



COMMUNIQUÉ

No : 37

Le fret aérien en hausse de 12 % en avril par rapport au niveau d'avant la COVID

8 juin 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien pour avril 2021, qui indiquent que la demande de transport de fret a encore dépassé le niveau d'avant la COVID-19 (avril 2019), avec une hausse de 12 %.

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à avril 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), était en hausse de 12 % par rapport à avril 2019 et en hausse de 7,8 % par rapport à mars 2021. La demande désaisonnalisée est maintenant supérieure de 5 % à ce qu'elle était avant la crise, lors du pic d'août 2018.
- La forte performance a été plus marquée chez les transporteurs d'Amérique du Nord, qui comptent pour 7,5 points de pourcentage dans le taux de croissance de 12 % observé en avril. Les compagnies aériennes de toutes les autres régions, à l'exception de l'Amérique latine, ont contribué à la croissance.
- La capacité demeure inférieure de 9,7 % au niveau d'avant la COVID-19 (avril 2019) en raison de l'immobilisation des avions de passagers. Les compagnies aériennes continuent d'utiliser des avions-cargos pour compenser le manque de capacité de soute. La capacité internationale de ces avions-cargos a augmenté de 26,2 % en avril 2021, comparativement à avril 2019, tandis que la capacité de soute a diminué de 38,5 %.
- Les conditions économiques sous-jacentes et la dynamique favorable des chaînes d'approvisionnement demeurent propices au fret aérien :
 - Le commerce mondial s'est accru de 4,2 % en mars.

- La compétitivité par rapport au transport maritime s'est améliorée. Les tarifs du fret aérien se sont stabilisés après avoir atteint un sommet en avril 2020, tandis que les tarifs des conteneurs sont demeurés relativement élevés en comparaison. Pendant ce temps, les délais de livraison plus longs à mesure que l'activité économique reprend font en sorte que la rapidité du fret aérien constitue un avantage, puisqu'elle permet de récupérer une partie du temps perdu dans le processus de production.

« Le fret aérien demeure la bonne nouvelle dans le secteur du transport aérien. La demande est en hausse de 12 % par rapport au niveau d'avant la crise et les rendements sont solides. Certaines régions font mieux encore que la tendance mondiale, notamment chez les transporteurs d'Amérique du Nord, du Moyen-Orient et d'Afrique. Les bons résultats du fret aérien, toutefois, ne sont pas universels. Par exemple, la reprise stagne chez les transporteurs d'Amérique latine », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Avril 2021

	Part mondiale ¹	Avril 2021 (% par rapport au même mois en 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	12,0 %	-9,7 %	11,2 %	57,8 %
Afrique	2,0 %	29,2 %	-2,3 %	12,3 %	50,4 %
Asie-Pacifique	32,6 %	5,4 %	-13,7 %	11,5 %	63,3 %
Europe	22,3 %	11,5 %	-18,1 %	18,1 %	68,1 %
Amérique latine	2,4 %	-31,0 %	-47,2 %	10,7 %	45,7 %
Moyen-Orient	13,0 %	15,3 %	-9,9 %	13,1 %	59,8 %
Amérique du Nord	27,8 %	23,7 %	5,8 %	6,9 %	47,3 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2020 ² Variation par rapport au même mois en 2019 ³ Niveau du coefficient de charge
 Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon permanent de compagnies aériennes, comprenant des données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic aérien est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Résultats régionaux en avril

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation du trafic de fret international de 9,2 % en avril 2021, comparativement au même mois en 2019. Il s'agit d'une amélioration importante si on compare au mois précédent. La capacité internationale demeure limitée dans la région, en baisse de 18,7 % par rapport à avril 2019. C'était aussi le cas en mars, alors que les transporteurs de la région signalaient le coefficient de charge internationale le plus élevé, à 77,5 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation de la demande internationale de 25,6 % en avril 2021, par rapport à avril 2019. Cette forte performance reflète l'appétit des consommateurs américains pour les produits fabriqués en Asie. Les transporteurs d'Amérique du Nord ont aussi été en mesure d'augmenter leurs parts de marché, notamment sur les routes reliant l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud, en raison des grandes flottes d'avions-cargos dont ils disposent. La capacité internationale a augmenté de 5,5 % par rapport à avril 2019.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de la demande de 11,4 % en avril 2021, par rapport à avril 2019. Il s'agit d'une amélioration importante par rapport au mois précédent. De meilleures conditions d'exploitation et le rétablissement des commandes d'exportations ont contribué à ce résultat positif. La capacité internationale a diminué de 17,5 % en avril 2021, comparativement à avril 2019, situation inchangée par rapport au mois précédent.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une augmentation de 15,3 % des volumes de fret international en avril 2021, par rapport à avril 2019, ce qui constitue une importante amélioration sur le mois précédent. Les volumes désaisonnalisés maintiennent une forte tendance à la hausse. La capacité internationale en avril était en baisse de 17,5 % par rapport à avril 2019.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent un déclin de 32,7 % des volumes de fret international en avril, par rapport à avril 2019. Il s'agit de la pire performance parmi toutes les régions et d'une baisse de performance par rapport au mois précédent. Les moteurs de la demande en Amérique latine demeurent relativement moins favorables que dans les autres régions et les compagnies aériennes ont perdu des parts de marché au profit des autres transporteurs en raison de la restructuration financière. Malgré cela, les volumes sur plusieurs routes de la région (par exemple, vers l'Europe et l'Amérique centrale, ainsi qu'entre l'Amérique du Nord et du Sud) ont connu de bons résultats. La capacité internationale a diminué de 52,5 % par rapport à avril 2019.

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande de transport de fret augmenter de 30,6 % en avril, comparativement à avril 2019. C'est le taux le plus élevé parmi les régions et pour un quatrième mois consécutif, la croissance atteint ou dépasse 25 % comparativement à 2019. La robuste expansion des voies commerciales entre l'Asie et l'Afrique contribue à cette forte croissance. La capacité internationale en avril a augmenté de 0,6 % par rapport à avril 2019.

[Téléchargez l'analyse complète des marchés de fret aérien en avril 2021](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,3 % ; Amérique du Nord, 27,9 % ; Moyen-Orient, 12,9 % ; Amérique latine, 2,4 % ; Afrique, 2,0 %.
- [Pochette de presse sur la COVID-19](#)
- [Nouvelles et pochette de presse sur le Travel Pass](#)