Nota: Las tasas de crecimiento —regionales y globales— se basan en una muestra constante de aerolíneas y representan los totales en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas

### Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un incremento de la demanda internacional de un 9,2% en abril de 2021, en comparación con abril de 2019, una mejora significativa respecto al mes anterior. La capacidad internacional volvió a registrar caídas en la región (-18,7%, respecto a abril de 2019); y, como en marzo, el factor de ocupación internacional volvió a liderar el ranquin en un 77,5%.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento del 25,6% en la demanda internacional de abril, en comparación con abril de 2019. Este sólido desempeño refleja la fuerte demanda de los consumidores en los EE. UU. de productos facturados en Asia. También la cuota de mercado de las aerolíneas norteamericanas ha aumentado, sobre todo en las rutas entre el norte y el sur del continente, gracias a la amplia disponibilidad de cargueros. La capacidad internacional creció un 5,5%, en comparación con abril de 2019.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento de la demanda del 11,4%, en comparación con abril de 2019, una mejora significativa frente al mes anterior. La mejora de las condiciones operacionales y la recuperación de los pedidos de exportación contribuyeron a este desempeño positivo. La capacidad internacional se contrajo un 17,5% en abril de 2021, frente a abril de 2019.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento del 15,3% en la demanda de carga internacional en abril de 2021, frente a abril de 2019. El dato de abril mejora de forma significativa respecto al mes anterior. La demanda desestacionalizada sigue marcando una tendencia positiva robusta. La capacidad internacional disminuyó un 17,5%, en comparación con abril de 2019.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron una desaceleración del 32,7% en los volúmenes internacionales de carga de abril de 2021 (frente a abril de 2019), el peor desempeño respecto a las demás regiones; también el dato de abril se contrajo respecto al mes anterior. Los factores de la demanda de carga aérea en Latinoamérica siguen siendo menos favorables en términos relativos en comparación con el resto de las regiones. Además, las aerolíneas de la región han perdido cuota de mercado por la reestructuración financiera. A pesar de ello, el desempeño ha sido favorable en varias rutas en la región (como entre Europa y América Central y entre el norte y el sur del continente americano). La capacidad internacional se contrajo un 52,5%, en comparación con abril de 2019.

Las **aerolíneas africanas** volvieron a liderar el crecimiento con una subida del 30,6%, en comparación con el mismo mes de 2019, un crecimiento robusto que superó de nuevo el 25% por cuarto mes consecutivo, impulsado por la fuerte expansión de las rutas entre Asia y África. La capacidad internacional se contrajo un 0,6% en comparación con abril de 2019.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Abril 2021](#)

- IATA -

[Más información:](#)

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas para los editores:

- Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: *freight* pasa a ser cargo, FTK a CTK, AFTK a ACTK y FLF a CLF. *Cargo* incluye los conceptos de *freight* y *mail* (correo) —*freight* no incluye el transporte de correo—. Este cambio no afecta a las cifras. Las cifras de una única aerolínea mantienen la sigla FTK.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata)
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 22,3%, Norteamérica 27,9%, Oriente Medio 12,9%, Latinoamérica 2,4%, África 2,0%.
- [Dosier de prensa COVID-19](#)
- [Dosier de prensa Travel Pass de IATA](#)