



PRESS RELEASE

No: 37

## Demanda de carga aérea cresce 12% em abril em relação aos níveis pré-COVID

08 de junho de 2021 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de abril de 2021. Segundo o relatório, a demanda de carga aérea continuou acima dos níveis pré-COVID (abril de 2019), com aumento de 12%.

**Como as comparações entre os resultados mensais de 2021 e 2020 estão distorcidas devido ao impacto extraordinário da COVID-19, a não ser que especificado de outra forma, todas as comparações a seguir são relacionadas a abril de 2019, que seguiu um padrão de demanda normal.**

- A demanda global, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs\*), subiu 12% em relação a abril de 2019 e 7,8% em relação a março de 2021. A demanda com ajuste sazonal agora está 5% acima do pico de agosto de 2018 antes da crise.
- O forte desempenho foi liderado pelas operadoras norte-americanas que contribuíram com 7,5 pontos percentuais para a taxa de crescimento de 12% em abril. As companhias aéreas de todas as outras regiões, exceto da América Latina, também colaboraram para o aumento.
- A capacidade permanece 9,7% abaixo dos níveis pré-COVID-19 (abril de 2019) devido à paralisação contínua das aeronaves de passageiros. As companhias aéreas continuam usando cargueiros dedicados para suprir a falta de capacidade no porão das aeronaves de passageiros. A capacidade internacional de cargueiros dedicados aumentou 26,2% em abril de 2021 em relação ao mesmo mês de 2019, enquanto a capacidade no porão das aeronaves caiu 38,5%.
- As condições econômicas e a dinâmica da cadeia de abastecimento continuam favoráveis ao transporte aéreo de carga:

- O comércio global cresceu 4,2% em março.
- A competitividade em relação ao transporte marítimo melhorou. As taxas de carga aérea se estabilizaram desde que atingiram o pico em abril de 2020, enquanto as taxas de contêineres permaneceram comparativamente altas. Enquanto isso, os prazos mais longos de entrega dos fornecedores, à medida que a atividade econômica aumenta, fazem com que a velocidade da carga aérea seja uma vantagem, recuperando parte do tempo perdido no processo de produção.

“A carga aérea continua trazendo boas notícias para o setor de transporte aéreo. A demanda aumentou 12% em relação aos níveis anteriores à crise e os rendimentos são sólidos. Algumas regiões estão superando a tendência global, principalmente as operadoras da América do Norte, Oriente Médio e África. Porém, este forte desempenho não é universal. A recuperação das transportadoras na região da América Latina, por exemplo, está estagnada”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

#### Air cargo market detail - April 2021

To aid understanding, the table includes both % comparisons with pre-crisis 2019 months and 2020 months.

	World share <sup>1</sup>	April 2021 (% ch vs the same month in 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>12.0%</b>	<b>-9.7%</b>	<b>11.2%</b>	<b>57.8%</b>
Africa	2.0%	29.2%	-2.3%	12.3%	50.4%
Asia Pacific	32.6%	5.4%	-13.7%	11.5%	63.3%
Europe	22.3%	11.5%	-18.1%	18.1%	68.1%
Latin America	2.4%	-31.0%	-47.2%	10.7%	45.7%
Middle East	13.0%	15.3%	-9.9%	13.1%	59.8%
North America	27.8%	23.7%	5.8%	6.9%	47.3%

<sup>1</sup>% of industry CTKs in 2020

<sup>2</sup>Change in load factor vs same month in 2019

<sup>3</sup>Load factor level

**Note:** the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

## Desempenho por região em abril de 2021

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** relataram aumento de 9,2% na demanda de abril de 2021 em relação ao mesmo mês de 2019. Esta foi uma melhoria significativa no desempenho em comparação com o mês anterior. A capacidade internacional permaneceu restrita na região, com queda de 18,7% em relação a abril de 2019. Como também relatado em março, as companhias aéreas da região apresentaram a maior taxa de ocupação entre todas as regiões, que atingiu 77,5%.

**As transportadoras da América do Norte** registraram aumento de 25,6% na demanda internacional em abril de 2021 em relação a abril de 2019. Esse forte desempenho é reflexo do apetite dos consumidores americanos por produtos fabricados na Ásia. As transportadoras norte-americanas também aumentaram sua participação ~~no~~ de mercado, principalmente nas rotas entre a América do Norte e a América do Sul, devido às grandes frotas de cargueiros disponíveis. A capacidade internacional subiu 5,5% em comparação com abril de 2019.

**As transportadoras da Europa** relataram aumento de 11,4% na demanda em abril de 2021 em relação ao mesmo mês de 2019. Esse resultado indica uma melhora significativa em relação ao mês anterior. As condições operacionais mais favoráveis e a recuperação dos pedidos de exportação contribuíram para o desempenho positivo. A capacidade internacional diminuiu 17,5% em abril de 2021 em relação a abril de 2019, permanecendo inalterada em relação ao mês anterior.

**As transportadoras do Oriente Médio** relataram aumento de 15,3% no volume de carga internacional em abril de 2021 em relação a abril de 2019. Essa foi uma melhora significativa em comparação com o mês anterior. Os volumes com ajuste sazonal continuam com tendência de alta. A capacidade internacional caiu 17,5% em abril de 2021 em relação ao mesmo mês de 2019.

**As transportadoras da América Latina** relataram queda de 32,7% nos volumes de carga internacional em abril em relação ao mesmo período de 2019. Este foi o pior desempenho entre todas as regiões; além disso, representou queda no desempenho em relação ao mês anterior. Os fatores que impulsionam a demanda por carga aérea na América Latina continuam relativamente menos favoráveis do que nas outras regiões, e as companhias aéreas da região perderam participação de mercado para outras transportadoras devido à reestruturação financeira. Apesar disso, os volumes em várias rotas da região (como Europa-América Central e América do Norte-América do Sul) tiveram um bom desempenho. A capacidade internacional diminuiu 52,5% em comparação com abril de 2019.

**As companhias aéreas da África** registraram aumento de 30,6% na demanda de abril em relação ao mesmo mês de 2019, o melhor resultado entre todas as regiões e o quarto mês consecutivo de crescimento igual ou superior a 25% em relação a 2019. A expansão robusta nas rotas comerciais da

Ásia-África contribuiu para o forte crescimento. A capacidade internacional de abril aumentou 0,6% em relação a abril de 2019.

[Download da análise completa dos mercados de carga aérea de abril de 2021](#)

**- IATA -**

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas aos editores:

- Em janeiro de 2020, mudamos alguns termos: 'frete' mudou para 'carga', com alteração nas métricas FTK (agora CTK), AFTK (agora ACTK) e FLF (agora CLF), para mostrar que o termo "carga" consiste de produtos e correspondências, e não somente produtos. As séries de dados não foram alteradas.
- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que correspondem a 82% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no Twitter [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata) e veja anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
  - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
  - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
  - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga doméstica e internacional das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 32,4%, Europa 22,3%, América do Norte 27,9%, Oriente Médio 12,9%, América Latina 2,4% e África 2,0%.
- [Kit sobre COVID-19 para a imprensa.](#)
- [Notícias e kit sobre IATA Travel Pass para a imprensa.](#)