



新闻稿

## 国际航协：11 月份航空货运需求改善 运力仍受限

**2020 年 1 月 7 日，日内瓦** —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）2020 年 11 月份全球航空货运数据显示，货运量与 10 月份相比有所改善，但与 2019 年相比仍然低迷。由于多数客机仍停在机坪，腹舱运力缺失，整体运力仍然受限。

- 11 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里或“CTKs” 计算）同比 2019 年下降 6.6%（国际市场下降 7.7%）。与 10 月份降幅（6.2%）持平。2019 年 11 月份，中美贸易战有所缓解，提振需求增长，降幅有所改善。
- 经季节性调整的货运需求（SA CTKs）持续改善，11 月份环比增长 1.6%。比 10 月份（增长 1.1%）略有改善。经季节性调整的货运需求（SA CTKs）将在 2021 年 3 月或 4 月左右恢复至 2019 年水平。
- 11 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）同比去年下降 20%（国际市场下降 21.3%）。几乎是需求降幅的三倍。腹舱运力下降 53%，导致运力不足，货运运力仅增长 20%。
- 区域差异仍然很大，北美航空公司需求同比增长 5%，而其他地区与 2019 年同期相比仍处于负增长。
- 11 月份通常是航空货运旺季，经济状况依然乐观：
  - 制造业新出口订单的采购经理人指数（PMI）在经历了两年的负增长后，发达市场和新兴市场连续三个月保持增长。
  - “双十一”和“黑五”促销拉动中国和美国 11 月份零售额均比 2019 年增长约 5%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“航空货运需求与 2019 年相比仍下降 6.6%，但逐月持续改善。由于大部分客机仍未复飞，运力严重受限，未来新冠肺炎疫苗的空运压力较大。”

### 航空货运市场——2020 年 11 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 11 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-6.6%	-20.0%	8.4%	58.2%
非洲	1.8%	-2.6%	-20.7%	9.2%	49.6%
亚太	34.5%	-10.6%	-22.7%	8.5%	63.1%
欧洲	23.6%	-13.4%	-24.9%	8.7%	65.5%
拉美	2.8%	-19.2%	-28.4%	5.0%	43.6%
中东	13.0%	-2.3%	-18.7%	10.1%	60.0%
北美	24.3%	5.0%	-12.8%	8.5%	50.0%

## 11 月份各区域表现

**亚太航空公司**与去年同期相比，2020 年 11 月份国际航空货运需求同比下降 9.5%，较 2020 年 10 月份（降幅 11.7%）增长 2.2%。尽管该地区国际货运仍然疲软（11 月份同比下降 19.6%），但在电子商务和个人防护用品需求的推动下，亚洲至北美和亚欧航线的出口强劲。该地区的国际运力仍然有限，下降 25.3%。但比 10 月份下降 28.5%有所改善。

**北美航空公司** 11 月份国际需求同比 2019 年增长 1%，为 12 个月来的第三个月度增长。11 月份国际运力仅下降 12.7%，与其他地区相比，需求受亚洲-北美航线推动，亚洲制造产品的电子商务需求不断上升，运力下降幅度小于其他地区。

**欧洲航空公司** 11 月份国际需求同比 2019 年下降 13.7%。与 2020 年 10 月份相比下降 2.7%。该地区的航空货运受到新冠肺炎疫情反扑以及消费者需求和商业活动封锁的影响。11 月份国际运力下降 24.9%，运力不足仍然是一个挑战。

**中东航空公司** 11 月份国际货运量同比下降 2.2%，比 10 月份下降 1.1%。国际互连互通的缺乏阻碍了该地区航空货运的复苏，但经季节性调整的货运需求仍呈上升趋势。国际运力下降 18.6%。

**拉美航空公司** 11 月份国际货运量比 2019 年下降 19.4%。比 2020 年 10 月份（跌幅 12.2%）有所下降。该地区的航空货运受到新冠肺炎疫情反扑以及消费者需求和商业活动封锁的影响。11 月份国际运力下降 24.8%，与 10 月份（下降 28.9%）相比有所改善。

**非洲航空公司** 11 月份国际需求同比下降 1.7%，此前三个月国际需求同比正增长。主要是由于亚非航线表现疲软，需求同比下降 4.5%。国际运力下降 19.4%。

[查阅十一月份全球航空货运定期报告 \(pdf\)](#)

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。